



Contrôle du retour diesel d'injecteurs common rail sur Peugeot Partner 1.6 HDI

Contrôler le fonctionnement des injecteurs

Rédigé par: marc Siverma





OUTILS:

- Coffret contrôle retour d'injecteurs (1)



PIÈCES:

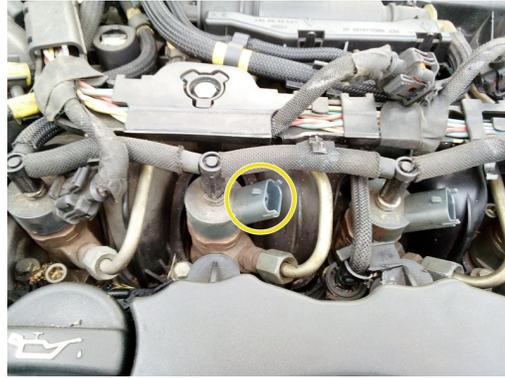
- Nettoyant Injecteur (1)

Étape 1 — Contrôler le fonctionnement des injecteurs



- Test réalisé sur moteur 1.6 HDi à injection directe Bosch, test possible sur différents moteurs diesel avec les adaptateurs du coffret CLAS
- Véhicule dégage de la fumée blanche au démarrage, le régime moteur oscille légèrement à froid (autres possibilités ...) alors Procéder à un test de retour diesel.
- Avant de commencer ce tuto, il est conseillé d'avoir au moins des joints neufs (vert) des raccords de la rampe de retour diesel.
- Enlever le cache moteur

Étape 2



- Enlever les clips des raccords de retour gasoil.
- Débrancher les raccords électriques des injecteurs pour faciliter le démontage des raccords / tuyaux de retour.
- déconnecter les 4 raccords de retour gasoil des injecteurs et boucher les (ici les bouchons blanc d'adaptateurs de la valise ont été utilisés, puis les poser sur un chiffon(s)) puis rebrancher les raccords électriques pour la suite du test

Étape 3



- Accrocher les tubes en hauteur
- Connecter les tuyaux des tubes à chaque injecteurs et remettre les agrafes (le circuit de retour est en basse pression mais pour la bonne tenu des tuyaux avec les vibrations, il est conseillé de remettre les clips)
- Démarrer le moteur, le test dure entre 2 à 3 minutes (ne pas remplir les flacons à plus de 8,5 sur l'echelle pour pouvoir récupérer le gasoil présent dans le tuyau)

Étape 4



- Couper le moteur dès qu'un injecteur atteint le niveau 8,5, ici le test montre que surtout les injecteurs n°2 & 4 en partant de la gauche renvoient plus de gasoil.
- Les injecteurs n°2 et 4 sont à nettoyer avant de vouloir les remplacer car leurs retours de gasoil se fait quand même au goutte à goutte et la différence de niveau avec les autres injecteurs restent correctes.
- Dans un premier temps, un nettoyage injecteur avec un produit additif sera réalisé ainsi qu'un nouveau test de retour avant d'entreprendre un démontage / nettoyage des injecteurs. (Si la différence de niveau est importante alors procéder directement au remplacement de(s) injecteur(s) fuyants concernés
- Pour finir mettre les flacons plus bas avant de débrancher les tuyaux de test des injecteurs pour récupérer le gasoil dans les flacons.
- Procéder dans le sens inverse pour rebrancher les tuyaux de retour gasoil (bien remettre les clips)