



Remplacement du filtre habitacle sur compact sans clim sur Série 3 E36

remplacement du filtre d'habitacle sur E36 compact sans climatisation

Rédigé par: Thomas LANCEZ



INTRODUCTION

Le remplacement du filtre d'habitacle est nécessaire au bout d'un certain nombre d'année. Il filtre l'air extérieur rentrant dans l'habitacle, et empêche mauvaises odeurs et poussières de rentrer dans l'habitacle tout en protégeant le moteur du ventilateur de chauffage des éléments extérieurs.

OUTILS:

- Tournevis Cruciforme (1)
- Clé male à 6 pans (1)

PIÈCES:

- Filtre d'habitacle (1)

Étape 1 — accès au filtre d'habitacle



- Dans le compartiment moteur, déclipser la grille d'aération de la baie de pare-brise et déposer son joint.

Étape 2 — Dépose de la tôle de la baie de pare-brise



- Dévisser les 2 vis cruciformes se situant dans l'ouverture, et qui maintiennent le boîtier passe-câble
- Dévisser les 3 vis hexagonales à l'aide de la clé de 7mm

Étape 3 — Dépose de la tôle de pare-brise



- tirer la tôle vers le haut. Elle peut être difficile à retirer à cause de l'isolation en caoutchouc, dans ce cas utiliser un gros tournevis plat pour faire levier dans la gorge qui la maintient par en dessous.

Étape 4 — Remplacement des filtres d'habitacle



- Déclipser les anciens filtres de part et d'autre du moteur de ventilation, profitez en pour passer un coup de chiffon ou d'aspirateur.
- insérer les filtres neufs, il faut qu'ils soient bien jointifs du corps du moteur du ventilateur de chaque côté. un clips permet de les maintenir en place.
- emboîter les caches de chaque filtres (il y a une gorge prévu pour). Ces caches permettent de protéger les filtres des éléments extérieurs (pluie...)

Étape 5 — Remontage



- Remonter en sens inverse du démontage la tôle de baie de pare-brise, refixer le boîtier de câble à l'aide des 2 vis cruciformes.
- remonter la grille et son joint caoutchouc.
- c'est terminé!