



# Changement soufflet biellette de direction sur Renault Clio 2

Rédigé par: pierre64420



## INTRODUCTION

Changement du soufflet de la biellette de direction sur clio 2 par un soufflet universel

### OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Graisse cuivre (1)
- Douilles (1)

17

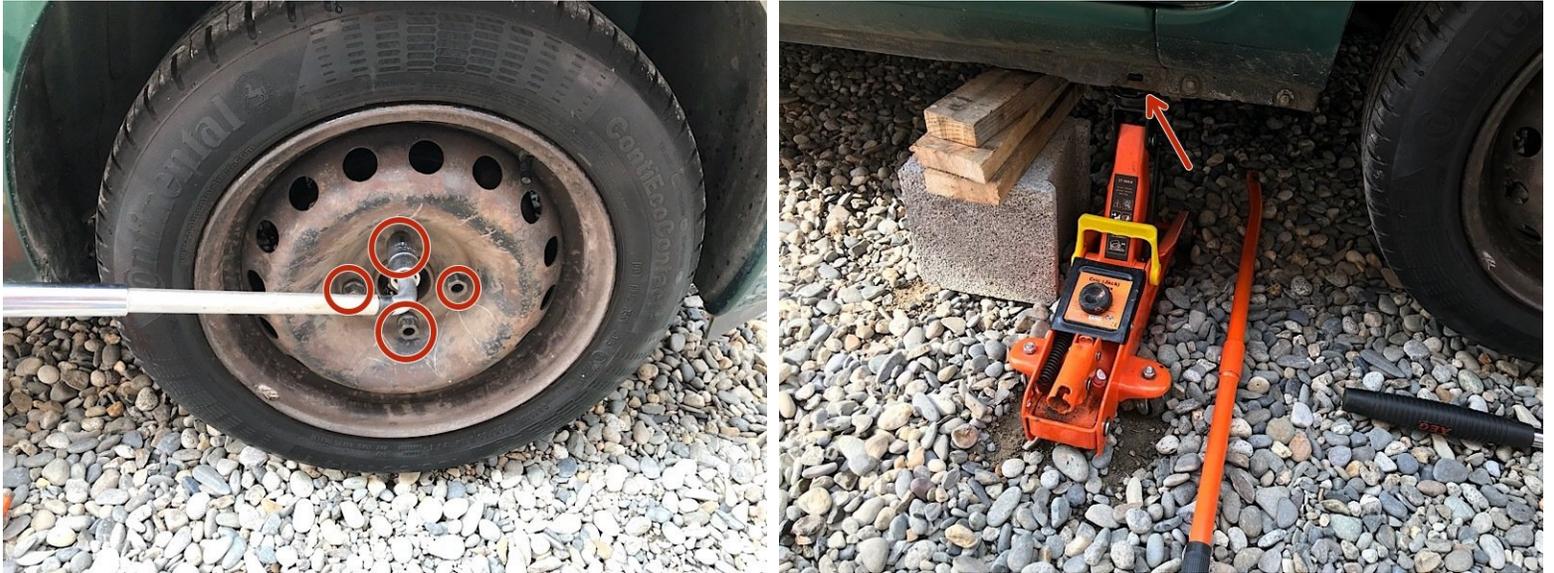
- Clé dynamométrique (1)
- Cliquet (1)

1 2

### PIÈCES:

- Soufflet de direction (1)

## Étape 1 — Changement soufflet biellette de direction sur Renault Clio 2



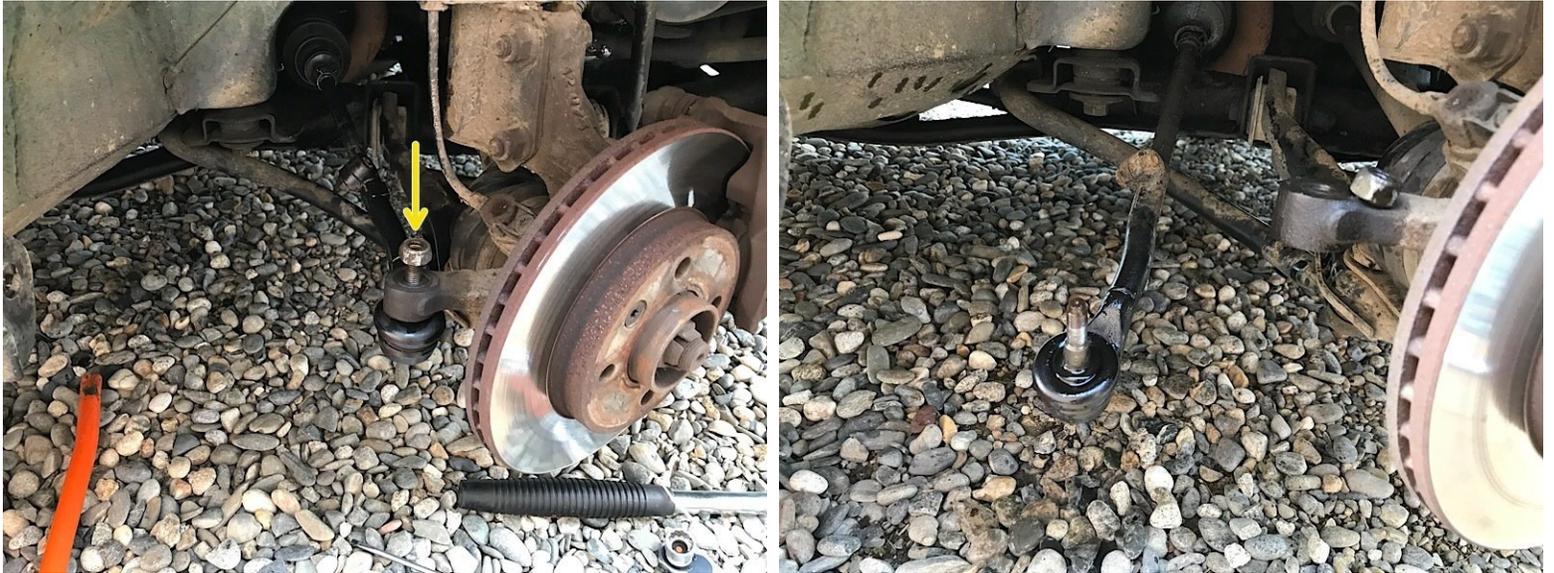
- Commencer par desserrer les boulons de la jante puis mettre le coté de la voiture sur le cric en mettant des cales de sécurité ou des chandelles.

## Étape 2



- Une fois le coté de la voiture soulever et mi en sécurité, finir de démonter la roue.
- Une fois démonté, tourné la roue vers l'intérieur en tournant le volant pour avoir accès plus facilement a la biellette de direction et son soufflet.
- Se munir d'un cliquet et d'une douille de 17 pour dévisser l'écrou de la biellette.

### Étape 3



- Une fois dévissé, tapoter légèrement pour faire sortir la biellette de son logement.

### Étape 4



- Le soufflet de la biellette est maintenu par 2 colliers de chaque côtés. Coupez les et à l'aide d'une cutter, couper le soufflet pour le sortir.

## Étape 5



- Prendre le nouveau soufflet et le mettre à côté de l'ancien afin de comparer leur longueur. Comme c'est un soufflet universel, il est prévu pour être coupé afin d'avoir la bonne longueur.
- Une fois la longueur comparée, couper sur le nouveau le surplus.

**⚠ Attention, toujours couper le côté le plus large**

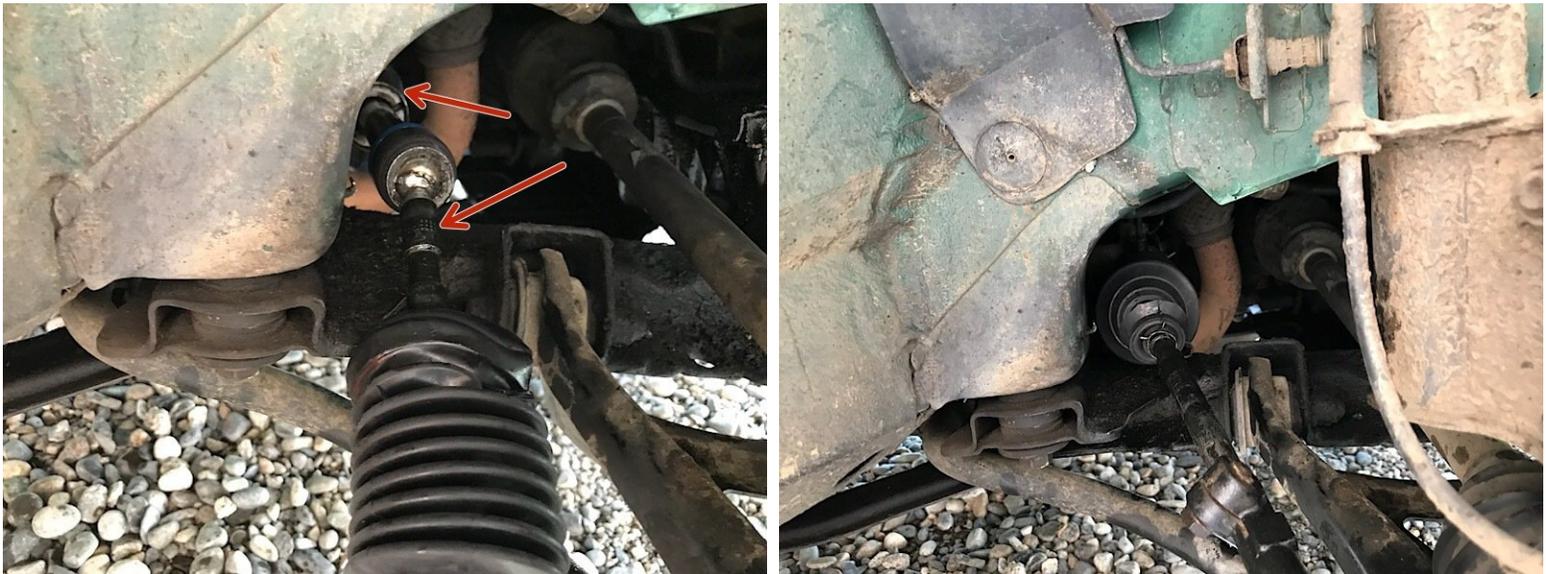
- Une fois fait, enduire de graisse l'intérieur du nouveau soufflet ce qui facilitera son introduction dans la biellette de direction.

## Étape 6



- Avec le soufflet universel, il est fourni un cône qui facilite son passage dans la biellette.
- Mettre le cône comme sur la photo, et enfilez le soufflet par son côté le plus large dans la biellette.

## Étape 7



- Une fois passé, retirer le cône.
- Ensuite, enfilez le soufflet correctement sur la crémaillère de direction et sur la rotule. Puis mettez de chaque côté des serreflex.

## Étape 8



- Une fois le nouveau soufflet en place, réinsérer la biellette et serrer au couple de 164nm

## Étape 9



- Remettre les roues droite, remettre la jante et les boulons.
- Enlever les cales et/ou chandelles puis descendre la voiture.
- Serrer les boulons au couple entre 110 et 130 nm.

