



Changer le filtre à carburant sur Ford Mondeo V - 2.0 TDCi

Rédigé par: dylan.leviavant



INTRODUCTION

Comment changer le filtre à carburant sur Ford Mondeo V - 2.0 TDCi

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=hfm1fuJRH9Y>]



OUTILS:

- Cliquet (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Douilles (1)



PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

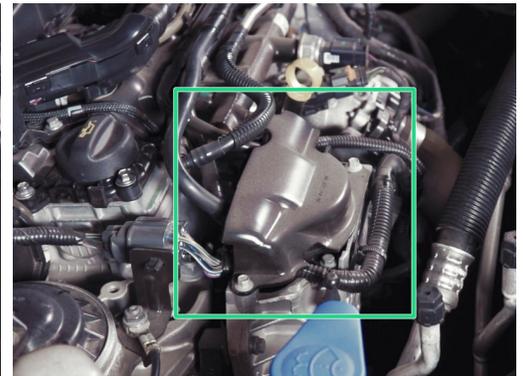
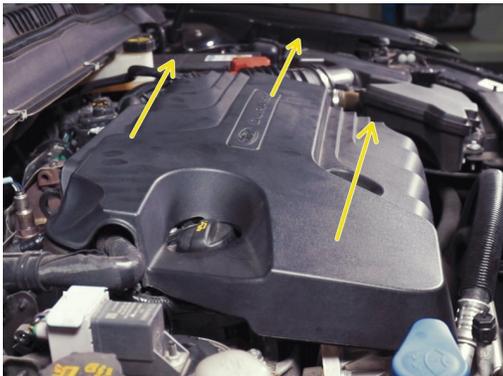
Étape 1 — Ouverture du capot



- Déverrouiller le capot en tirant la poignée sous le volant

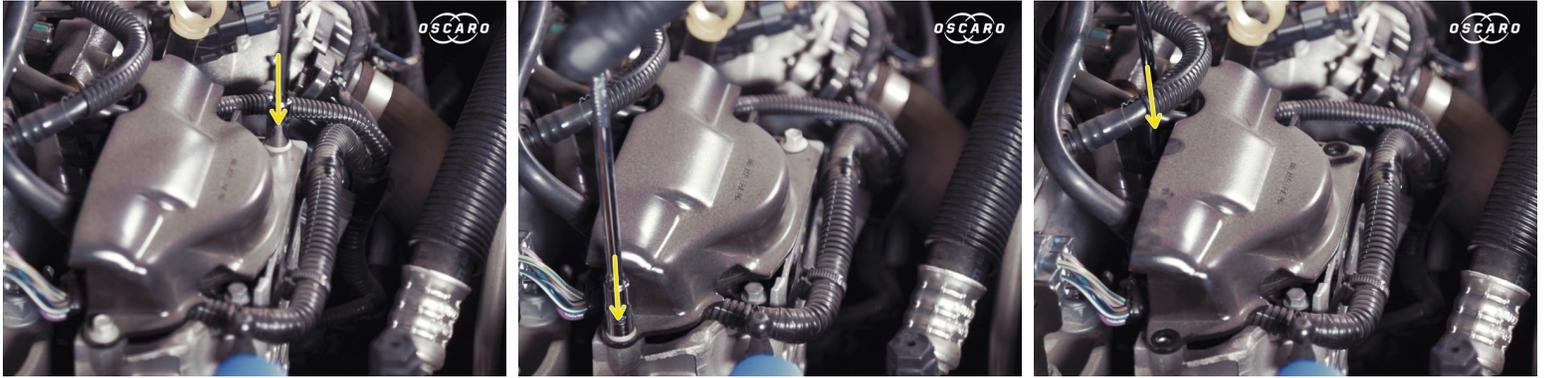
 Ouvrir le capot

Étape 2 — Dépose du filtre à carburant



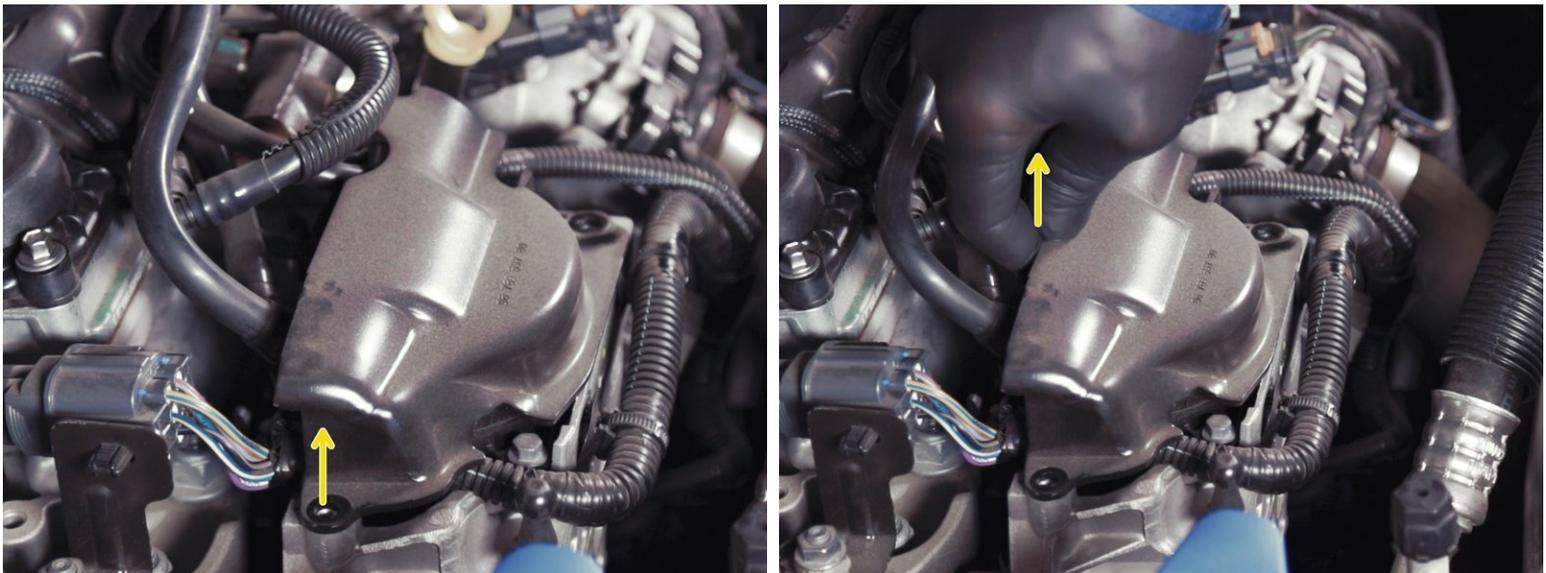
- Retirer le cache moteur en tirant dessus
- Le filtre à carburant se trouve sous cette tôle de protection

Étape 3 — Dépose du filtre à carburant



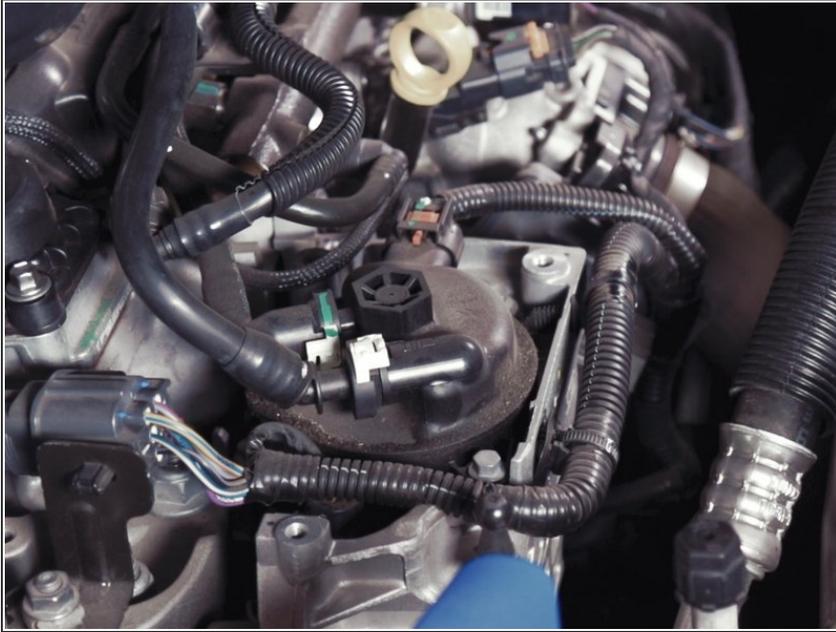
- La tôle protectrice est retenue par 3 vis ; dévissez-les avec un cliquet, une rallonge et une douille de 8

Étape 4 — Dépose du filtre à carburant



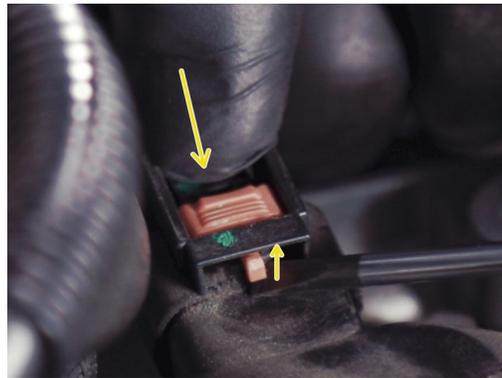
- Retirer les 3 vis de la tôle de protection

Étape 5 — Dépose du filtre à carburant



 Retirer la tôle de protection

Étape 6 — Dépose du filtre à carburant



- Avancer la languette pour déverrouiller le connecteur
- Débrancher le faisceau
- Tirer sur le connecteur

Étape 7 — Dépose du filtre à carburant



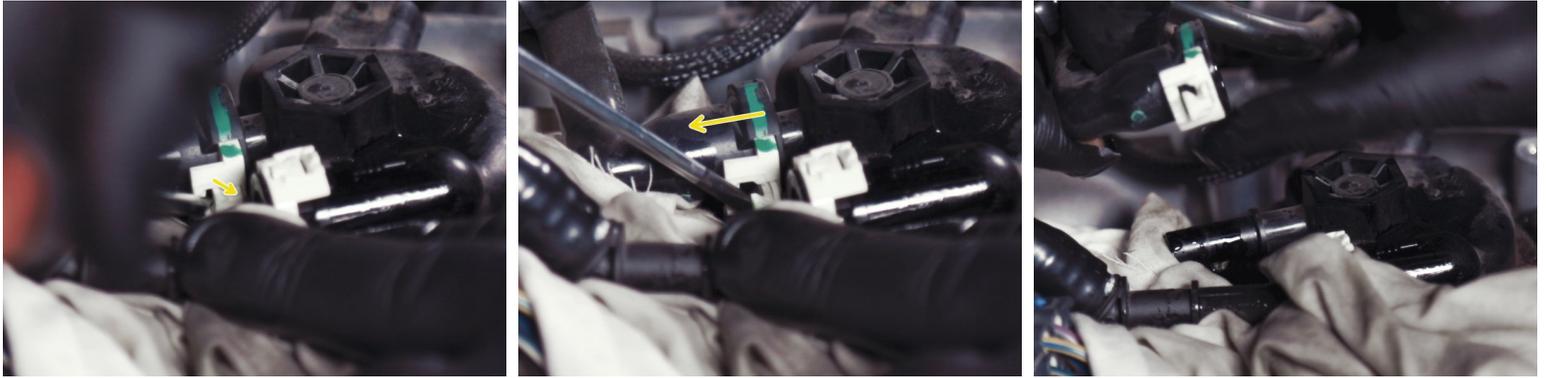
- Déverrouiller la languette de verrouillage
- Débrancher la durite en tirant dessus

Étape 8 — Dépose du filtre à carburant



- ⓘ Laisser le carburant s'écouler dans un chiffon pour ne pas en mettre partout

Étape 9 — Dépose du filtre à carburant



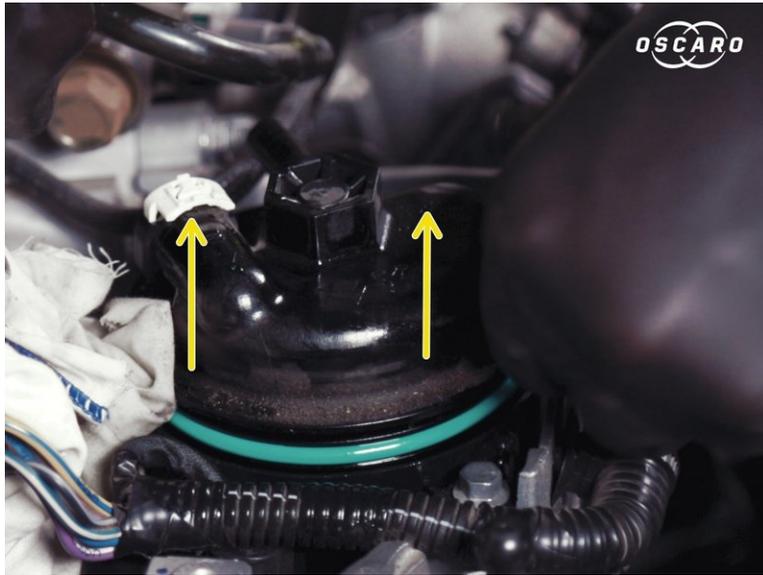
- Retirer la seconde durite

Étape 10 — Dépose du filtre à carburant



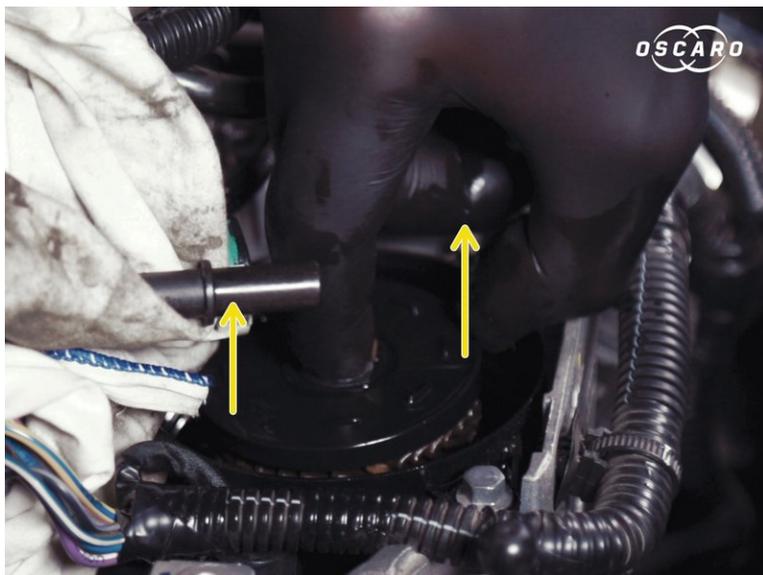
- Desserrer la cloche du filtre à carburant à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 24

Étape 11



- Retirer la cloche du filtre à carburant

Étape 12 — Dépose du filtre à carburant



- Vous avez maintenant l'accès au filtre
- Récupérer le filtre en le tirant vers le haut

Étape 13 — Dépose du filtre à carburant



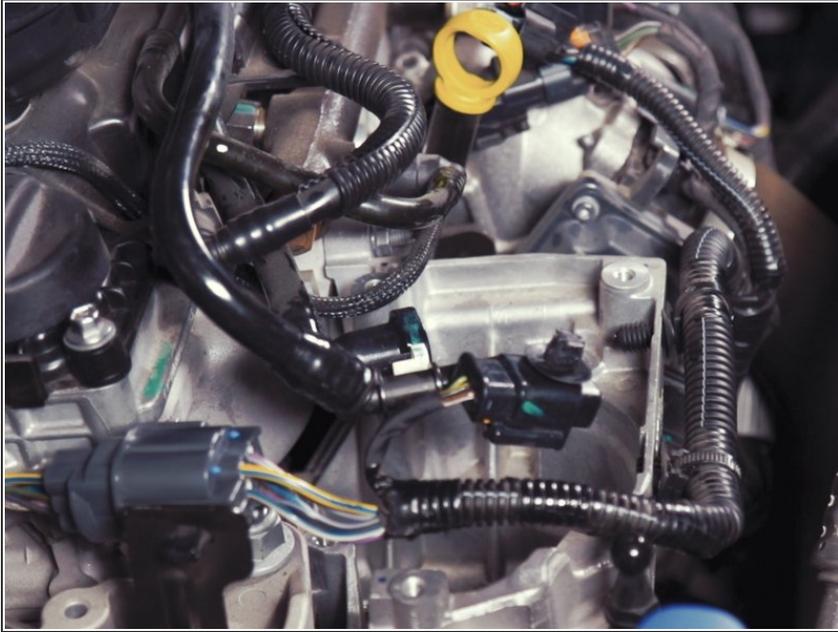
- Vous devez maintenant retirer la cuve du filtre à carburant en retirant les 3 vis qui la retiennent

Étape 14 — Dépose du filtre à carburant



- Dégrafer le connecteur accroché à la cuve du filtre à carburant à l'aide d'un petit tournevis plat

Étape 15 — Dépose du filtre à carburant



i L'emplacement vide

Étape 16 — Comparaison



- Comparer les dimensions du nouveau filtre avec l'ancien

Étape 17 — Comparaison



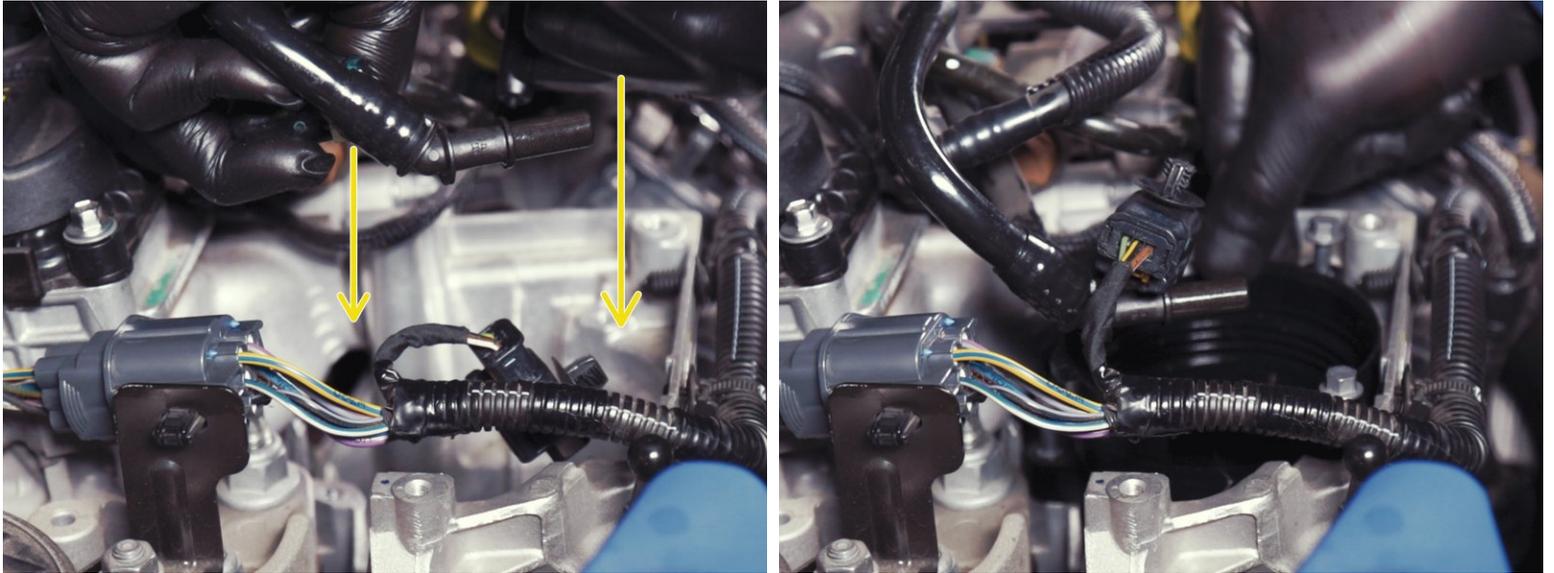
- Retirer le joint de la cloche du filtre à carburant

Étape 18 — Comparaison



- Replacer le nouveau joint sur la cloche du filtre à carburant
- ⓘ Nettoyer la cloche et la cuve du filtre à carburant avec du nettoyant frein

Étape 19 — Repose du filtre à carburant



- Replacer la cuve du filtre à carburant dans son emplacement

Étape 20 — Repose du filtre à carburant



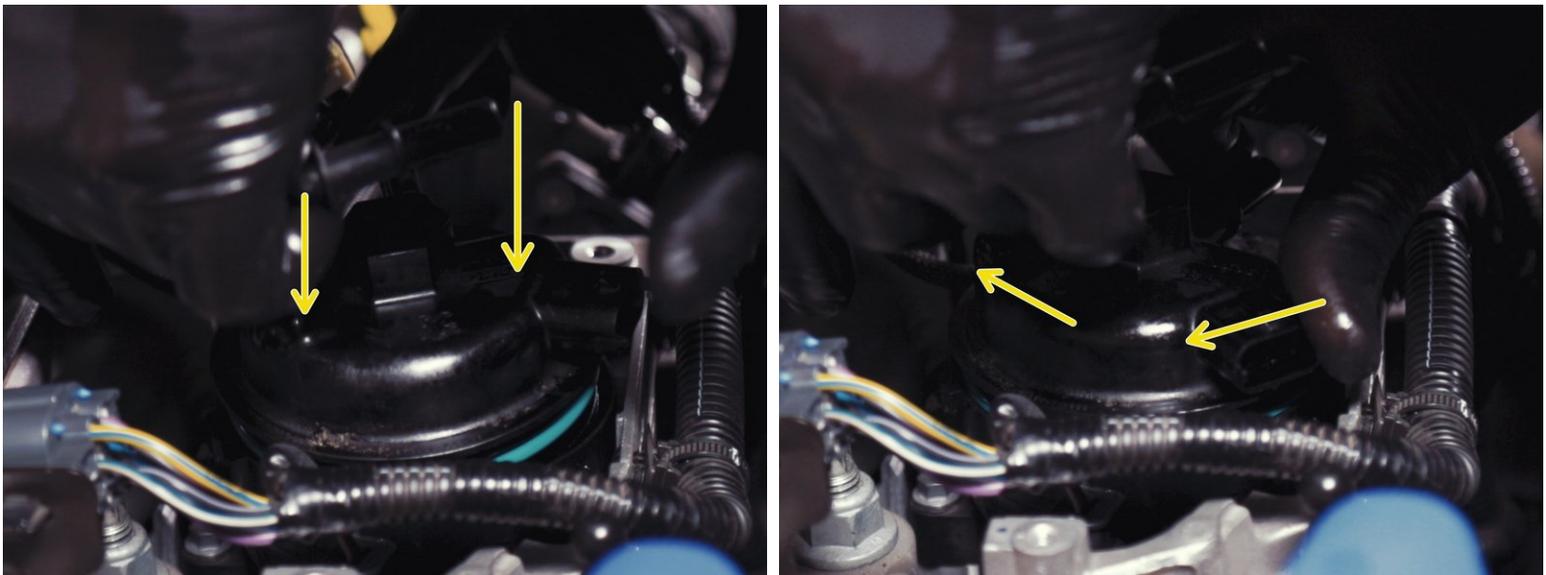
- Bloquez les 3 vis à l'aide du cliquet de la douille de 8

Étape 21 — Repose du filtre à carburant



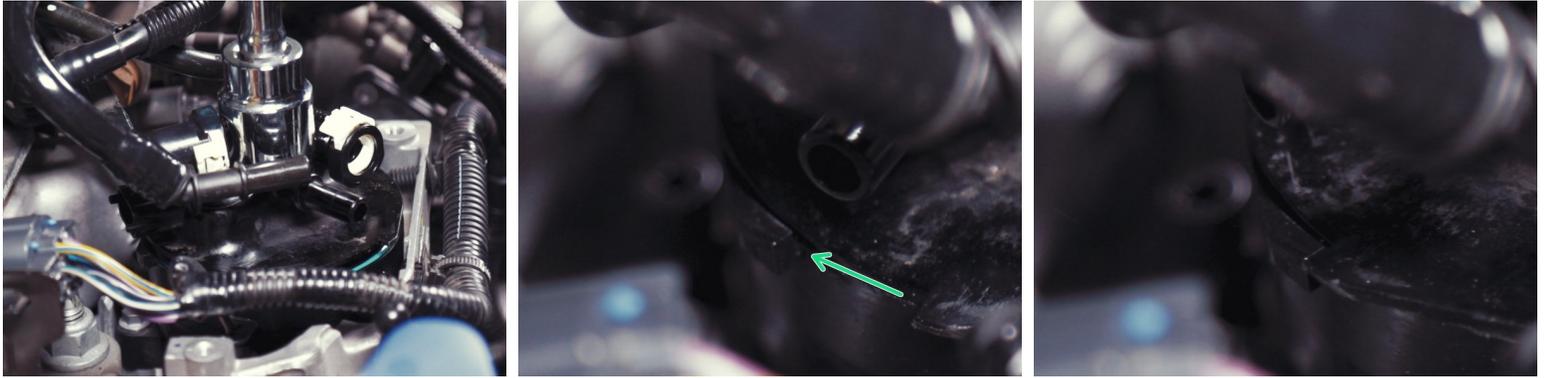
- Replacer le filtre bien au fond de son emplacement

Étape 22 — Repose du filtre à carburant



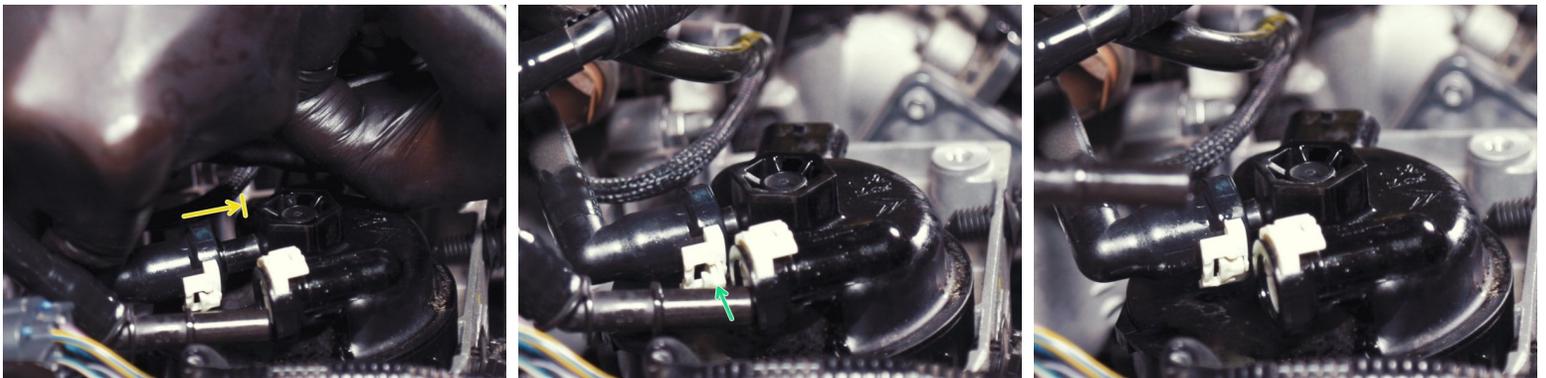
- Poser et approcher la cloche et la serrer à la main

Étape 23 — Reprise du filtre à carburant



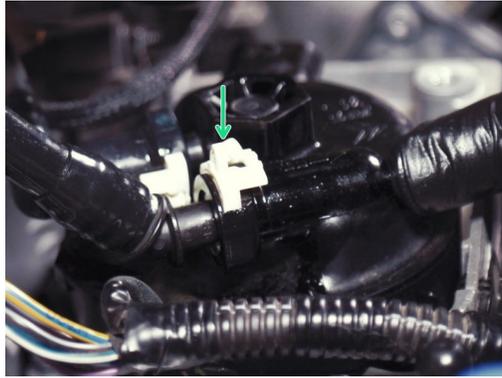
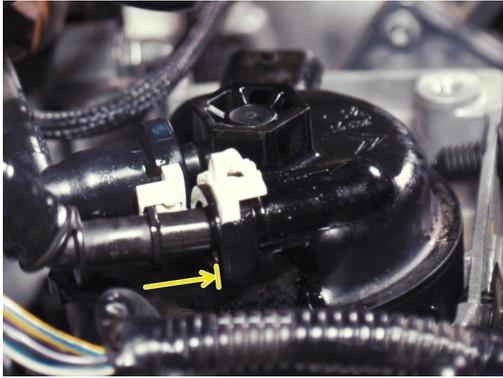
- Bloquer la cloche à l'aide du cliquet et de la douille de 24, jusqu'à arriver en butée

Étape 24 — Reprise du filtre à carburant



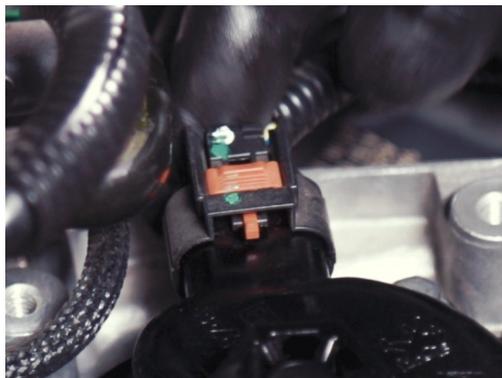
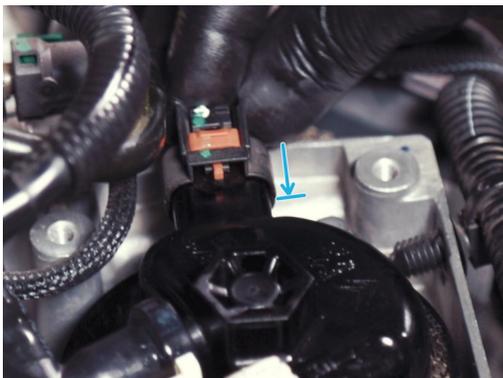
- Rebrancher la première durite
- Verrouiller la durite

Étape 25 — Repose du filtre à carburant



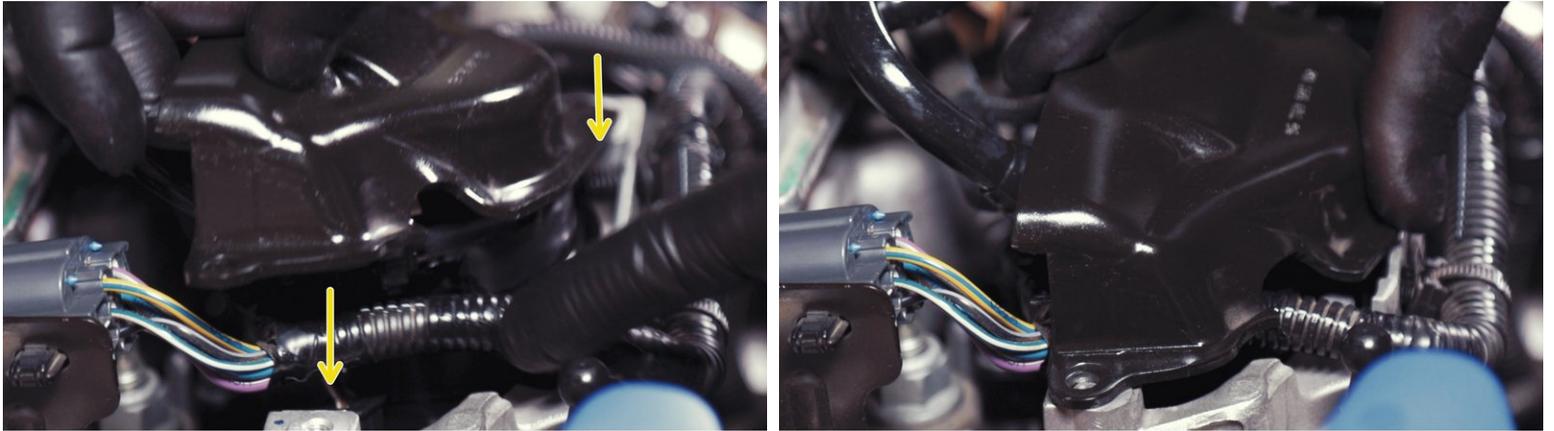
- Insérer la seconde durite
- Verrouiller la durite

Étape 26 — Repose du filtre à carburant



- Rebrancher le connecteur
- Verrouiller la languette

Étape 27 — Repose du filtre



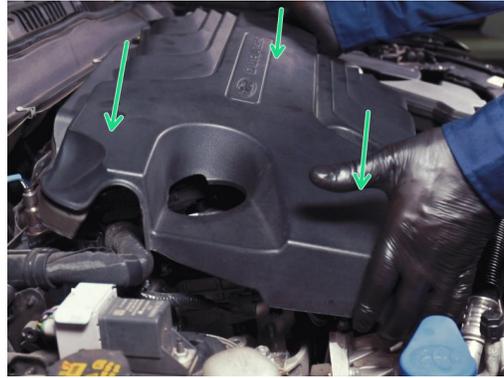
- Reposer la tôle protectrice sur le filtre à carburant

Étape 28 — Repose du filtre



- Reposer les 3 vis de la tôle protectrice
- Bloquez-les

Étape 29 — Reprise du filtre



- Reposer le cache moteur

⚠ Avant de démarrer, amorcer le circuit de carburant en actionnant plusieurs fois le contact