



Remplacement de la courroie d'accessoires et de la poulie Damper sur Renault Express

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Le modèle présenté est un Renault Express phase 1. Le moteur n'est pas d'origine, c'est le 1.9D du phase 2.

OUTILS:

- [gros tournevis plat](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)
16mm
- [Clé à choc](#) (1)
- [Cric](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
19
- [Feutre de marquage](#) (1)

PIÈCES:

- [Courroie trapézoïdale](#) (1)
<https://www.oscaro.com/courroie-trapezoidale-a-nervures-dayco-6pk900-778248-305-p>
- [Poulie Damper](#) (1)
<https://www.oscaro.com/poulie-damper-snr-dpf355-01-3635284-3213-p#/?vid=10955>

Étape 1 — Mettre la voiture sur cale



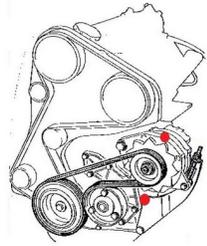
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Retirez la roue avant droite.
- Poulie Damper

Étape 2 — Repérer la courroie et ses fixations



- Elle est visible côté passager. Elle est entraînée par la poulie de vilebrequin et entraîne l'alternateur et la pompe à eau.
- Avec le blanco faites un repère sur l'écrou et le support.

Étape 3 — Desserrer l'alternateur



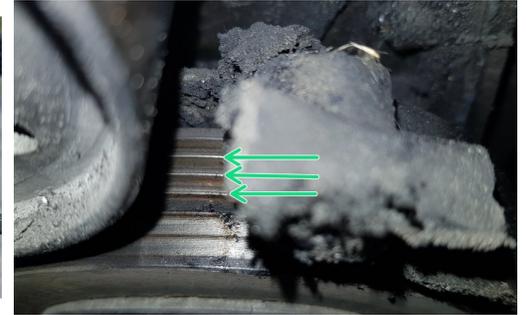
- Il y a un écrou de 13mm sur la partie supérieure de l'alternateur.
- Il y a un écrou de 16mm sur la partie inférieure de l'alternateur.

Étape 4 — Détendre la courroie



- Pour détendre la courroie il suffit de pousser l'alternateur vers la courroie de distribution puis retirer la courroie.

Étape 5 — Problème avec mon ancienne courroie



- Mon ancienne courroie était éventrée
- et deux des nervures étaient totalement limées.
- En fait le problème vient de la poulie Damper qui n'a que 3 nervures au lieu de 5. L'ancien propriétaire l'a certainement changé en la remplaçant par une qui n'était pas adapté.

Étape 6 — Retirer la poulie Damper



- Avec votre clé à choc et la douille de 19mm retirez la vis qui maintient la poulie sur le vilebrequin puis enlevez la poulie.

Étape 7 — Comparaison poulies Damper



- Anciennes pièces
- Pièce neuve

Étape 8 — Comparaison poulies / remontage



- Vous pouvez voir qu'il manque 2 gorges dans la poulie.
- Si la vis n'est pas fournie avec la poulie neuve réutilisez l'ancienne.

⚠ Le filetage n'est pas normalisé.

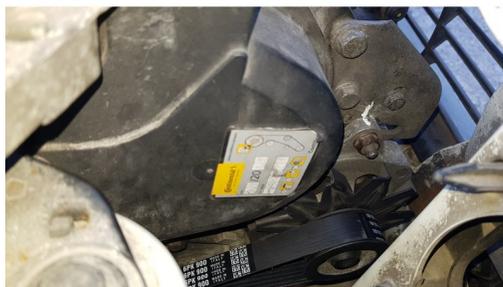
- Le remontage s'effectue en sens inverse.

Étape 9 — Comparaison courroies / Remontage



- Ancienne courroie
- Courroie neuve
- Le remontage s'effectue en sens inverse.

Étape 10 — Réglage de la tension



- Pour régler la tension il suffit d'aligner les repères en posant le tournevis sur l'écrou en prenant appui sur la traverse
- Pour une tension correcte il faut que vous ne puissiez pas tordre la courroie de plus de 90°.