



# Vidange et changement du filtre à huile sur PEUGEOT 308 II 1.6 BlueHDi

Procédure pour la vidange de l'huile moteur et le changement du filtre à huile sur PEUGEOT 308 II  
1.6 BlueHDi 120cv.

Rédigé par: Florian HOUART





## OUTILS:

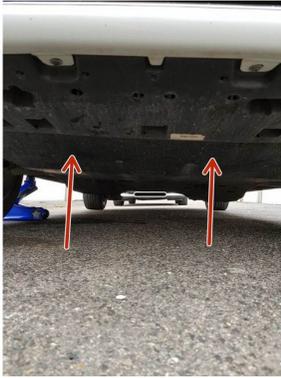
- Un cric (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Douilles (1)
- Bac à vidange (1)
- Rallonge de cliquet (1)



## PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

## Étape 1 — Préparations pour la vidange moteur.



**⚠** Pour dévisser la vis de vidange d'huile moteur il va falloir accéder en dessous de la voiture, pour cela levez le véhicule avec un cric, et placez une ou deux chandelle(s) pour votre sécurité.

- En dessous du véhicule, démonter la plaque de protection sous-moteur. Dévisser les 11 vis à l'aide d'un cliquet, une petite rallonge ainsi qu'une douille de 10.

## Étape 2 — Repérage et vidange de l'huile moteur



- Ouvrez le capot grâce à la trappe à l'intérieur du véhicule puis dévisser et retirer le bouchon de remplissage d'huile ainsi que la jauge de niveau.
- Repérer le bouchon de vidange moteur et placer un bac de récupération d'huile en dessous.
- Débloquer le bouchon de vidange à l'aide d'un cliquet et une douille de 21. Finir de dévisser à la main.

**i** Laisser couler l'huile le temps du changement du filtre à huile.

**⚠** Remplacer le joint du bouchon de vidange avant de le revisser

### Étape 3 — Préparations pour changer le filtre à huile



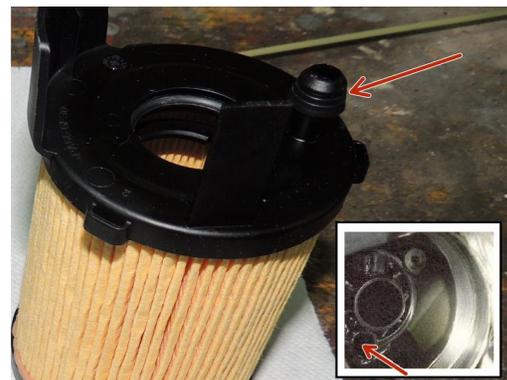
- Pour accéder au filtre à huile, il sera plus simple de dévisser le conduit d'air, pour cela utilisez un cliquet avec une douille de 8 pour enlever intégralement les 2 vis qui le maintiennent.
- Maintenant, soulevez le conduit d'air délicatement puis vous pouvez voir le filtre à huile qui est représenté par une grosse cloche en plastique noir.

### Étape 4 — Démontage du filtre à huile



- Repérer le filtre à huile.
- ⚠ Placer un bac de récupération d'huile sous celui-ci.
- Dévisser la cloche du filtre à huile à l'aide d'un cliquet, de deux rallonge, d'une douille de 27 et sortir l'ensemble.

## Étape 5 — Préparer et changer le filtre à huile



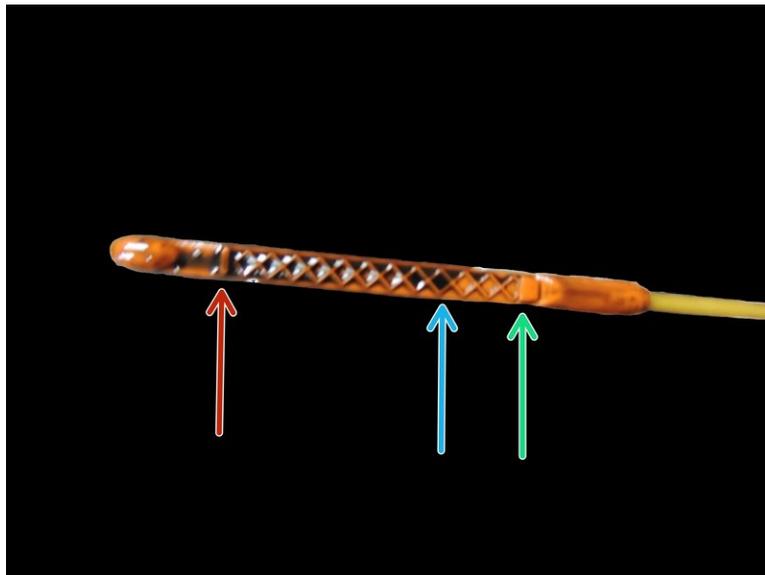
- Retirer l'ancien joint de la cloche à l'aide d'un petit tournevis plat.
- Mettre en place le nouveau joint (fourni avec le filtre à huile) sur la cloche, enduire celui-ci avec un peu d'huile neuve.
- Vérifier la correspondance du nouveau filtre à huile.
- Mettre en place le filtre à huile seul dans son logement sur le moteur, faire attention à l'emplacement du petit embout.
- Présenter la cloche à la main et finir le serrage à la clé.

## Étape 6 — Finalisation de l'opération



- Une fois le filtre à huile changé, vissez votre nouvelle vis avec le joint à l'aide de votre cliquet et une douille de 21.
- Refixez le conduit d'air avec les 2 vis et un cliquet avec une douille de 8, vérifiez qu'il est bien raccordé, et qu'il n'a pas bougé lors de sa manipulation.
- Remonter la plaque de protection sous-moteur. Revisser et bloquer les 11 vis à l'aide d'un cliquet et une douille de 10.

## Étape 7 — Remplissage et niveau d'huile moteur



- Le remplissage d'huile moteur se réalise ici.
  - Cette tige est la jauge d'huile pour vérifier le niveau.
  - Faire un premier remplissage au 3/4.
  - Niveau minimum.
  - Niveau actuel.
  - Niveau maximum.
- ⚠ Faire tourner le moteur 30 secondes afin que le filtre à huile se remplisse, couper le moteur et attendre quelques minutes.**
- Faire l'appoint jusqu'au niveau maximum.

## Étape 8 — Remise à zéro de l'indicateur de maintenance



- Maintenir appuyé le bouton de droite du tableau de bord et mettre le contact. Attendre la fin du compte à rebours et couper le contact.