



Révision (Vidange et changement de tous les filtres) sur Citroën Picasso II 2.0 150cv

Rédigé par: dlychar





OUTILS:

- Cliquet (1)
- Tournevis Cruciforme (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Bac à vidange (1)
- Douilles (2)

10,22



PIÈCES:

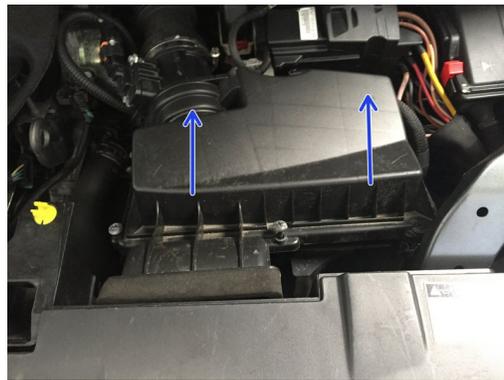
- Filtre à huile (1)
- Filtre à air (1)
- Filtre à carburant (1)
- Huile préconisation constructeur (1)

Étape 1 — Remplacement filtre à air



- Localisé le filtre à air

Étape 2 — Ouvrir la boîte à air



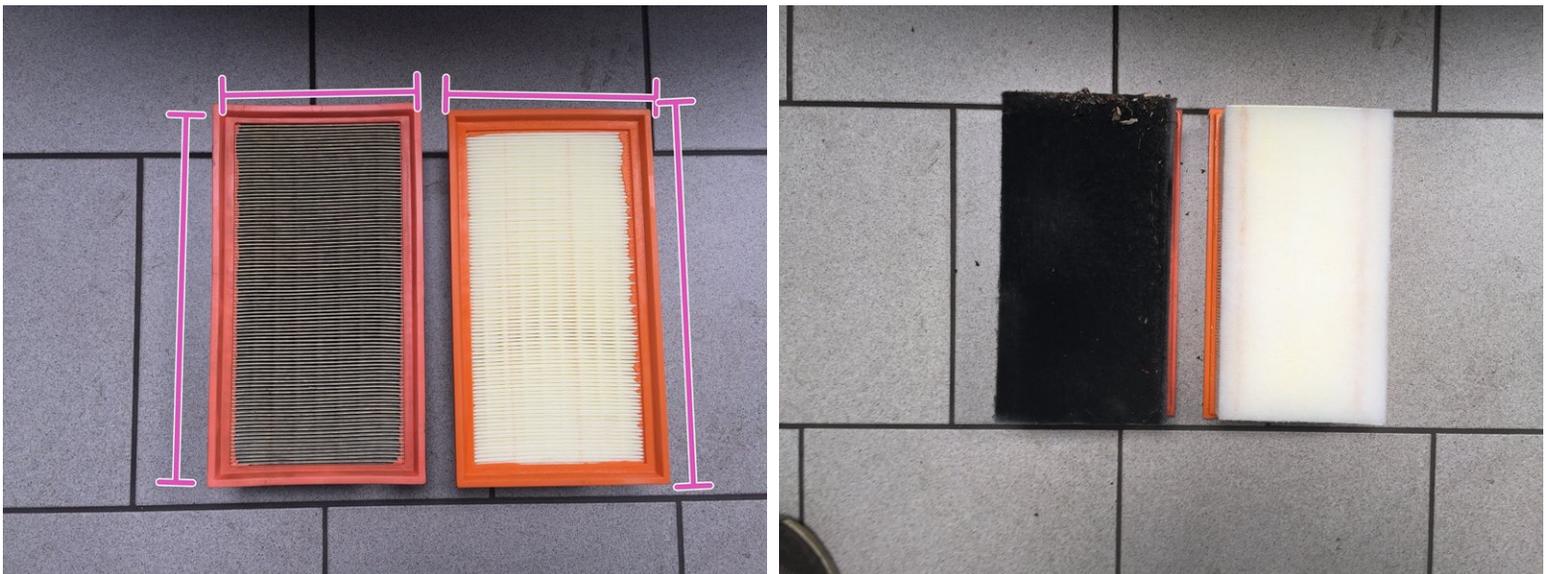
- Dévisser les 6 vis cruciforme
- Ouvrir la boîte à air

Étape 3 — Retirer le filtre à air



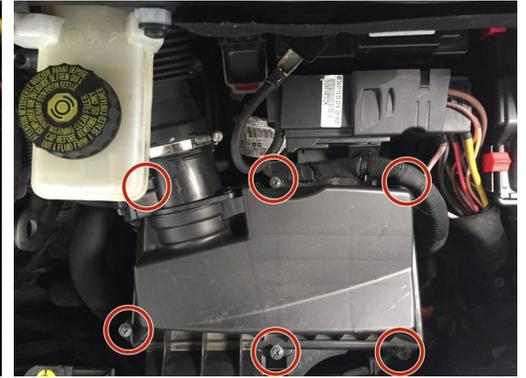
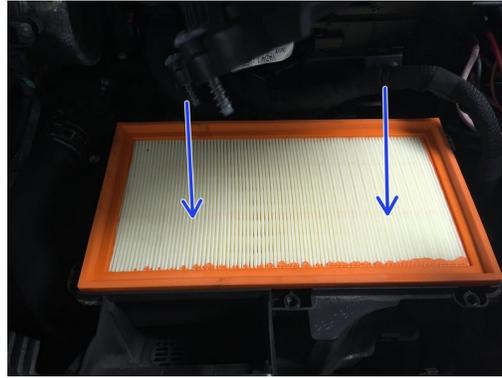
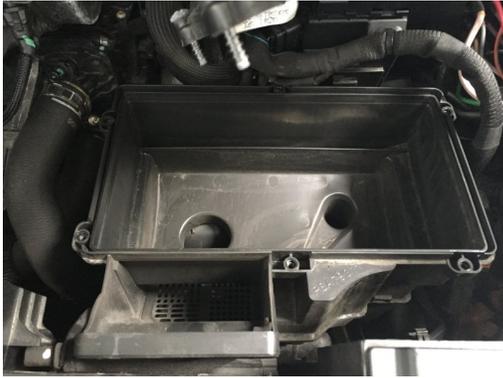
- Retirer le filtre à air
- Nettoyer la boîte à air

Étape 4 — Comparer les deux filtres



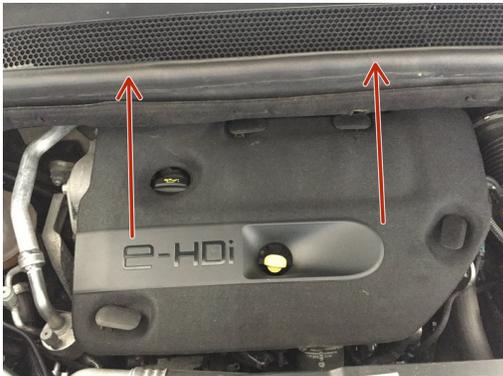
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à air

Étape 5 — Installer le nouveau filtre



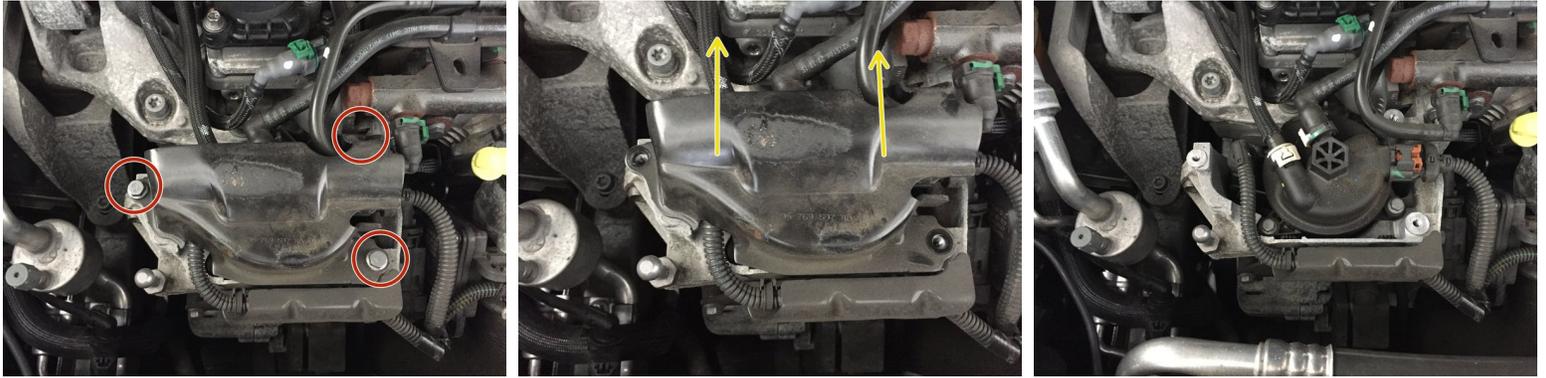
- Installer le nouveau filtre
- Fermer la boîte à air
- Serre les 6 vis cruciforme

Étape 6 — Localiser le filtre à carburant



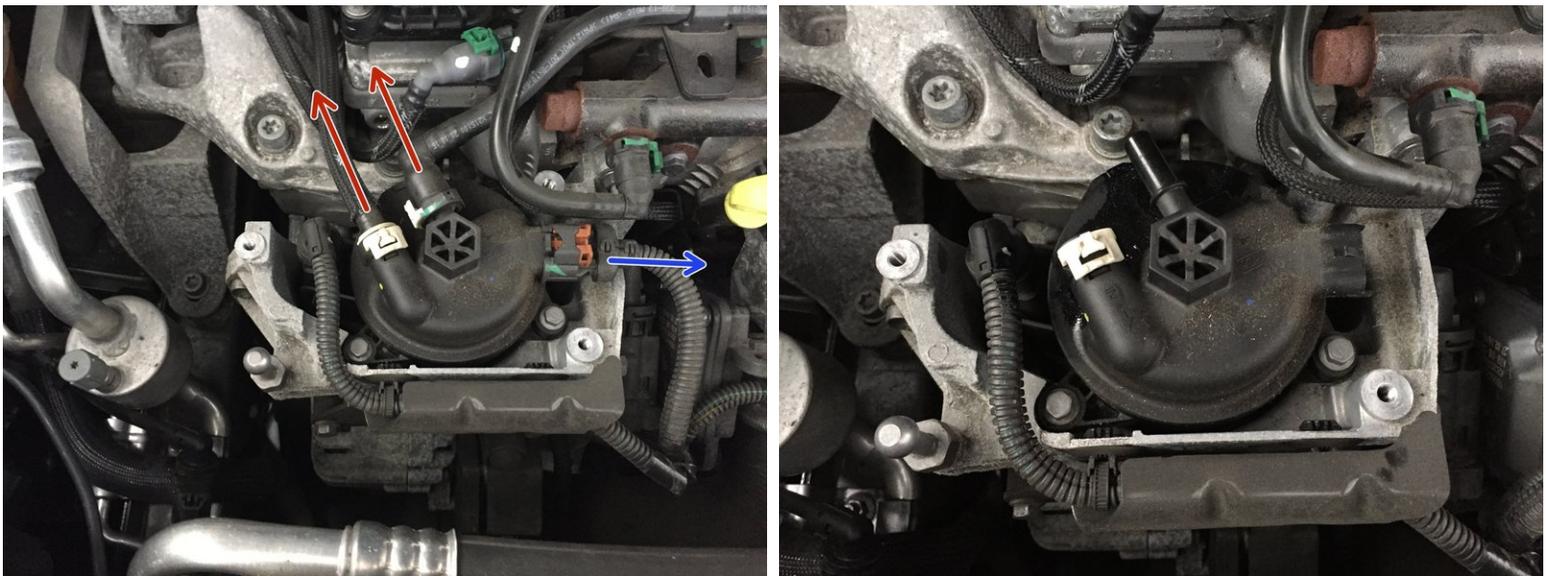
- Retirer le cache moteur
- Le filtre ce trouve ici

Étape 7 — Retirer le cache



- Dévisser les 3 vis de 10
- Retirer le cache de protection pour accéder au filtre

Étape 8 — Démonter le filtre



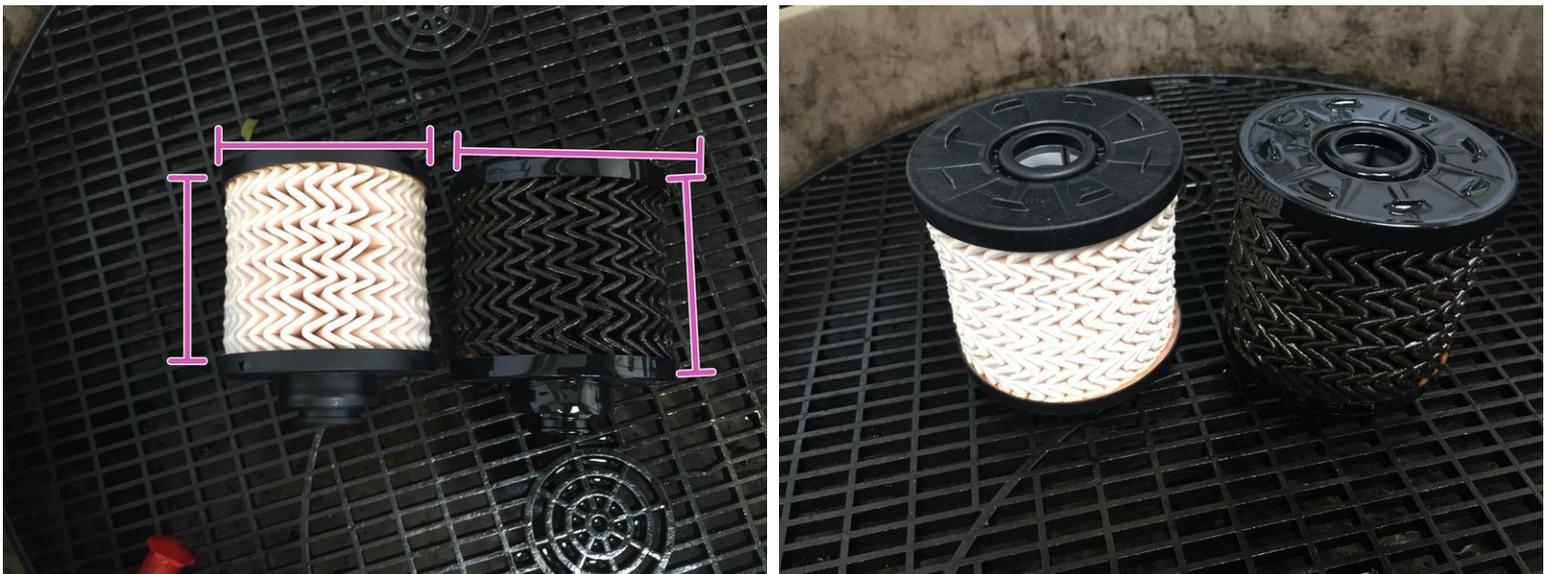
- Déclipser les deux durites de carburant
- Débrancher le capteur

Étape 9 — démonter le filtre



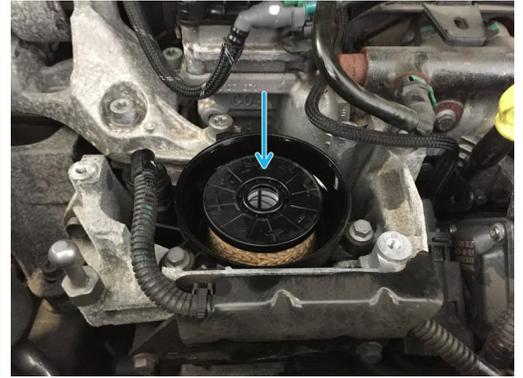
- A l'aide du cliquet et de la douille de 22 deviser le couvercle du filtre
- Retirer le filtre à carburant

Étape 10 — Comparer les deux filtres



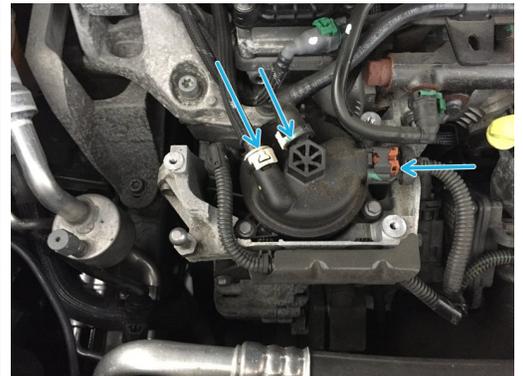
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre

Étape 11 — Monter le nouveau filtre



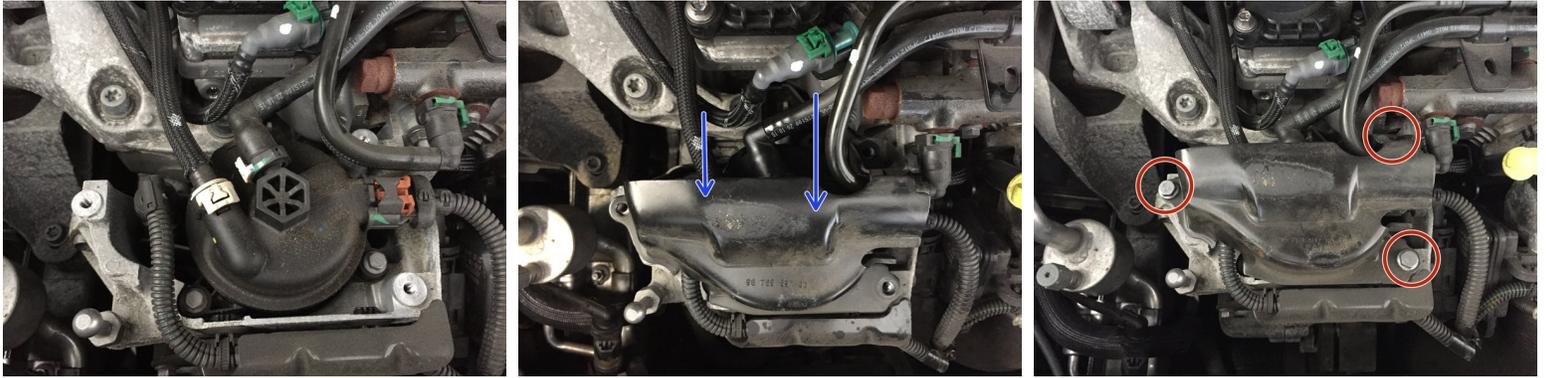
- Remplacer le joint du couvercle
- Monter le nouveau filtre

Étape 12 — Monter le nouveau filtre



- Remonter le couvercle du filtre
- Serrer le à l'aide du cliquet
- Rebrancher les deux durites de carburant et le capteur

Étape 13 — Remettre le cache



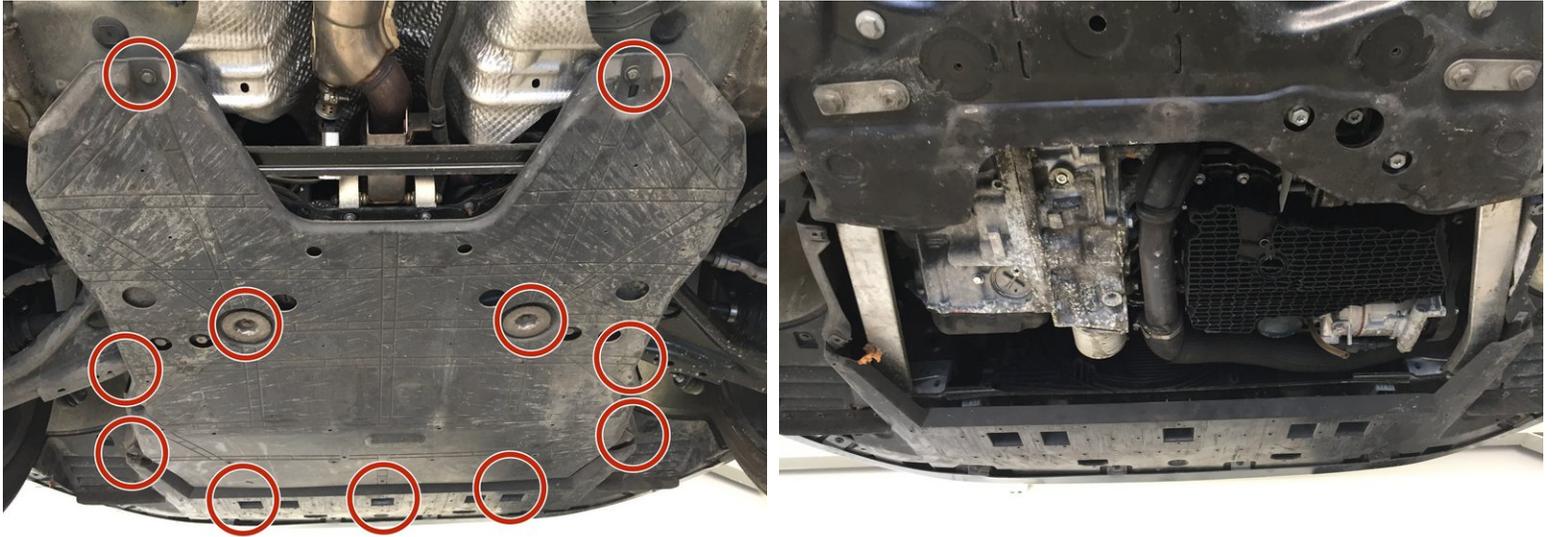
- Remettre le cache
- Serre les 3 vis de 10
- ⓘ Mettre le contact plusieurs fois avant de démarrer le véhicule pour réamorcer le circuit de carburant

Étape 14 — Vidange huile moteur



- Retirer le bouchon de remplissage et la jauge a huile

Étape 15 — Retirer la plaque sous moteur



- Deviser le 11 vis de 10 pour retirer la plaque sous moteur

Étape 16 — Vidanger le moteur



- Le bouchon de vidange se situe ici
- Retirer la goupille
- Deviser le bouchon à la main d'un quart de tour pour le retirer

Étape 17 — Retirer le filtre à huile



- Dévisser le filtre à huile

Étape 18 — Comparer les deux filtres



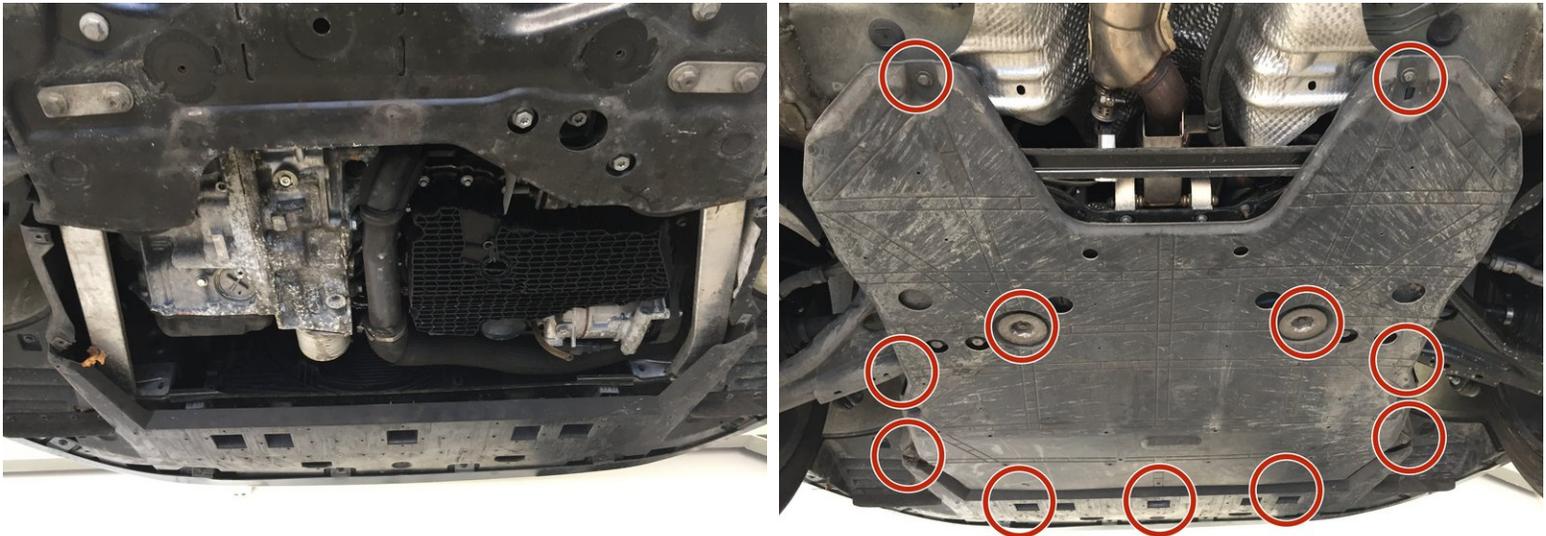
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre

Étape 19 — Remonter le filtre à huile



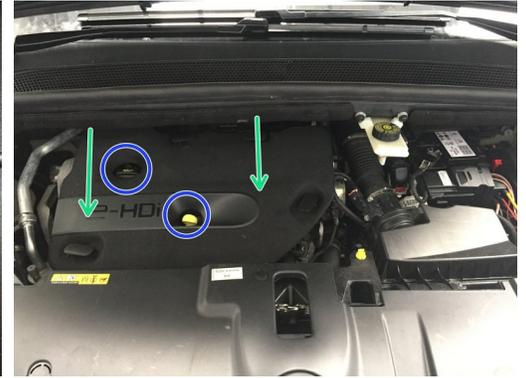
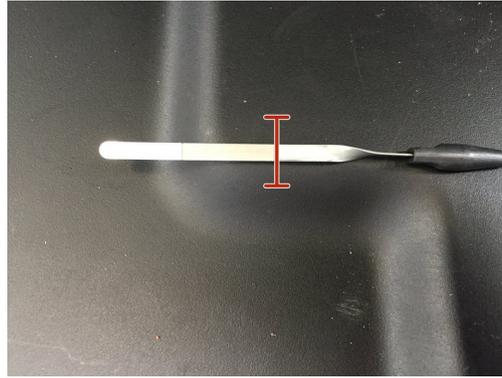
- Remonter le bouchon de vidange
- Remettre la goupille
- Remonter le filtre à huile

Étape 20 — Remettre la plaque sous moteur



- Remettre la plaque sous moteur
- Serre le 11 vis de 10

Étape 21 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile dans le moteur par l'orifice de remplissage
- Démarrer le moteur
- Verifier le nivrau

⚠ NE PAS DEPASSER LE NIVEAU MAX

- Remettre la jauge et le bouchon de remplissage
- Remettre le cache moteur