



Remplacement d'une durite d'eau sur Peugeot 306 1.8 16V

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Le modèle présenté dans le tuto est une 306 1.8 16v phase 3.

Suite à la casse de la durite qui va du moteur/boîtier du thermostat au radiateur de chauffage je procède au remplacement de celle-ci.

Je n'ai pas vidangé le circuit puisque tout le liquide s'est échappé en roulant par la fuite.

Si vous voulez savoir comment vidanger le circuit référez-vous au tuto sur le remplacement de la sonde de température d'eau.

Sur mon modèle il faut 5.5 litres de liquide de refroidissement. Vous n'aurez pas besoin d'outil spécifique, simplement d'un bac pour récupérer le liquide usagé et d'une bouteille en plastique (1.5L ou 2L) qui servira lors du remplissage.

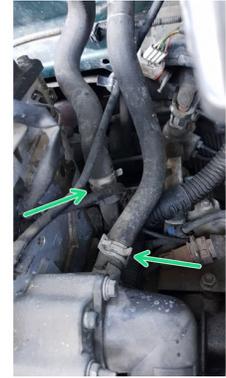
OUTILS:

- [Clé mixte \(1\)](#)
5mm
- [Bac à vidange \(1\)](#)
- [Une pince multiprise \(1\)](#)
- [Cutter \(1\)](#)
- [bouteille en plastique \(1\)](#)

PIÈCES:

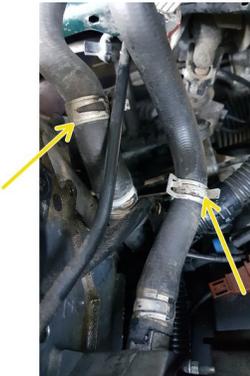
- [durite de refroidissement \(1\)](#)
<https://www.oscaro.com/durite-de-radiateur-stc-t408610-5635003-475-p#/?vid=7541&vident=anXF7COW5R%2FUEZGjMH6cU%2Fx6GrMP5OfOYp6r2BQLT%2BkpFpzG%2BYka2e5CkSks2sbrW>
- [Liquide de refroidissement \(1\)](#)

Étape 1 — Repérer la durite HS



- La durite est une durite double. Il est impossible d'en changer qu'une.
- Durite HS
- La fuite venait de là
- Colliers de fixation

Étape 2 — Retirer la durite 1/2



- Retirez les colliers de serrage et placez-les plus haut sur les durites.
- Puis retirez les 2 durites en tirant dessus.

Étape 3 — Retirer la durite 2/2



- Etant donné que la durite était HS j'ai décidé de couper les 2 avant de sortir le reste.
- Le "boîtier" de la durite est rentré en force dans l'alésage, le joint torique faisant l'étanchéité. Pour assurer le maintien le boîtier est muni d'une agrafe.
- Tournevis
- Placez le tournevis derrière l'agrafe pour la sortir de l'épaulement
- puis en le posant sur la durite de frein faites levier pour sortir le boîtier.

⚠ N'endommagez surtout pas la durite de frein!

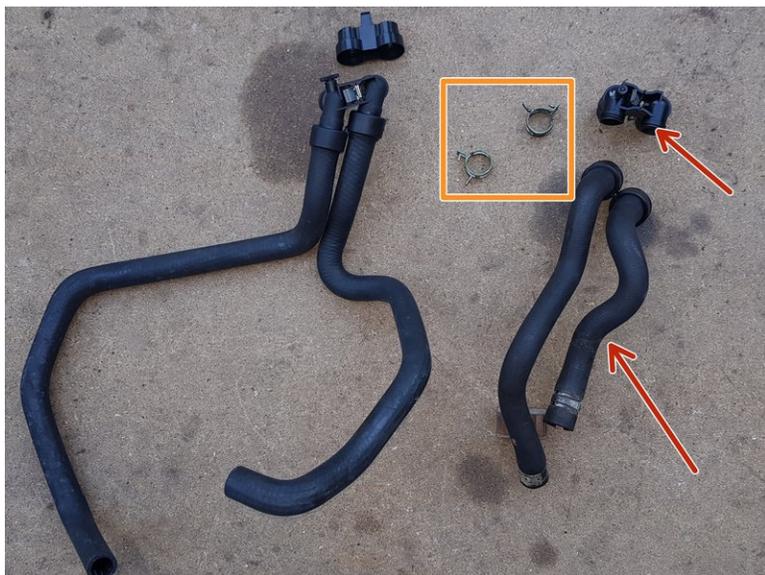
- ⓘ Vous êtes obligé de poser votre tournevis à cet endroit
- Le boîtier a commencé a sortir.

Étape 4 — Nettoyage



- Nettoyez toutes les portées et vérifiez que les joints ne sont pas restés dans les alésages.

Étape 5 — Comparaison



- Ancienne durite
- Colliers de serrage à conserver.
- En plus de la longueur des durites, l'emplacement des bouchons de purge est aussi différent.
- Je ne sais pas à quoi sert cette pièce fournie avec la durite neuve, je ne l'ai pas réutilisé.

Étape 6 — Remontage 1/3



- Vérifiez que les joints neufs sont bien en place.
- Puis placez le boîtier à sa place jusqu'au "clic" que fera l'agrafe.

Étape 7 — Bricolage



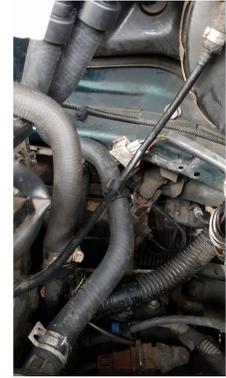
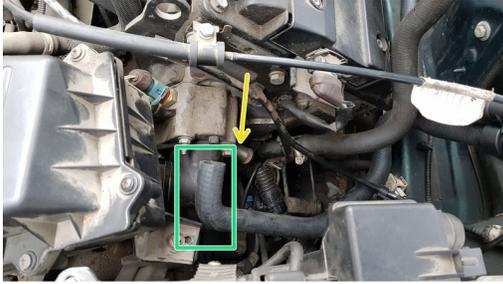
- On voit tout de suite le problème que pose la longueur de la durite neuve.
- Si on la laisse comme ça et qu'on la met à sa place, elle va se pincer et empêcher l'eau de circuler.
- J'ai donc coupé une durite d'eau en métal qu'il me restait pour faire un raccord.
- J'ai également coupé l'ancienne durite.

Étape 8 — Remontage 2/3



- Ancienne durite coupée
- Raccord
- Placez l'ancienne durite sur le boîtier du thermostat et fixez-la avec un collier de serrage puis raccordez avec la durite neuve.

Étape 9 — Remontage 3/3



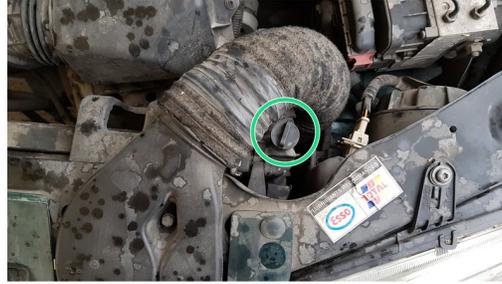
- Emplacement de la durite
- Durite
- Autre durite autre problème. L'angle au bout de la durite empêche celle-ci de se mettre en place, il faut donc la couper.
- Une fois coupée, mettez-la en place et fixez-la avec un collier de serrage.

Étape 10 — Durite coupée



- J'ai retiré un morceau de 100mm.

Étape 11 — Ouvrir les purgeurs d'air



- Retirez le bouchon de purge sur le boîtier neuf que vous venez d'installer.
- Tournez d'un quart de tour le bouchon de purge placé sur le radiateur de refroidissement à côté de l'entrée d'air.
- Avec une clé BTR de 5mm retirez la vis de purge placée sur le boîtier du thermostat.

⚠ Ne perdez pas le petit joint qui est dessus.

Étape 12 — Remplissage



- Remplissez le vase d'expansion puis placez une bouteille dedans.

⚠ Assurez-vous qu'une fois la bouteille dans le réservoir il n'y ait pas de fuite.

Étape 13 — Purge de l'air 1/3



- Placez votre bassine sous les purgeurs.
- Dès que le liquide s'écoule en continu sur un purgeur, fermez-le.

Étape 14 — Purge de l'air 2/3



- Pour éviter que la durite neuve bouge trop lorsque je vais rouler avec la voiture j'ai placé celle-ci dans une sorte de collier en plastique double que j'ai attaché au crochet pour suspendre le moteur à une grue d'atelier.
 - Puisque la durite neuve est située plus haut que le niveau max du réservoir il faut remplir la bouteille jusqu'à ce que le niveau du liquide soit plus haut. Vous devriez voir les bulles d'air s'échapper par la bouteille.
 - Niveau de la bouteille
 - Niveau du circuit le plus haut
- ⚠ Etant donné que le vase d'expansion sera plein du liquide va s'écouler par le trop-plein sous l'antibrouillard avant droit, n'oubliez pas de placer le bac de vidange à cet endroit contre la roue.

Étape 15 — Purge de l'air 3/3



- Démarrez le moteur pour faire s'échapper les dernières bulles d'air et pour faire s'ouvrir le thermostat. Le niveau va baisser, complétez au fur et à mesure jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air.
- ⓘ Pour accélérer la purge de l'air vous pouvez mettre quelques coups d'accélérateur.
- Retirez la bouteille et fermez avec le bouchon.
- Laissez la température monter jusqu'au déclenchement du ventilateur. Attendez l'arrêt du ventilateur puis attendez que le moteur refroidisse. Quand le moteur est froid vérifiez le niveau et faites l'appoint ou retirez l'excédant.