



# Changement disque et plaquettes de frein avant sur Opel Corsa C

Rédigé par: d-dany



## INTRODUCTION

### Changement disque et plaquette de frein avant sur Opel Corsa C 1.7 DI 65cv

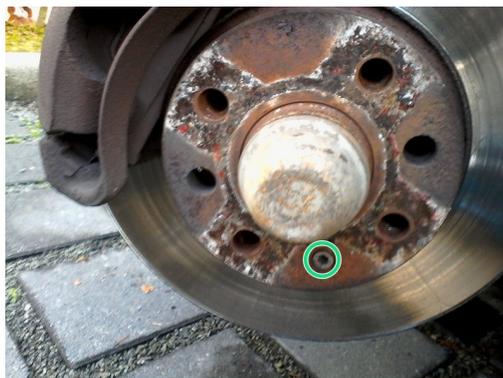
#### OUTILS:

- Embout de torx T30 et T55 (1)
- Clé à cliquets (1)
- Rallonge de cliquet (1)  
grande
- cle de force (1)
- tube (1)
- Clé plate (1)  
12
- Douille tournevis (1)  
E 18 ( torx femelle )
- Un cric (1)
- Une bombe nettoyant frein (1)
- Graisse cuivre (1)
- Nettoyant frein (1)
- Chandelles (1)

#### PIÈCES:

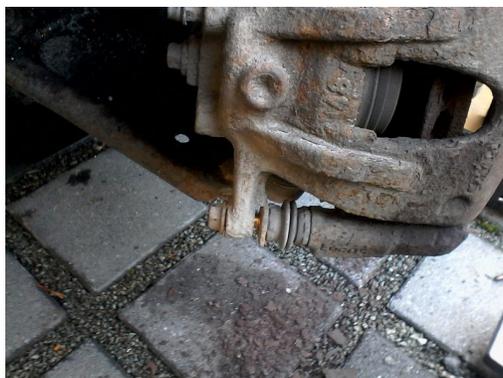
- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

## Étape 1 — Démontage de la roue



- Desserrer les écrous de la roue ensuite lever le véhicule( chandelle et cric) et déposer la roue.
- Déposer la vis (embout t30)
- Déposer la vis de l'étrier entourée en bleu [clé plate de 12](#)

## Étape 2 — Dépose des plaquettes



- Après avoir déposé la vis de l'étrier, le basculer, puis enlever les anciennes plaquettes
- Rabaisser [l'étrier](#) et revisser légèrement la vis
- Déposer les 2 vis du support d'étrier douille E18 prendre la clé de force plus le tube pour le démontage

### Étape 3 — Suite de la depose du support d'etrier



- les 2 vis ( déposer avec la douille E18 )
- Suspendre l'étrier à l'amortisseur à l'aide d'un câble ou d'une corde
- Déposer [l'ancien disque](#)

### Étape 4 — Montage du nouveau disque



- Nettoyer avec la brosse de fer le moyeu de roue
- Monter le nouveau disque de frein avec sa nouvelle vis (vis de Torx ou cruciforme )

## Étape 5 — Remontage



- Nettoyage du support d'étrier et montage des guides de plaquette ( en vert )
- ⓘ Nettoyage des 2 vis du support d'étrier et mettre du frein filet moyen sur le pas de vis ( couleur bleu )
- Remonter le support d'étrier puis le serrer avec la clé de force et le tube (couple serrage étrier = 10 daN.m ou 10 m.kg)

## Étape 6 — Suite du montage



- Mettre en place les nouvelles plaquettes en rouge ( ne pas oublier la pièce entourée en vert )
- Repousser le piston (avec un repousse piston ou avec un tournevis plat )
- Ensuite rabaisser l'étrier et remonter la nouvelle vis de 12 ( avec du frein filet bleu )
- Remonter la roue et faire de même pour l'autre coté

**⚠ Réamorcer le système de freinage en appuyant sur la pédale de frein plusieurs fois**

**i** il est fortement conseillé de respecter le temps de rodage en évitant les freinages d'urgence ou intenses et ce, pendant plusieurs centaines de kilomètres, jusqu'à retrouver un freinage optimal