Vidanger et remplacer le filtre à huile sur Renault Twingo 1 - 1.2 55cv

Rédigé par: gerard.pitault

INTRODUCTION

Renault Twingo 1 - 1.2 55cv

OUTILS:

- Cric (1)
- Cales de roues (1)
- Chandelles (1)
- Clé à vidange (1)
- Bac à vidange (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Clé à pipe (1)

PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

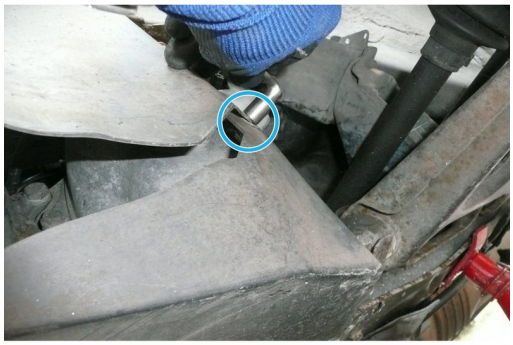
Étape 1 — Lever la voiture

- Avant de procéder à la vidange, faites chauffer le moteur, pour faciliter l'écoulement de l'huile

⚠ Lever l'avant à l'aide d'un cric rouleur , placer 2 chandelles pour plus de sécurité.

⚠ Si vous travailler sur une surface en pente, caler le véhicule.

Étape 2 — Dévisser la plaque sous moteur



- A l'aide d'une clé à pipe de 10 ,dévisser complètement les 9 vis à tête hexagonale.

Étape 3 — Retirer et nettoyer la plaque sous moteur

- Retirer la plaque sous moteur et nettoyer ses 2 faces (Shampoing auto + nettoyeur HP si nécessaire)

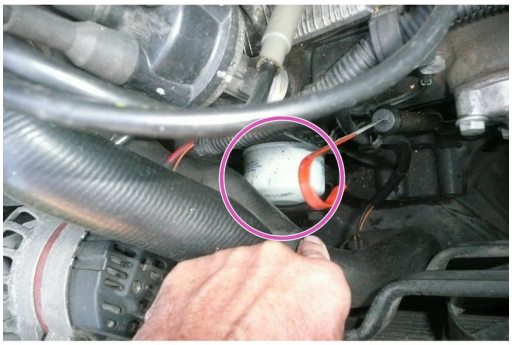
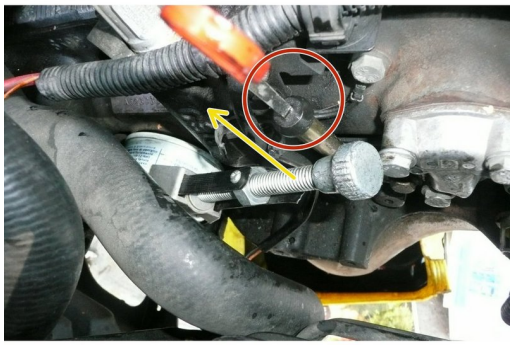
Étape 4 — Vidanger l'huile

- Placer un bac dessous et dévisser le bouchon de vidange à l'aide d'une clé carrée de 8x8 . Descendre la voiture sur ses roues pour une vidange complète.

Laisser couler l'huile pendant 10 minutes.

Remettre la voiture sur chandelles , sans oublier de la caler.

Étape 5 — Retirer la cartouche filtrante

- La cartouche est située à l'avant du moteur à côté de la jauge à huile
- Dépose la jauge pour créer un appel d'air
- Placer une clé à sangle sur la cartouche et desserrer dans le sens indiqué.
- Enlever la cartouche et essuyer la portée de joint

Étape 6 — Revisser le bouchon

- Remplacer le joint de bouchon en prenant soin de comparer son diamètre avec l'ancien
- Serrer modérément le bouchon à l'aide de la clé de vidange.

Étape 7 — Mettre en place la nouvelle cartouche

- Vérifier la correspondance du nouveau filtre à huile et de l'ancien
- Huiler légèrement le joint plat pour faciliter le montage.
- Visser la nouvelle cartouche (sens de le flèche)

Étape 8 — Remettre en place la plaque sous moteur

- Serrer modérément les 9 vis de fixation (sens de la flèche)
- Remplir le carter d'huile de 3,5 L d'huile moteur 10W-40 selon les prescriptions du constructeur , descendre la voiture et retirer la cale , c'est terminé