



Remplacement courroie d'accessoires sur Peugeot 206

Remplacement de la courroie d'accessoires sur Peugeot 206 1,9L D sur moteur DW8B sans climatisation de 2003

Rédigé par: gregorydurand





OUTILS:

- cliquet 1/2" (1)
- Rallonge clé à cliquet 1 2" (1)
- Cliquet 1/4" (1)
- Clé plate diamètre 16 (1)
- Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)
- Douille 17 mm pour clé à cliquet 1/2 (1)
- Chandelles (1)
- Cric (1)
- Clé Torx de 20 (1)
- Douille longue 1/4 de 8mm (1)



PIÈCES:

- Courroie d'accessoire (1)

Étape 1 — Levage du véhicule



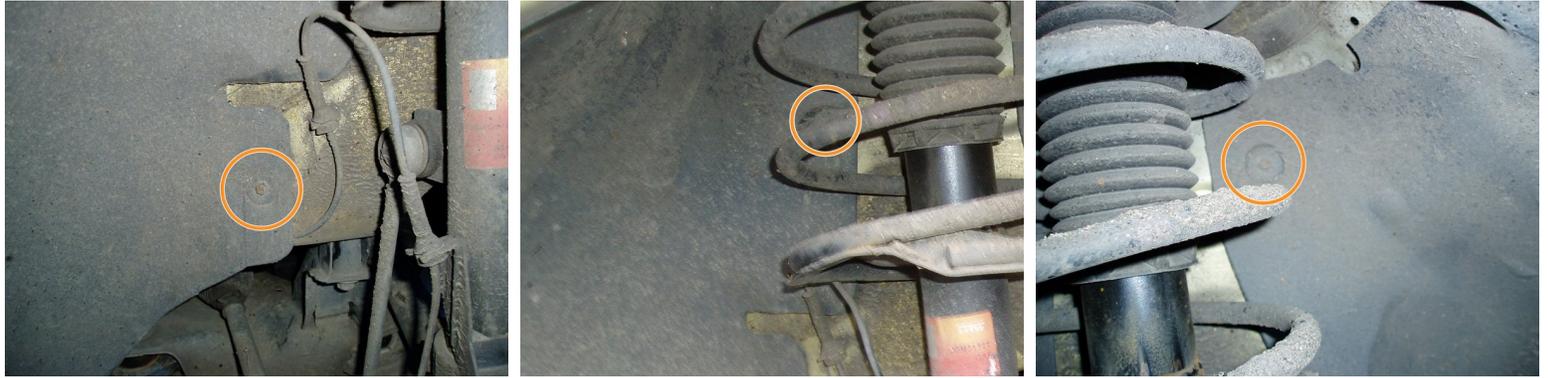
- Retirer l'enjoliveur et desserrer légèrement les écrous de la roue avant droite à l'aide d'une douille de diamètre 17.
- Lever le véhicule et mettre en place une chandelle à l'endroit prévu à cet effet.
- Dévisser les écrous de la roue et retirer la roue.

Étape 2 — Retrait du pare boue partie 1



- A l'aide d'une clé Torx mâle T20 retirer les 2 vis à l'avant du pare boue dans le pare choc du véhicule.
- Dévisser les 2 vis de l'arrière du pare boue près de la porte avant droite.

Étape 3 — Retrait du pare boue partie 2



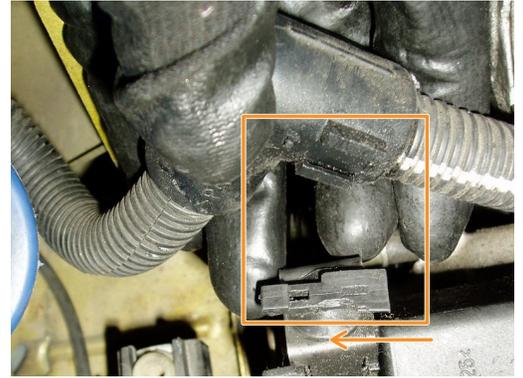
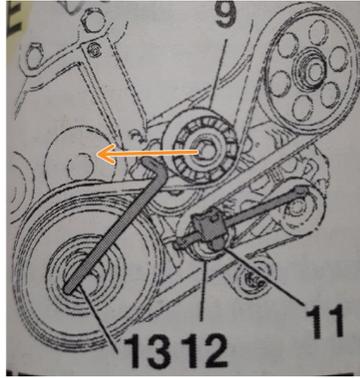
- A l'aide d'une douille de diamètre 8, retirer les 3 vis hexagonales en amont et aval de l'amortisseur.
- Retirer le pare boue.

Étape 4 — Retrait de la courroie d'accessoires



- En appuyant sur le loquet et en le faisant coulisser, retirer le coude du faisceau de câble afin d'avoir plus d'accès.
- A l'aide d'une clé plate de diamètre 16, détendre le tendeur de courroie en tirant fort dessus dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer la courroie d'accessoire par le dessus ou le dessous du véhicule.

Étape 5 — Mise en place de la courroie d'accessoires



- Remplacer la courroie d'accessoires.
- Suivant le schéma ci-contre, tout en maintenant le tendeur (9) avec une clé plate de diamètre 16 en position haute, installer la courroie. Terminer par la poulie (12) pour plus de facilité de montage.
- Connecter le coude de la gaine électrique sur son support.

Étape 6 — Pose de la roue



- Remonter le pare boue (voir paragraphe 2 et 3).
- A l'aide d'une douille de diamètre 17, visser la roue.
- Lever le véhicule et retirer la chandelle. Retirer le cric.
- Serrer la roue à 85 N.m.
- Remonter l'enjoliveur.
- Jeter la courroie d'accessoire à la déchetterie.