



Remplacement du kit de distribution sur Peugeot 206

Remplacement de la courroie de distribution, du galet tendeur et du galet enrouleur sur Peugeot 206 1,9L D moteur DW8B de 2003.

Rédigé par: gregorydurand

INTRODUCTION

Réalisé sur Peugeot 206 1,9L D moteur DW8B de 2003.

Pour le remplacement de la courroie de distribution, la méthode utilisée est le marquage sur l'ancienne courroie avec report sur la nouvelle. Le vilebrequin ne sera pas bloqué.

Le tutoriel ne traite pas du remplacement de la pompe à eau.



OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Cliquet 1/4" (1)
- Rallonge de cliquet (1)
clé à cliquet 1 2"
- Douilles (1)
10,17
- Clé plate (1)
16
- Clé dynamométrique (1)
- Chandelles (1)
- Un cric (1)
- Clé torx (1)
20,50
- Clé coudé Allen (1)
5
- Douille 1/2 de 22 mm (1)
- Clé plate 13 (1)
- Tube marqueur (1)
- Colle frein-filet (1)
- Douille longue (1)
1 4 de 8mm
- Coffret de calage (1)
- Taraud de 6 X 1.00 (1)
- Brosse métallique (1)
- Clé à vidange (1)
de 8 mm

Carré utilisé pour tendre le galet tendeur



PIÈCES:

- Kit de distribution (1)
- Courroie trapézoïdale (1)

Étape 1 — Levage du véhicule



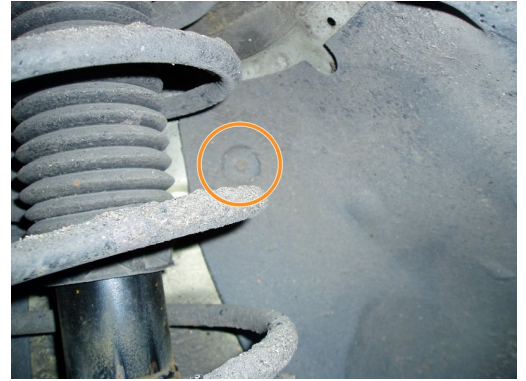
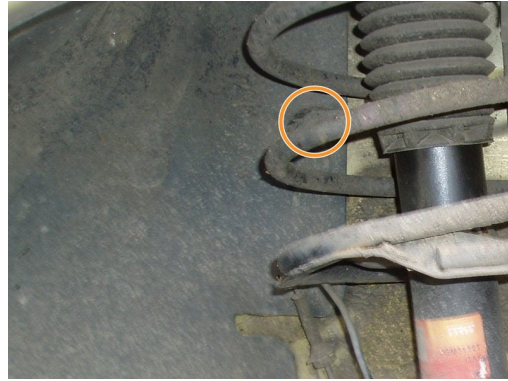
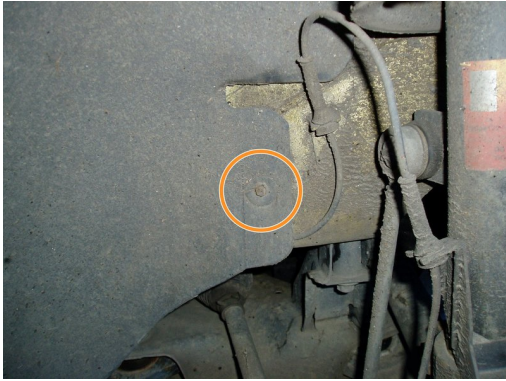
- Retirer l'enjoliveur et desserrer légèrement les écrous de la roue avant droite à l'aide d'une douille de diamètre 17.
- Lever le véhicule et mettre en place une chandelle à l'endroit prévu à cet effet.
- Dévisser les écrous de la roue et retirer la roue.

Étape 2 — Retrait du pare boue partie 1



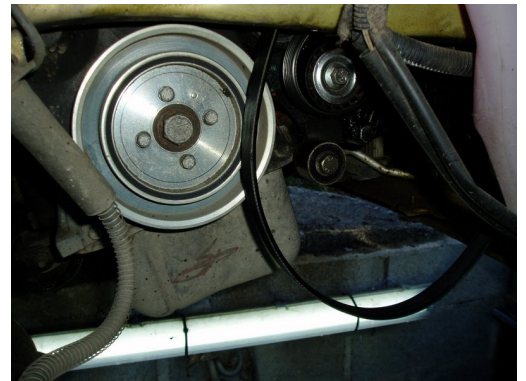
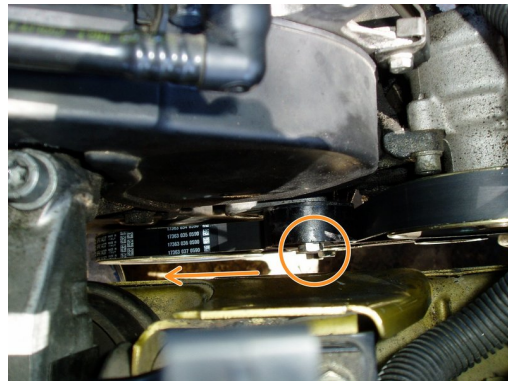
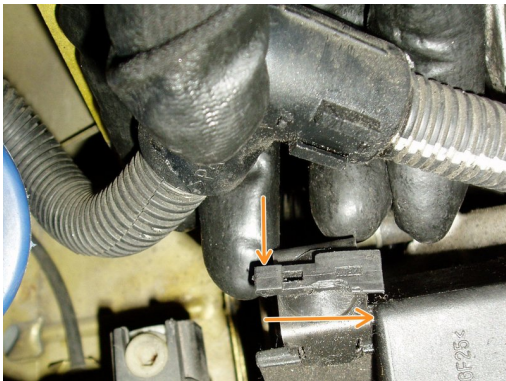
- A l'aide d'une clé Torx mâle T20 retirer les 2 vis à l'avant du pare boue dans le pare choc du véhicule.
- Dévisser les 2 vis de l'arrière du pare boue près de la porte avant droite.

Étape 3 — Retrait du pare boue partie 2



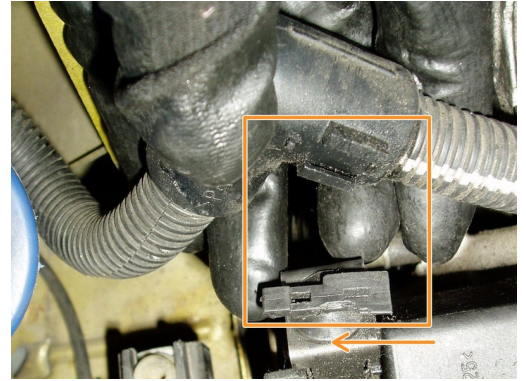
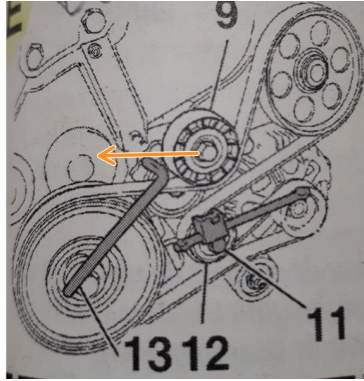
- A l'aide d'une douille de diamètre 8, retirer les 3 vis hexagonales en amont et aval de l'amortisseur.
- Retirer le pare boue.

Étape 4 — Retrait de la courroie d'accessoires



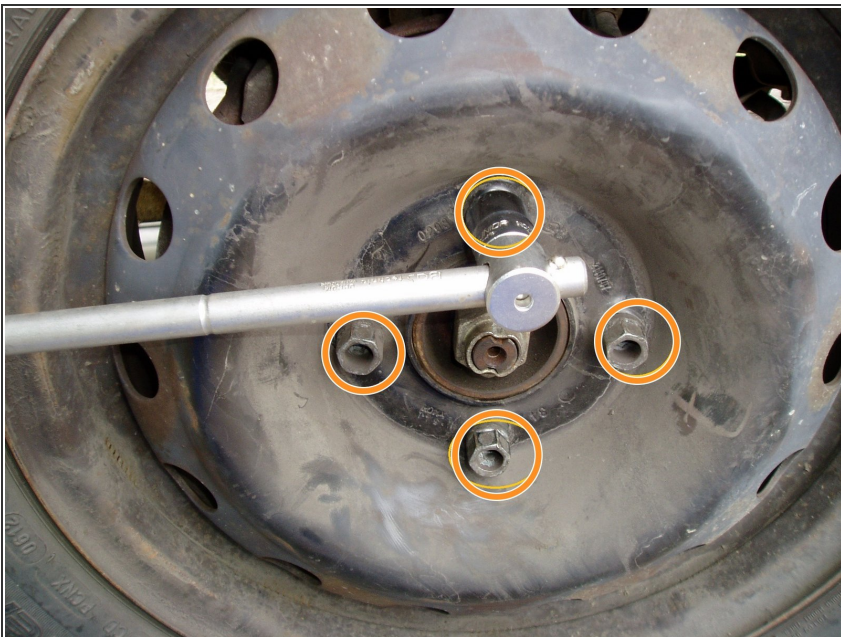
- En appuyant sur le loquet et en le faisant coulisser, retirer le coude du faisceau de câble afin d'avoir plus d'accès.
- A l'aide d'une clé plate de diamètre 16, détendre le tendeur de courroie en tirant fort dessus dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer la courroie d'accessoire par le dessus ou le dessous du véhicule.

Étape 5 — Mise en place de la courroie d'accessoires



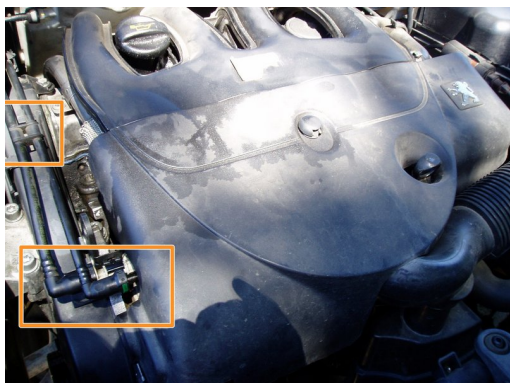
- Remplacer la courroie d'accessoires.
- Suivant le schéma ci-contre, tout en maintenant le tendeur (9) avec une clé plate de diamètre 16 en position haute, installer la courroie. Terminer par la poulie (12) pour plus de facilité de montage.
- Connecter le coude de la gaine électrique sur son support.

Étape 6 — Pose de la roue



- Remonter le pare boue (voir paragraphe 2 et 3).
- A l'aide d'une douille de diamètre 17, visser la roue.
- Lever le véhicule et retirer la chandelle. Retirer le cric.
- Serrer la roue à 85 N.m.
- Remonter l'enjoliveur.
- Jeter la courroie d'accessoire à la déchetterie.

Étape 7 — Déconnection de l'alimentation gasoil



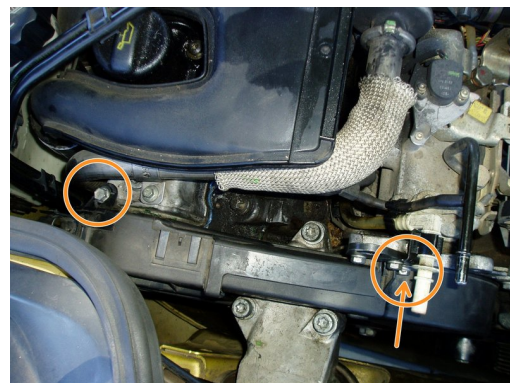
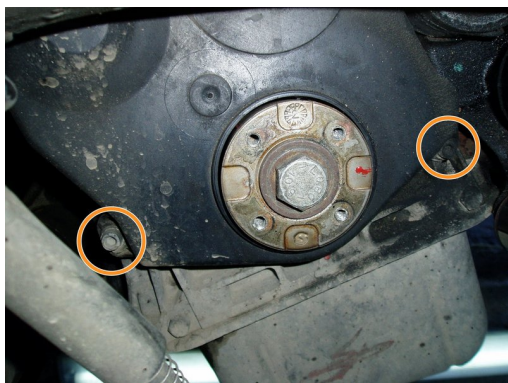
- En appuyant sur la tirette verte ou blanche, déconnecter les tuyaux d'arriver et retour gasoil. Mettre un chiffon sur les orifices.
- Déconnecter le collier de maintien des tuyaux de gasoil. Dégager les tuyaux de leur logement.

Étape 8 — Dépose de la poulie damper



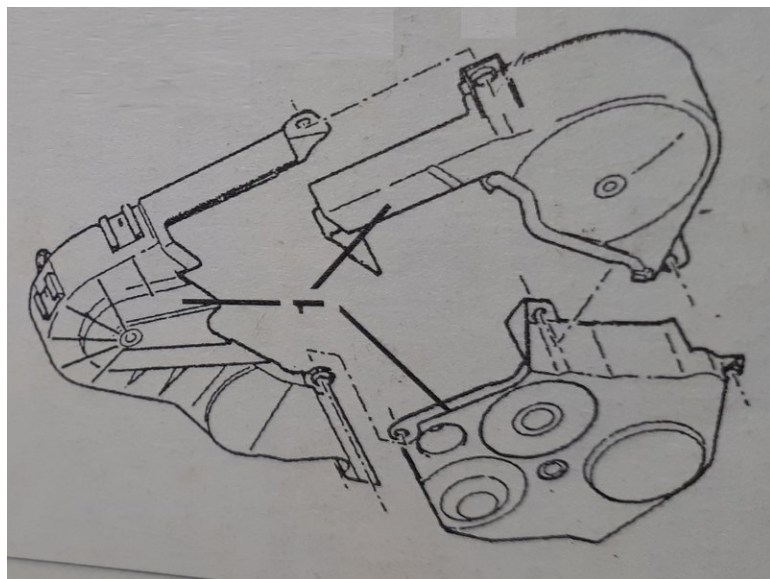
- Au niveau du bas moteur, à l'aide d'une douille de diamètre 10, enlever les 4 vis de la poulie Damper. Retirer la poulie.

Étape 9 — Dépose des capots de courroie de distribution partie 1



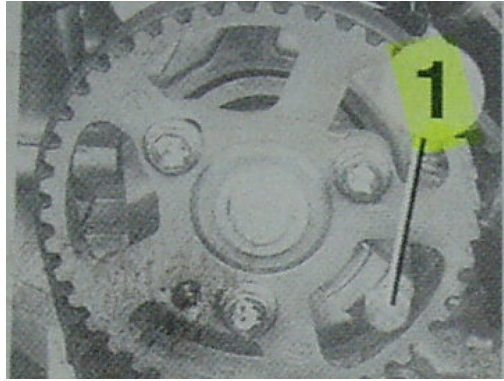
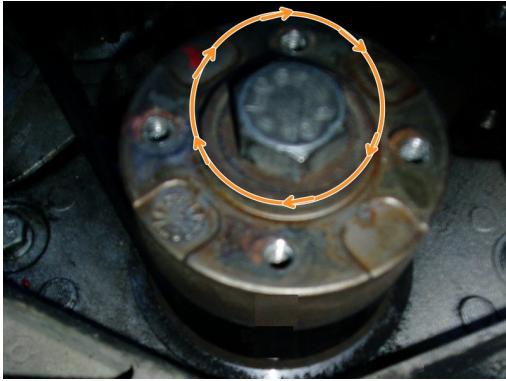
- Sur le capot inférieur, à l'aide d'une clé Allen de 5, retirer les 2 vis du capot inférieur.
- Au milieu, à l'aide d'une clé Allen de 5, retirer les 2 vis. Retirer le capot inférieur.
- Sur le capot supérieur, à l'aide d'une douille de diamètre 10, retirer les 2 vis hexagonales.

Étape 10 — Dépose des capots de courroie de distribution partie 2



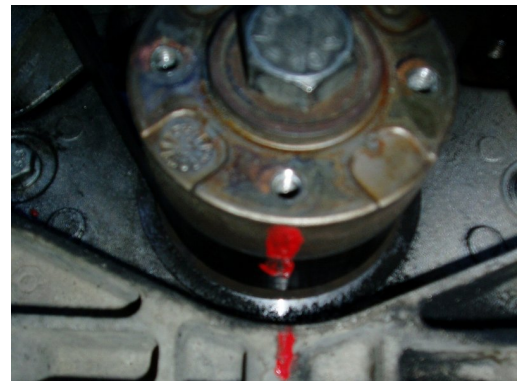
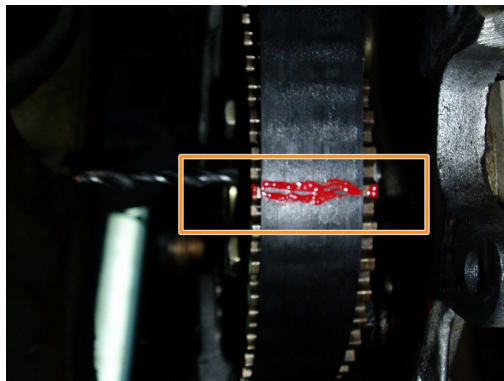
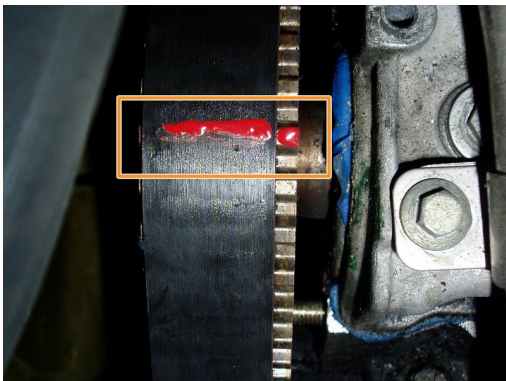
- Au milieu vers l'arrière, à côté de la pompe à eau, à l'aide d'une douille de diamètre 11, démonter la vis hexagonale. Retirer les 2 capots supérieurs par le haut.

Étape 11 — Pigeage des couronnes



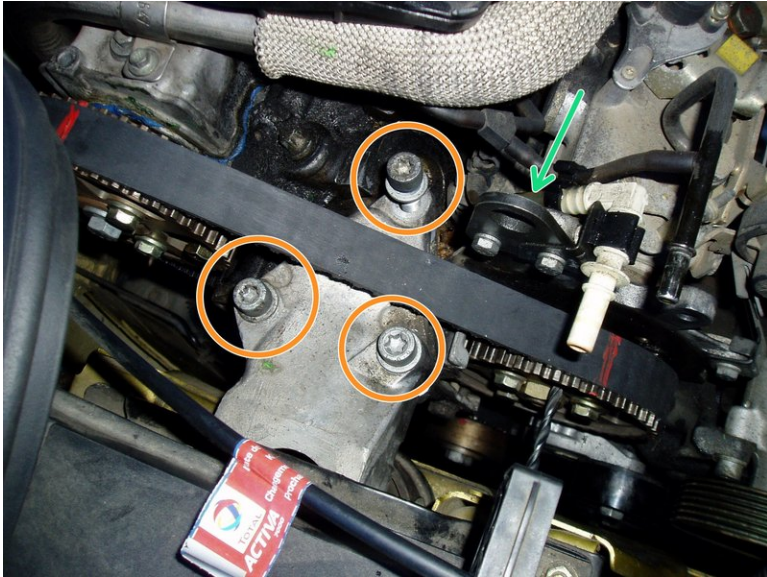
- A l'aide d'une douille de diamètre 22, faire tourner le vilebrequin dans le sens moteur ou sens des aiguilles d'une montre (sens des flèches) de façon à emmener le pignon d'arbre à cames et le pignon de pompe d'injection en face leurs trous de pigeages. Ne jamais tourner dans l'autre sens.
- Mettre une vis, un forêt ou une tige de diamètre 8 dans la couronne et les trous de pignon d'arbre à cames prévus à cet effet.
- Mettre une vis, un forêt ou une tige de diamètre 6 dans la couronne et les trous de pompe d'injection prévus à cet effet.

Étape 12 — Marquages des couronnes et de la courroie de distribution



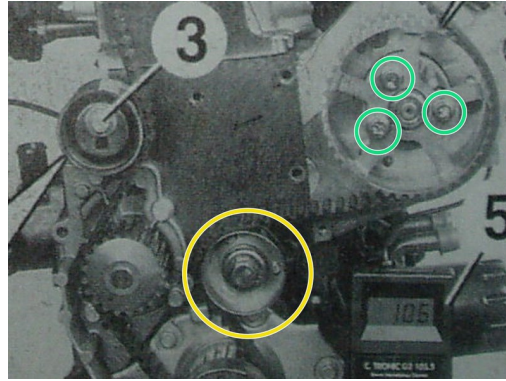
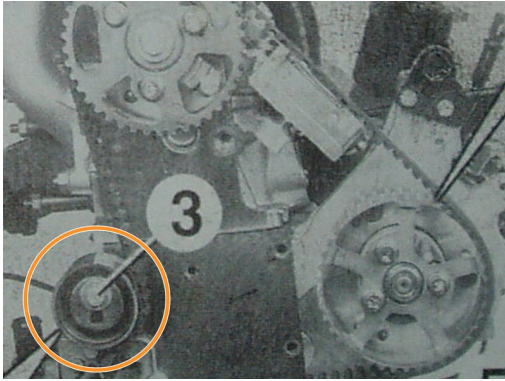
- Marquer la courroie ainsi que la couronne d'arbre à cames.
- Marquer la courroie ainsi que la couronne de pompe d'injection.
- Marquer la courroie, la couronne de vilebrequin ainsi que le carter puisque le vilebrequin n'est pas bloqué.

Étape 13 — Désolidarisation de la patte de maintien du moteur côté distribution



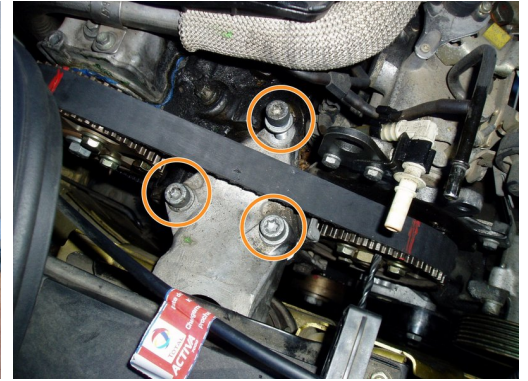
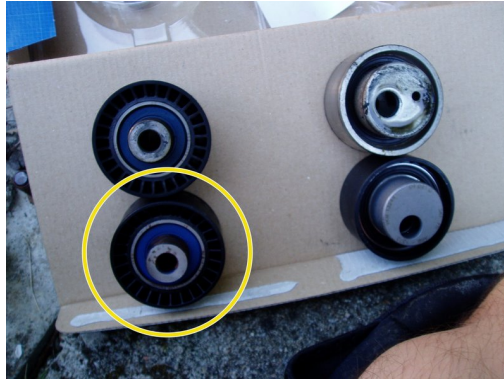
- Installé un cric sous le moteur ou une chèvre d'atelier pris sur la patte de levage indiqué par la flèche verte.
- A l'aide d'une clé Torx mâle T50 , déposer les 3 vis de la patte de fixation du moteur.
- Descendre légèrement le moteur afin de désolidariser la patte du moteur. La courroie devra pouvoir passer entre la patte et le moteur.

Étape 14 — Dépose de la courroie de distribution



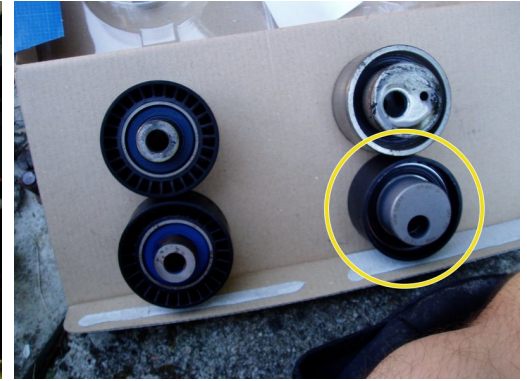
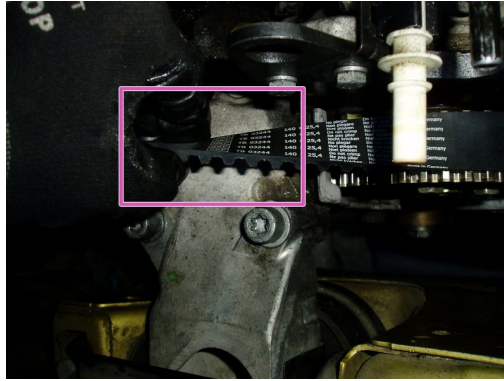
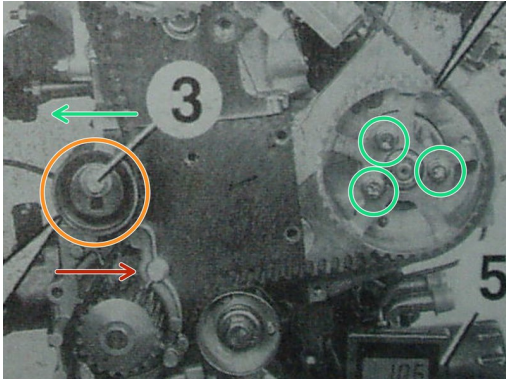
- A l'aide d'une clé de diamètre 13, dévisser et déposer le galet tendeur (cercle orange).
- Déposer la courroie.
- A l'aide d'une clé de diamètre 13, dévisser et déposer le galet enrouleur (cercle jaune).
- A l'aide d'une clé de diamètre 13, dévisser légèrement les 3 vis de la couronne de pompe d'injection (cercles vert) et vérifier la libre rotation de la couronne dans les boutonnières.

Étape 15 — Pose de la courroie de distribution



- Reporter les 3 repères de l'ancienne courroie aux endroits strictement équivalents de la nouvelle courroie. Compter le nombre de dents entre les repères pour vérifier. Si la courroie a un sens (flèches sur la courroie), inscrire les repères dans le même sens que la courroie déposée.
- A l'aide d'une clé de 13, remonter le nouveau galet enrouleur vendu avec le kit (cercle jaune). Serrer à 43 N.m.
- Pour plus de facilité, installer la nouvelle courroie en commençant par la couronne de vilebrequin, la pompe à eau, la couronne d'arbre à cames, la pompe d'injection et le galet enrouleur. Faire coïncider l'ensemble des repères courroie, pignons.
- Pose de la patte de maintien du moteur
 - Relever le moteur.
 - A l'aide d'une clé Torx mâle T50, visser les 3 vis du support moteur. Serrer à 61 N.m.
 - Retirer le cric sous le moteur ou la chèvre d'atelier.

Étape 16 — Tension de la courroie de distribution



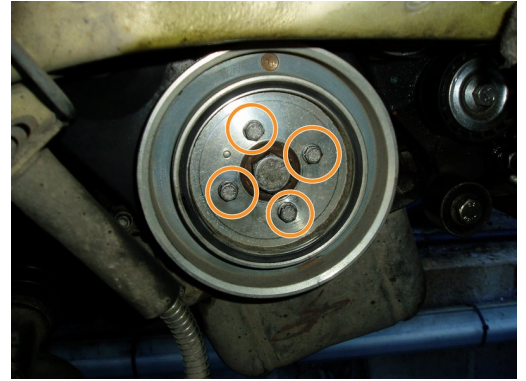
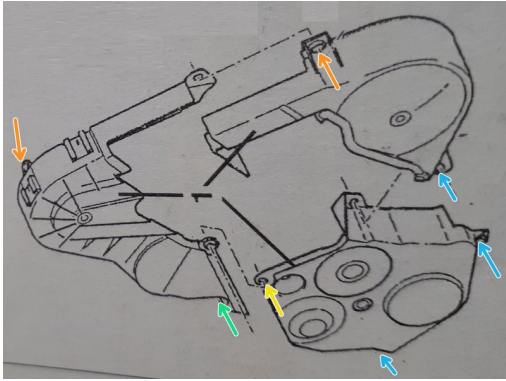
- Remonter le galet tendeur (cercle orange). Installer une clé de vidange de 8 mm dans le carré prévu à cet effet et tendre le galet sur la courroie (flèche rouge). A l'aide d'une clé de 13, serrer la vis du galet tendeur (3).
- A l'aide d'une clé de 13, visser les 3 vis de boutonnières de la couronne de pompe d'injection (cercles vert). Serrer à 23 N.m.
- Prendre la courroie avec la main entre la couronne d'arbre à cames et la pompe d'injection. La courroie doit pouvoir faire 1/4 de tour. Si ce n'est pas le cas, tendre (flèche rouge) ou détendre (flèche verte) le galet tendeur. Une fois réglé, serrer le galet tendeur à 45 N.m.

Étape 17 — Vérification du montage



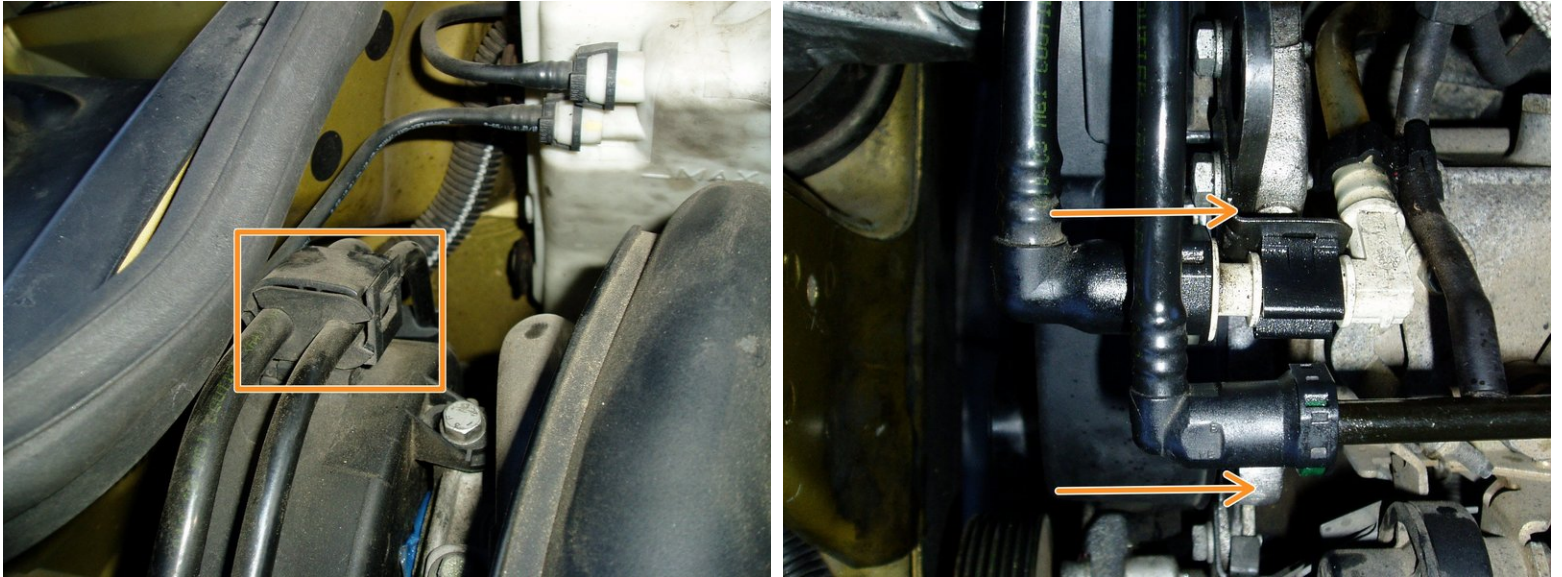
- Enlever les piges d'arbre à cames et de pompe d'injection.
- A l'aide d'une clé de diamètre 22 faire tourner 4 fois le vilebrequin dans le sens moteur (sens des aiguilles d'une montre). Puis faire coïncider l'ensemble des repères courroies et couronnes. Ne jamais tourner dans l'autre sens.
- Les repères doivent tomber tous aux bons endroits. Si ce n'est pas le cas reprendre les opérations à partir de l'étape 11.
- Refaire le test de la tension de courroie avec la main (étape 16). Si la tension est trop forte ou trop faible, reprendre les opérations à partir de l'étape 16.

Étape 18 — Pose des capots et de la poulie Damper



- Sans mettre les vis, poser les capots en commençant par les 2 du dessus.
- Mettre le capot du dessous puis installer les vis. La vis 6 pans creux la plus longue est la vis du milieu des capots supérieurs.
 - Vis hexagonales (flèches orange).
 - Vis hexagonale pour douille de 11 (flèche verte).
 - Vis 6 pans longue (flèche jaune).
 - Vis 6 pans courte (flèches bleue).
- Nettoyer les 4 filetages de la couronne de vilebrequin à l'aide d'un taraud finisseur de 6 X 1.00. A l'aide d'une brosse métallique, nettoyer le filetage des 4 vis de la poulie Damper.
- Mettre en place la poulie Damper. Mettre du frein filet sur les vis de la poulie. Visser la poulie à l'aide d'une douille de diamètre 10. Serrer à 10 N.m.

Étape 19 — Reconnection de l'alimentation gasoil



- Remettre en place les tuyaux dans le collier de maintien.
- Reconnecter les tuyaux en lieu et place.
- Remonter la courroie d'accessoire (voir opérations concernés).
- Jeter le kit de distribution usagé en déchetterie.