



Changer les joints d'injecteur - Peugeot 307

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.6 HDi FAP 16V 110 cv

Les fuites de joints d'injecteurs sont un problème courant sur la motorisation 1.6 HDI de PSA

Les symptômes sont :

- une odeur de gaz d'échappement dans l'habitacle.
- un bruit caractéristique d'air comprimé s'échappant de la chambre de combustion.
- des fumées de gaz d'échappement dans le compartiment moteur.



OUTILS:

- [Clé torx](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)
- [Pinces](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)



PIÈCES:

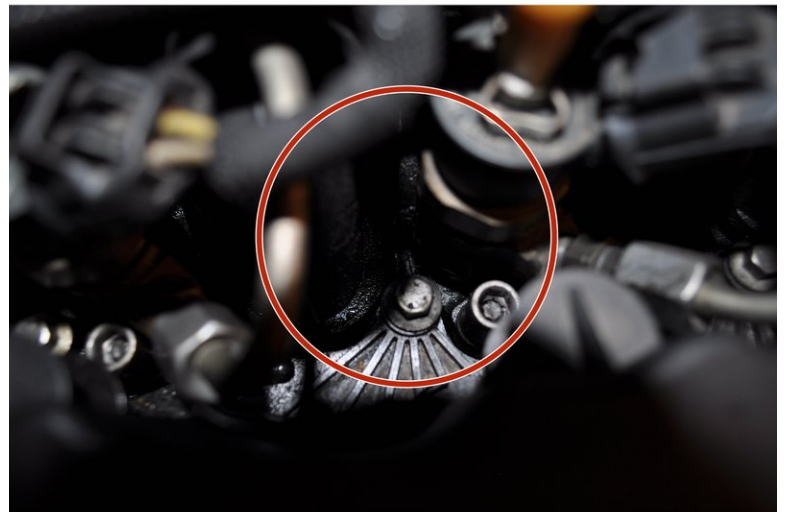
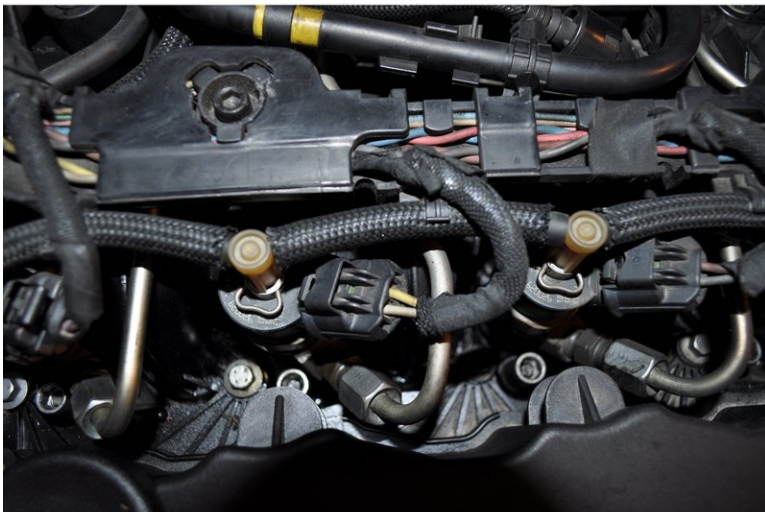
- [joint injecteur](#) (1)

Étape 1 — Accès aux injecteurs



- Ouvrir le capot et déposer l'enjoliveur moteur
- Les 4 injecteurs se trouvent au centre

Étape 2 — Identification de la fuite



- ❗ Inspecter avec une lampe les injecteurs pour trouver la fuite au niveau du bloc moteur. Même si la fuite se trouve sur un seul injecteur, il est nécessaire de remplacer les 4 joints.
- La fuite provient du joint d'étanchéité de cet injecteur. Il y a des traces d'huile et de calamine.

Étape 3 — Dépose du faisceau électriques 1/2



⚠ Débrancher la batterie du véhicule

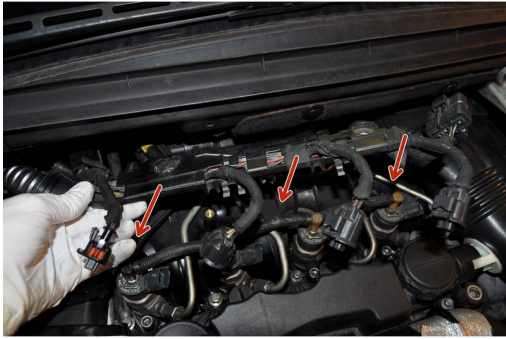
- Débrancher le faisceau électrique des 4 injecteurs
- Débrancher le connecteur du débitmètre de masse d'air
- Débrancher le dernier connecteur du faisceau

Étape 4 — Dépose du faisceau électriques 2/2



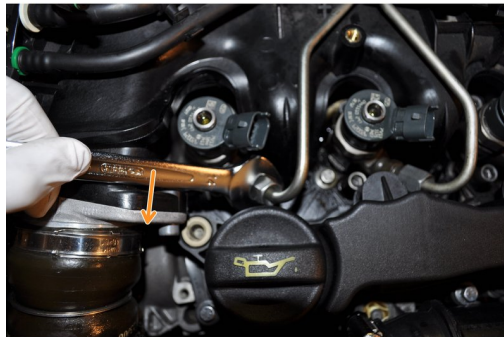
- Utiliser une clé six pan de 8 mm pour déposer les 3 points de fixation du support du faisceau électrique

Étape 5 — Dépose de la conduite de gazole



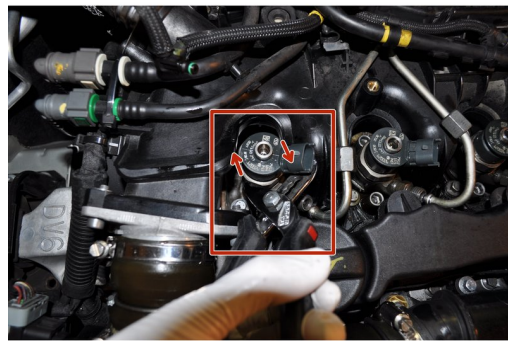
- Retirer le faisceau électrique
- A l'aide d'une pince à bec, retirer délicatement les 4 clips d'injecteur sans les déformer
- Écarter le faisceau de durite de gazole sans le déconnecter du reste du circuit d'alimentation de carburant

Étape 6 — Dépose des injecteurs 1/2



- Débuter par la dépose des écrous des conduites haute pression, coté injecteur
- Utiliser une clé de 14
- Faire remonter les écrous le long de la conduite. Ne pas tordre la conduite qui est encore fixée de l'autre coté sur la rampe commune d'injection

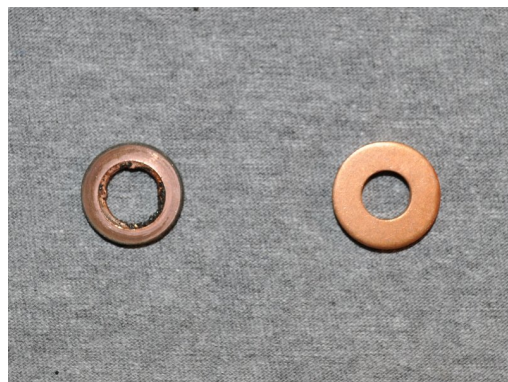
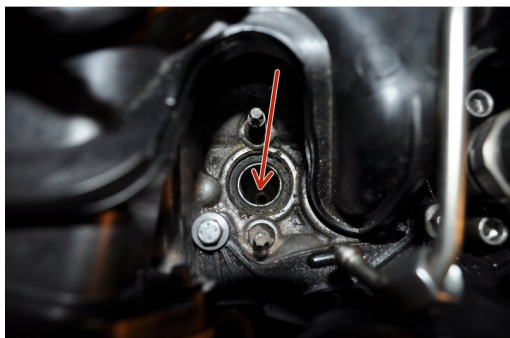
Étape 7 — Dépose des injecteurs 2/2



- L'injecteur est maintenu par une bride fixée en 2 points sur la culasse
- Utiliser une clé six pans de 8 sur les écrous des vis colonnettes
- L'injecteur peut désormais sortir librement de son puits d'injection

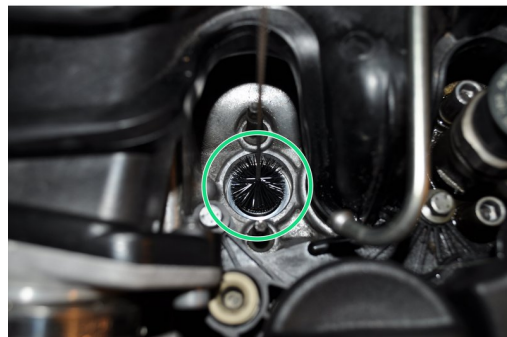
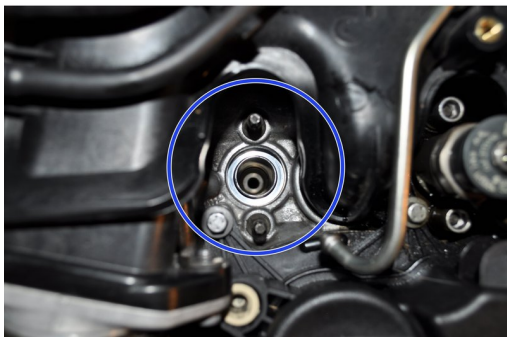
⚠ Mais la fuite du joint peut créer un résidu de gaz brûlé. A l'aide d'une pince multiprise, sortir avec beaucoup de précaution, l'injecteur en effectuant des petits mouvements de rotation.

Étape 8 — Dépose des joints



- Le joint en cuivre défectueux se trouve au fond du puits d'injecteur
- Utiliser un écouvillon pour retirer le joint
- ⓘ Comparer les joints d'étanchéité en cuivre. Les dimensions du nouveau joint ont été modifiées par Peugeot pour garantir une meilleure étanchéité

Étape 9 — Nettoyage des puits d'injecteurs



- Retirer le joint placé sur le bloc moteur à l'entrée du puits d'injecteur
- Nettoyer la portée de joint et l'environnement
- Aspirer et nettoyer l'intérieur du puits

Étape 10 — Nettoyage des injecteurs



⚠ Poser l'injecteur sur un plan de travail propre. Ne toucher pas la pointe lors du nettoyage. Identifier l'injecteur en fonction de son cylindre pour ne pas les mélanger lors de la remonte

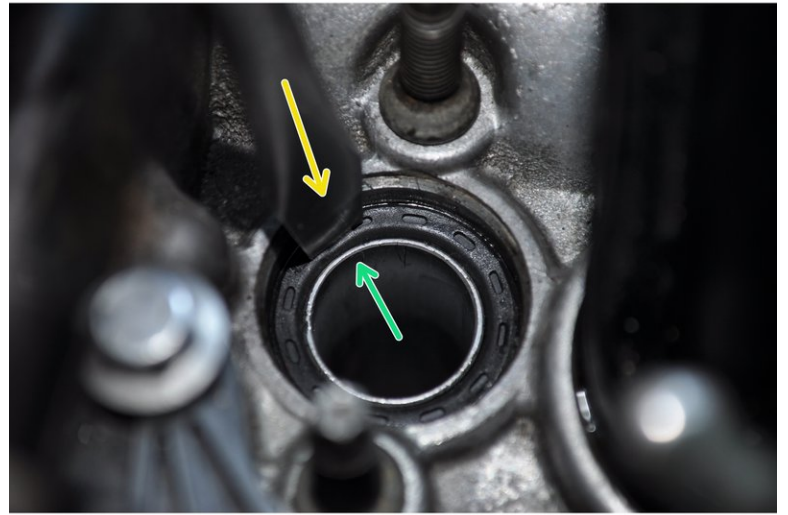
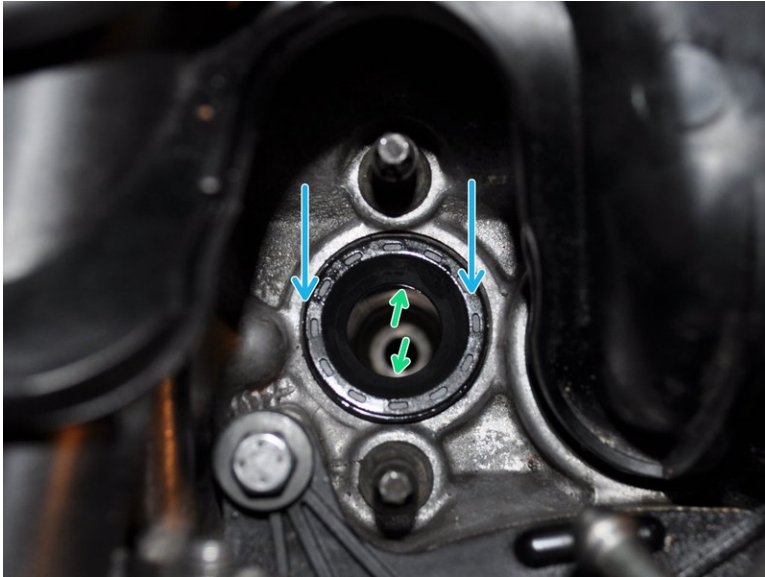
- Retirer le protecteur d'injecteur moteur
- Nettoyer le corps l'injecteur avec un dégraissant et un chiffon propre

Étape 11 — Comparaison des pièces



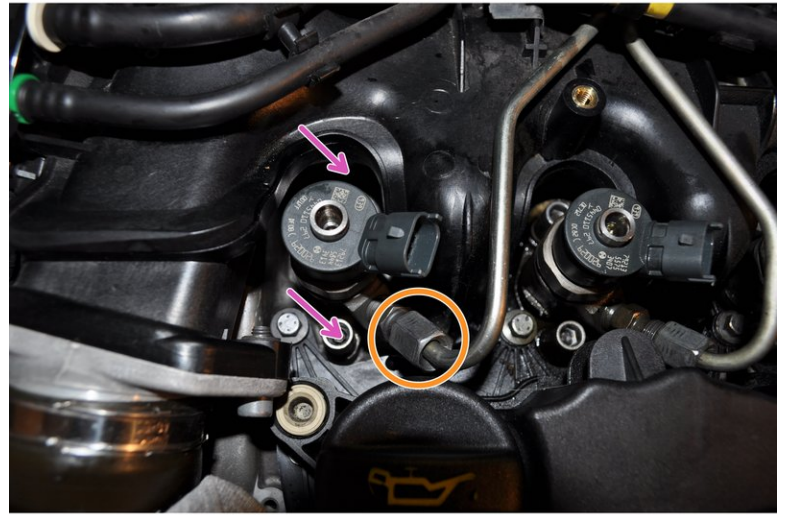
- ① Comparer les joints et le protecteur d'injecteur
 - Positionner les nouveaux éléments sur l'injecteur nettoyé

Étape 12 — Repose des joints



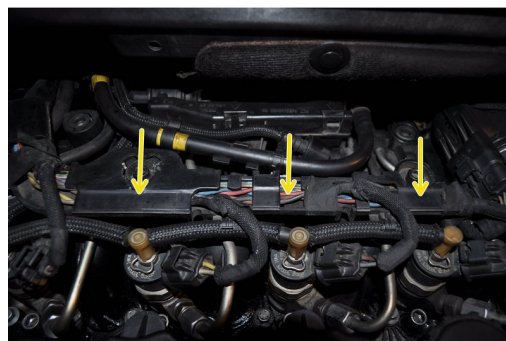
- Placer le joint bloc moteur dans la gorge
- Vérifier que la lèvre du joint est correctement insérée dans la gorge et pousser légèrement avec un tournevis plat

Étape 13 — Repose des injecteurs



- Remettre en place l'injecteur
- Serrer la bride
- Serrer l'écrou de la conduite haute pression

Étape 14 — Repose et vérification



- Remonter les injecteurs
- Remonter le faisceau de gazole et le faisceau électrique des injecteurs
- ☒ Rebrancher la batterie

⚠ Démarrer le moteur est vérifier l'étanchéité des injecteurs

Ce document a été créé le 2023-07-25 10:46:13 PM (MST).

