



# Changer les amortisseurs arrière sur Citroën C4 I

Changement des amortisseurs arrières avec support supérieur et kit poussière sur Citroën C4 I

Rédigé par: Jean-Stephane BEAURAIN





## OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clé plate (1)



## PIÈCES:

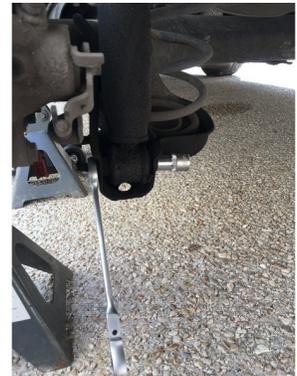
- jeu de deux amortisseurs arriérés (1)
- kit de protection contre la poussière (1)

## Étape 1 — Lever la voiture et desserrer la roue



- lever la voiture à l'aide d'un cric
- desserrer les 4 vis de la roue
- vous aurez accès à l'amortisseur

## Étape 2 — Démontage de l'amortisseur



- utiliser une chandelle posée sous le moyeu et redescendez un peu la voiture afin de mettre en compression le ressort
- deviser les 2 boulons de 13 du support supérieur de l'amortisseur
- desserrer la fixation inférieure avec un boulon de 13 et contre écrou de 16

### Étape 3 — Préparer les nouveaux amortisseurs



- Je vous recommande de changer le support supérieur et le kit poussière pour faire les choses au mieux
- Assemblage dut kit poussière : faire passer la protection du corps dans la gorge de la butée
- faire passer le tout sur l'amortisseur

### Étape 4 — Fixer l'amortisseur au support supérieur



- poser le support sur l'amortisseur
- Serrer l'écrou avec une douille de 16 de préférence avec une clé à choc sinon la tige de l'amortisseur tournera
- Si vous n'en avez pas utilisé une clé à pipe trouée afin de maintenir la tige par le haut avec le plat indiqué en rouge
- Enfin remonté le kit poussière pour le bloqué dans le support

## Étape 5 — Remontage



- Fixer la partie inférieure avec boulon de 13 et contre écrou de 16
- Puis fixer la partie supérieure avec les 2 boulons de 13
- puis relever la voiture afin d'enlever la chandelle sous le moyeu, remonter la roue et descendre la voiture
- Procéder de la même façon pour l'autre coté