



Démonter la vanne EGR sur Peugeot 3008

Tutoriel pour démonter : les bras d'essuie-glace ; la grille et du compartiment d'auvent ; le boîtier de filtre à air ; la vanne EGR.

Rédigé par: david.mathonneau



INTRODUCTION

tutoriel réalisé sur une Peugeot 3008 1.6 HDi 16V FAP 110 cv

OUTILS:

- Tenailles (1)
- Une pince multiprise (1)
- Clé plate (1)
16
- Tournevis plat (1)
- Clé Torx T20 , T25 (1)
- Clé plate (1)
8
- Kit nettoyant vanne EGR (1)

PIÈCES:

- Vanne egr (1)

Étape 1 — Dépose des bras d'essuie-glace



- Les étapes 1 à 5 ont pour but de faciliter l'accès à la vanne EGR.
- Déposer les bras d'essuie-glace. Repérer leur position avant dépose. L'utilisation d'un extracteur de bras d'essuie-glace est en général nécessaire.
- Déposer les joints de chaque côté

Étape 2 — Dépose de la grille d'auvent



- Déposer la vis centrale
- Déposer les vis du bocal de liquide de frein
- Ecarter le bocal de liquide de frein (attention à ne pas renverser de liquide).

Étape 3 — Dépose de la grille d'auvent (suite et fin)



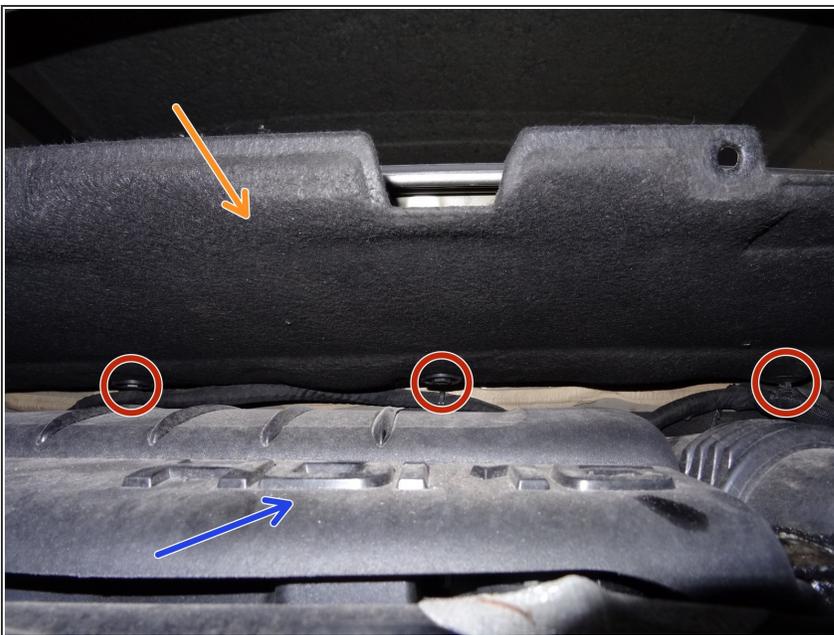
- Dégrafer les garnitures de pare-brise en les poussant vers l'intérieur du pare-brise, et les déposer
- Ecarter la grille d'auvent et extraire les durites d'évacuation d'eau des ailes avant, de chaque côtés
- Dégrafer et déposer la grille d'auvent

Étape 4 — Dépose du compartiment d'auvent



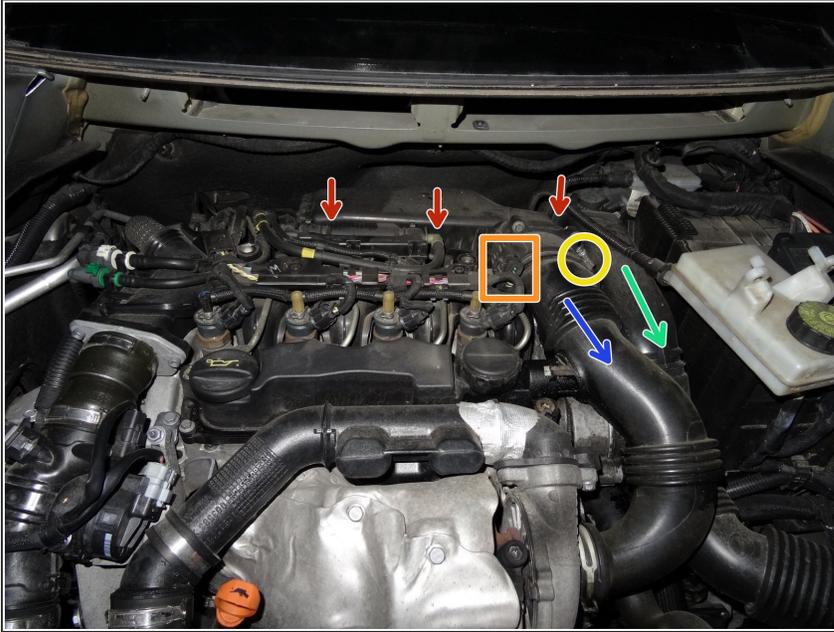
- Déposer les vis de fixation de chaque côté
- Déposer les 6 agrafes pour retirer la traverse.
- Déposer la traverse .
- Déposer les vis du conduit d'air
- Dégrafer et déposer le conduit d'air

Étape 5 — Dépose du compartiment d'auvent (suite et fin)



- Déposer les 3 agrafes avec [un tournevis](#)
- Déposer l'isolant de tablier
- Déposer le cache moteur

Étape 6 — Dépose du boîtier de filtre à air



- Déposer les 3 vis Torx du couvercle du boîtier de filtre à air
- Débrancher le connecteur du débitmètre d'air
- Desserrer le collier du conduit d'alimentation du filtre à air
- Désolidariser du boîtier de filtre à air en le tirant vers vous
- Démonter également le conduit d'air
- Retirer le couvercle, le boîtier de filtre à air. En profiter pour dépoussiérer ou changer le filtre à air si nécessaire.
- L'accès à la vanne EGR est possible

Étape 7 — Dépose de la vanne EGR



⚠ Cette opération reste difficile du fait du manque de visibilité et d'accessibilité, la vanne se situant à l'arrière du moteur.

- Débrancher le connecteur
- Déposer les 2 vis de fixation de la vanne EGR
- Retirer le collier à l'aide d'un tournevis. Pour la repose, cela se fait facilement en le serrant à l'aide d'une pince multiprise ou petite tenaille.
- Déposer **la vanne EGR** en faisant attention à ne pas perdre le joint d'étanchéité.
- Nettoyer le plan de joint , puis tout remonter