



Vidange et changement du filtre à huile et air

C-HR

Rédigé par: dlychar



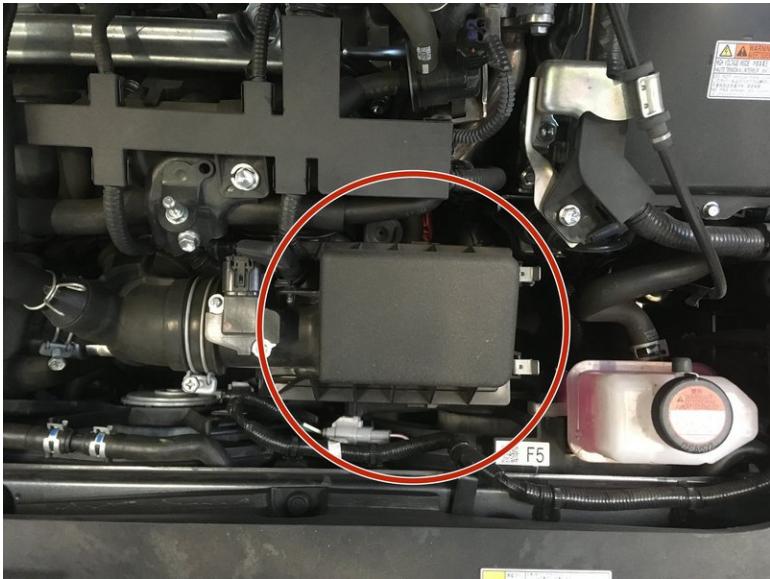
OUTILS:

- Clé plate de 14 (1)
- Tournevis Cruciforme (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Bac à vidange (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Clé mixte (1)

PIÈCES:

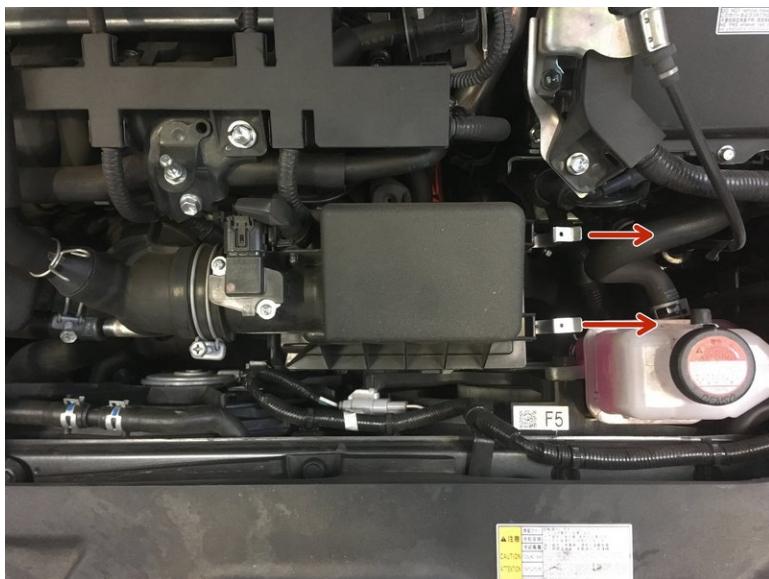
- Filtre à huile (1)
- Filtre à air (1)
- Huile préconisation constructeur (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



- Localiser le filtre à air

Étape 2 — Ouvrir la boîte à air



- Ouvrir la boîte à air

Étape 3 — Retirer le filtre à air



- Retirer le filtre à air

Étape 4 — comparer les deux filtres



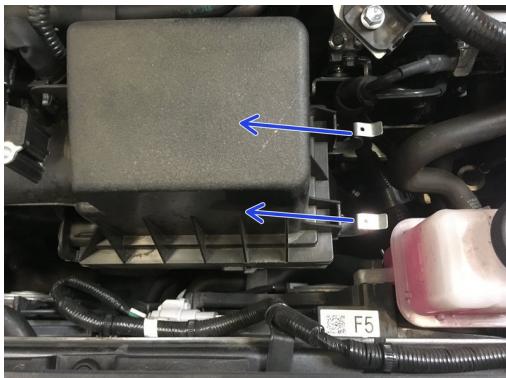
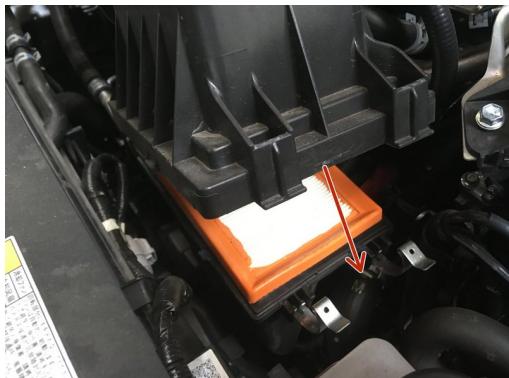
- Vérifier que le nouveau filtre corresponde

Étape 5 — Installer le nouveau filtre



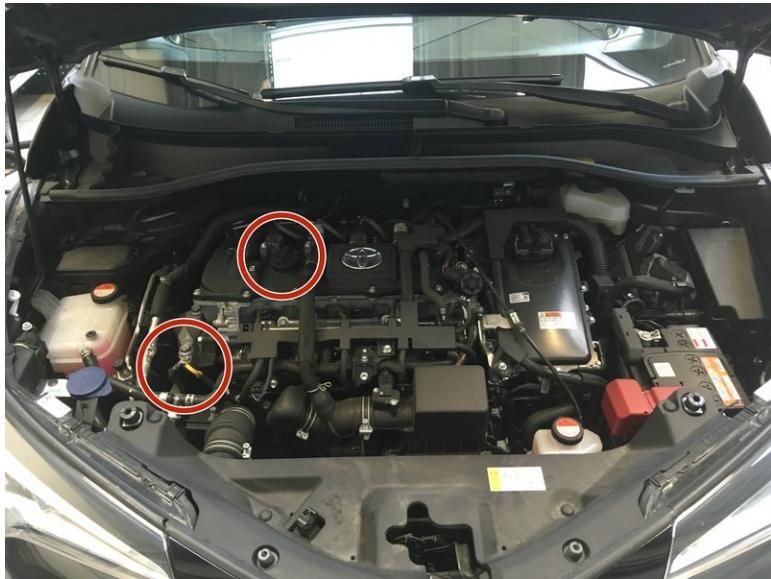
- Installer le nouveau filtre

Étape 6



- Fermé la boîte à air
- clipser le pattes

Étape 7 — Vidange moteur



- Retirer la jauge à huile et le bouchon

Étape 8 — Lever le véhicule



- Retirer la partie de la plaque sous moteur

Étape 9 — Vidanger le moteur



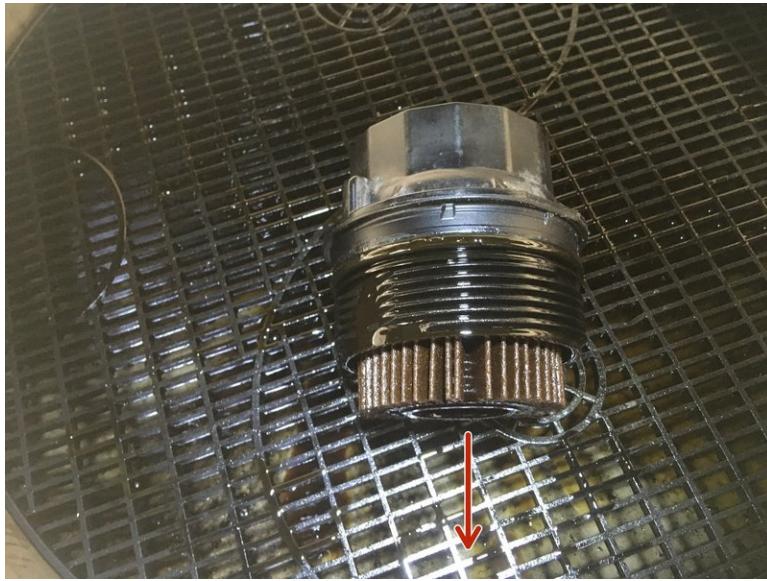
- Déviser le bouchon de vidange à l'aide de la clé de 14
- Laisser couler jusqu'au goutte à goutte

Étape 10 — Demonter le filtre à huile



- Demonter le filtre à huile à l'aide de la clé à sangle

Étape 11 — Démonter le filtre



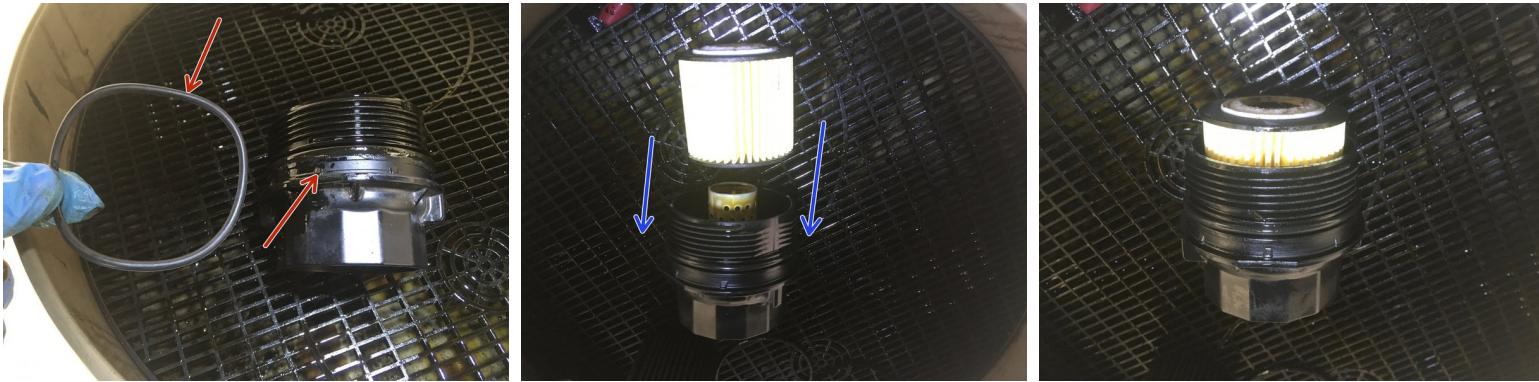
- Demonter le filtre à huile

Étape 12 — Comparer les deux filtres



- Comparer les deux filtres

Étape 13 — Monter le nouveau filtre



- Remplacer le joint
- Monter le nouveau filtre à huile

Étape 14 — Installe le filtre à huile



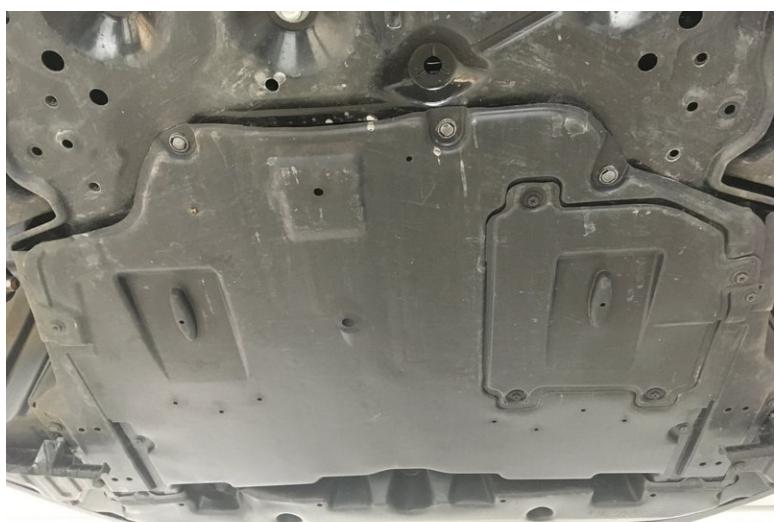
- Remonter le filtre à huile

Étape 15 — Remettre le bouchon de vidange



- Remettre le bouchon de vidange en changeant le joint de vidange
- serrer le à l'aide de la clé de 14

Étape 16 — Remettre la plaque sous moteur



- Remettre la plaque sous moteur

Étape 17 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile dans le moteur par l'orifice de remplissage
- Remettre la jauge et le bouchon
- Démarrer le moteur
- Reverifier le niveau

⚠ NE PAS DEPASSER LE NIVEAU MAXI