



Vidange et changement du filtre à huile sur Ford Fiesta VI - 1.0 Ecoboost

Rédigé par: Madeline Lerat



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=XicF0HUDUzE>]

Comment faire une vidange sur une Ford Fiesta VI 1.0 Ecoboost (SCTi)



OUTILS:

- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Entonnoir](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Douille tournevis](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)

Étape 1 — Vidange



- Desserrer le bouchon du carter d'huile à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 13.
- Retirer le bouchon à la main

⚠ Placer une bassine ou un jerrican pour récupérer l'huile

Étape 2 — Dépose du filtre



- A l'aide d'une clé à filtre dévisser le filtre à huile
- Finir de dévisser le filtre à huile à la main puis le retirer de son emplacement

⚠ Placer un bac sous le filtre à huile

Étape 3 — Comparaison



- Comparer les dimensions entre le nouveau filtre à huile et l'ancien
- Lubrifier avec un peu d'huile le nouveau filtre

Étape 4 — Repose du filtre



- Appliquer du nettoyant frein dans l'emplacement du filtre à huile, puis sécher avec un chiffon

Étape 5 — Repose du filtre



- ⓘ Reposer le filtre à huile à la main dans son emplacement

Étape 6 — Repose du filtre



- Nettoyer avec un chiffon l'emplacement du bouchon de vidange
- Replacer le bouchon de vidange à la main
- ⓘ Puis à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 13 serrer le bouchon de vidange

Étape 7 — Niveau d'huile



- Retirer le bouchon d'huile moteur et poser un entonnoir

Étape 8 — Niveau d'huile



- Verser environ 4,5 litres d'huile
- Tirer la jauge d'huile et effacer l'ancien niveau

Étape 9 — Niveau d'huile



-  Replonger la jauge et vérifier le niveau
-  Si ce dernier est correct, refermer le bouchon d'huile moteur et replonger la jauge
-  Allumer le moteur, le voyant de la vidange doit disparaître du tableau de bord