



Changer la courroie d'accessoires et des galets tendeur et enrouleur sur Ford Ka I

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Opération effectuée sur une Ford Ka 1.3 60ch de 2000.



OUTILS:

- Clé mixte de 10 (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Tournevis Torx (1)

T30

- Douilles (1)
- Clé mixte (1)



PIÈCES:

- Courroie trapézoïdale (1)
- Galet tendeur (1)

Étape 1 — Repérer l'emplacement



- Le kit accessoires se trouve côté passager.

Étape 2 — Retirer le pare-chocs avant 1/3



- Retirez les 2 vis Torx T30.
- ⓘ Sur la 1ère photo le pare-chocs est déjà retiré mais il vaut mieux retirer ces 2 vis en premier.

Étape 3 — Retirer le pare-chocs avant 2/3



- Avec un tournevis cruciforme retirez les 3 vis.
- Avec un tournevis cruciforme retirez les 2 vis en bas de l'aile (une de chaque côté).

Étape 4 — Retirer le pare-chocs avant 3/3



- Le pare-chocs est maintenu par 8 agrafes (4 par aile). Tirez dessus pour qu'elles se désaccouplent du châssis.

Étape 5 — Débrancher le phare



- La connectique est située au niveau du clignotant.
- Appuyez sur l'agrafe
- Puis tirez sur la connectique.

Étape 6 — Démontez le phare



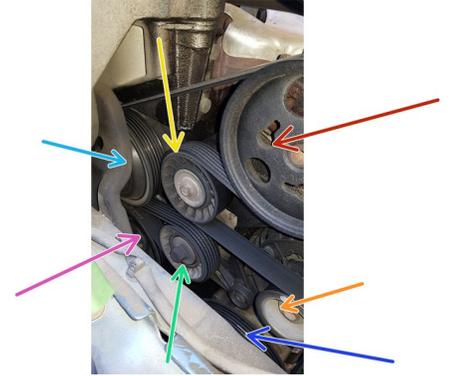
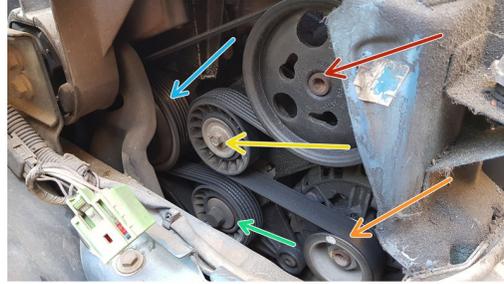
- Avec une douille de 10mm retirez les 3 vis. puis commencez à sortir le phare.

Étape 7 — Débrancher le phare



- Il reste une dernière connectique derrière le phare.
- Avec le doigt ou un tournevis appuyez sur le plot puis tirez, la connectique se désaccouple.
- Sortez complètement le phare.

Étape 8 — Repérer le kit accessoires



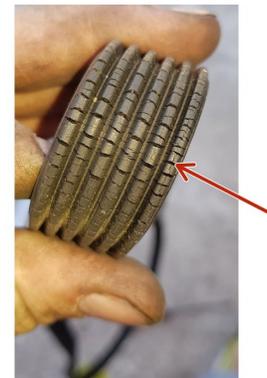
- Vous effectuerez le remplacement des pièces par là.
- Poulie de pompe de direction assistée.
- Poulie d'alternateur
- Poulie du compresseur de clim
- Poulie de vilebrequin
- Galet tendeur
- Galet enrouleur
- Poulie de pompe à eau

Étape 9 — Repérer le cheminement de la courroie



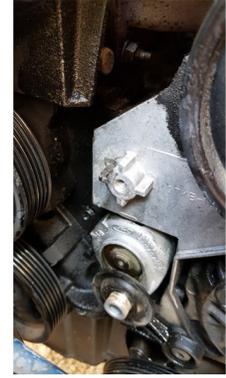
- Prenez une photo ou notez sur une feuille le cheminement de la courroie.

Étape 10 — Retirez la courroie



- Avec une clé de 15mm détendez le galet ...
- ... en le tournant dans le sens horaire.
- Maintenez la pression sur le galet et retirez la courroie.
- Une fois que la courroie est sortie d'une poulie vous pouvez relâcher la pression sur le galet tendeur.
- Il était temps de remplacer la courroie.

Étape 11 — Retirer le galet enrouleur



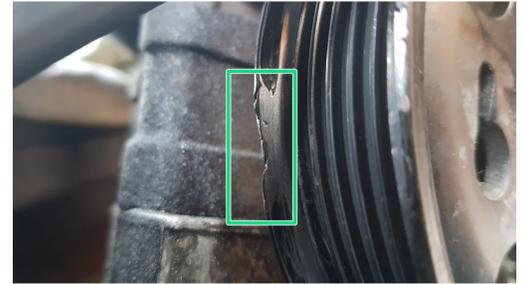
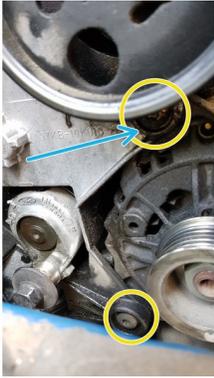
- Avec une clé de 10mm retirez le galet enrouleur.
- ⓘ Il est inutile de retirer la poulie du galet tendeur.

Étape 12 — Retirer le galet tendeur



- Le galet tendeur est fixé par une vis située derrière son support
 - Pour accéder à la vis il faut passer à droite de l'alternateur.
 - Placez votre cliquet de 13mm sur la vis et dévissez-la.
 - Axe de la vis
- ☞ La patience sera de rigueur : accès ultra-difficile. Gare à vous si vous faites tomber votre douille ou la vis entre l'alternateur et le bloc moteur.

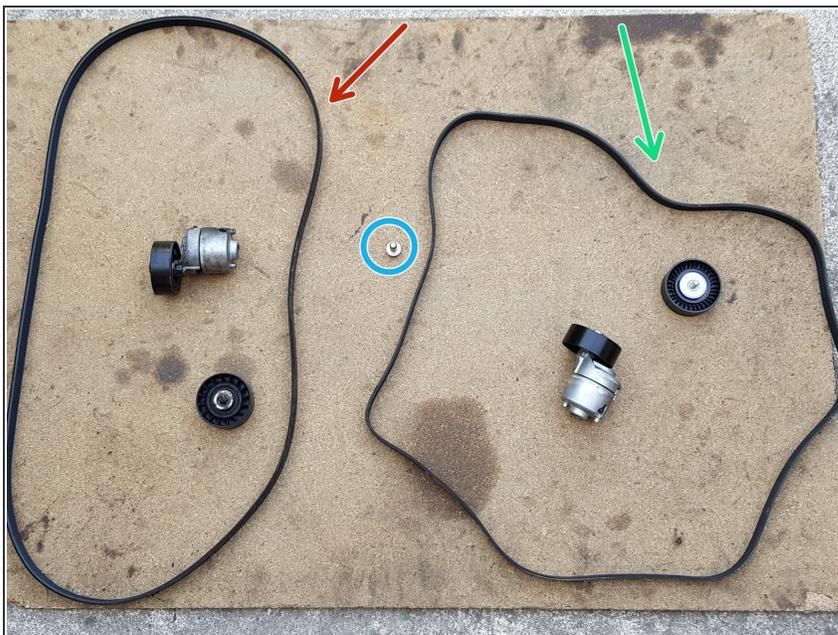
Étape 13 — A ne surtout pas faire!!!



- Afin de faciliter l'accès à la vis du galet tendeur j'ai tenté de sortir l'alternateur en enlevant ses 4 vis.
- Le problème est que la vis haute côté poulie touche la poulie de la pompe de direction assistée et tord la face et les gorges de celle-ci.
- Voici le résultat après le limage qui a duré plusieurs heures puisqu'impossible de désaccoupler la poulie de son axe et que l'accès là aussi est impossible.

⚠ Donc si cette brillante idée venait à vous traverser l'esprit, abstenez-vous.

Étape 14 — Comparaison



- Anciennes pièces
- Pièces neuves
- Pensez à récupérer la vis de l'ancien galet tendeur qui n'est pas fournie avec le neuf.

Étape 15 — Remontage



- Emplacement de la vis du galet tendeur.
 - Détronneurs
 - Le remontage s'effectue en sens inverse.
- Le galet tendeur est automatique ça veut dire qu'une fois tout remonté la tension de la courroie sera automatiquement la bonne.