Changement Plaquettes Arrière sur Porsche Boxster

Rédigé par: Tanguy de Carcouet



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 09:44:32 AM (MST).

OUTILS:

- Chasse-Goupilles (1)
- clé en croix (1)
- pince multiprise (1)
- cric rouleur (1)
- Chandelles (1)
- Marteau (1)
- Tournevis a bout plat (1)

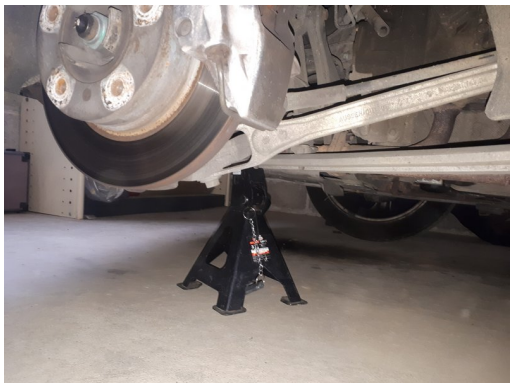
PIÈCES:

- plaquettes de frein arrière (1)

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 09:44:32 AM (MST).

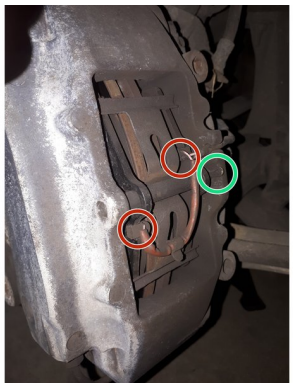
Étape 1 — Enlever la roue





- Desserrer la roue au prélable
- Lever la voiture et la mettre sur chandelle
- Finir de desserrer et enlever la roue

Étape 2 — Démonter les plaquettes usées





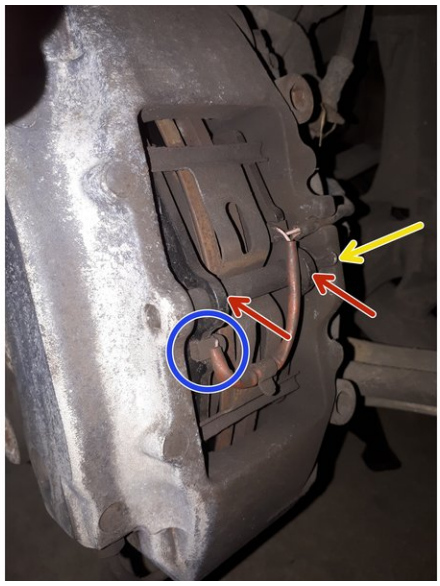
- Dé clipser le capteur d'usure (en rouge)
- Enlever la goupille de sécurité (en vert)
- Sortir la goupille à l'aide d'un chasse goupille
- À l'aide d'une pince multiprise, écarter les plaquettes pour pouvoir les extraire

Étape 3



- Vérifier que les plaquettes soient bien les mêmes et remonter les neuves
- Il n'y ensuite aucune subtilité pour remonter toutes les pièces dans le sens contraire du démontage.

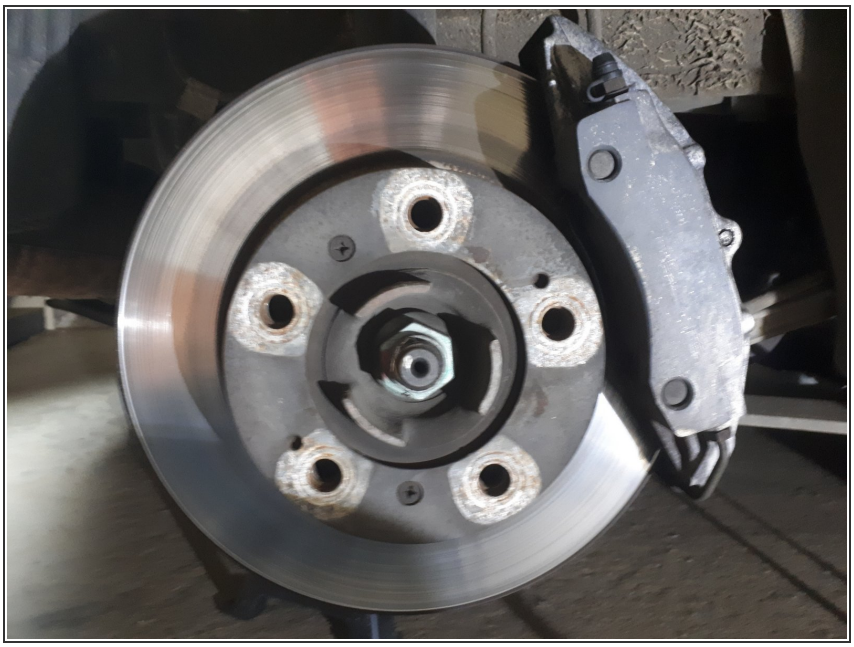
Étape 4 — Remontage des plaquettes





- Remettre les 2 plaques en places (flèches rouge)
- Puis remonter la platine de maintien puis le capteur d'usure (rond bleu)
- Ensuite verrouiller le tout avec l'axe (à rentrer selon le sens de la flèche jaune). Une insertion de l'axe avec un maillet peu s'avérer judicieux.
- Verrouiller l'axe avec la goupille (rond vert)

Étape 5 — Dernière vérification



- Revérifier bien votre montage afin d'être sur de n'avoir rien oublié car il s'agit d'une opération sur un point lié étroitement à la sécurité de votre véhicule.
- Si c'est la cas, vous pouvez remonter la roue et reposer le véhicule au sol, opération finie !

Opération réalisable soit même pour un propriétaire averti en mécanique