



Changer un amortisseur avant sur Peugeot 205

Rédigé par: hrmuller t





OUTILS:

- compresseur de ressort (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)



PIÈCES:

- Amortisseur avant (1)

Étape 1 — Dépose du cardan



- Véhicule au sol, débloquer l'écrou du cardan

⚠ Lever ensuite le véhicule et mettre une **chandelle** pour assurer votre sécurité.

- Déposer la roue, puis terminer de dévisser l'écrou de cardan.

Étape 2 — Dépose de la rotule de direction



- Dévisser l'écrou de la rotule de direction
- A l'aide d'un arrache rotule, extraire la rotule de direction.
- Ensuite vous déposez vos plaquettes de frein, ainsi que l'étrier de frein.

Étape 3 — Déverrouillage de la coupelle



- Débloquer l'écrou (Ne pas le dévisser complètement !!) supérieur de l'amortisseur

Étape 4 — Dépose de la jambe de force



- Dévisser l'écrou de serrage inférieur de l'amortisseur
 - A l'aide d'une masse taper fermement sur la fusée pour l'extraire de l'amortisseur
- ⓘ Il est peut-être nécessaire de déposer l'étrier pour que la fusée soit suffisamment libre, voir [l'étape 1 de ce tutoriel](#)

Étape 5 — Dépose de la jambe de force



- Dévisser les 3 écrous de fixation de la coupelle
- Extraire ensuite la jambe de force au complet

Étape 6 — Démontage de la jambe de force



⚠ Placer les griffes de compression et comprimer le ressort

- Une fois le ressort suffisamment comprimé (sans tension sur la coupelle), terminer de desserrer l'écrou supérieur de l'amortisseur
- Retirer ensuite la coupelle, et le ressort

Étape 7 — Remontage de la nouvelle jambe de force



- Comparez les deux amortisseurs
- Récupérer (ou monter en un neuf suivant l'état) le cache poussière
- Mettre en place le ressort sur le nouvel amortisseur

Étape 8 — Remontage de la jambe de force



- Résassembler la coupelle et la remettre en place sur l'amortisseur en serrant l'écrou de quelques filets (Jusqu'à ce que ça ne soit plus possible à la main)
- Libérez le ressort en dévissant le compresseur, s'assurer que le ressort est bien en place dans son logement au fur et à mesure du desserage (en "butée" contre le support inférieur et supérieur)

Étape 9 — Remontage



- Procéder au remontage de la jambe de force sur le véhicule dans l'ordre inverse de la dépose.

⚠ Ne pas oublier de terminer le serrage de l'écrou de la tête d'amortisseur une fois l'ensemble remonté sur le véhicule.

ⓘ Je conseille fortement d'aller faire contrôler la géométrie du véhicule après cette opération