



Changement freins à tambours arrière sur Peugeot 107

Rédigé par: kovillen88



INTRODUCTION

Changement des freins à tambours arrière sur Peugeot 107 1.0i 68ch



OUTILS:

- [Douilles \(1\)](#)
8mm
- [Tournevis Torx \(1\)](#)
T30
- [Tournevis a bout plat \(1\)](#)
- [Une pince à bec \(1\)](#)
- [Clé plate \(1\)](#)



PIÈCES:

- [Kit de frein arrieres \(1\)](#)

Étape 1 — Déposer la roue



- Mettre le véhicule sur chandelle et enlever la roue.
- Enlever la vis torx T30

Étape 2 — Dépose du tambour



- A l'aide d'un ou 2 tournevis, faites levier et pivotez pour décoincer le tambour du flasque.
- ⓘ Donnez de petits coups de marteau pour aider à débloquer le tambour.
- Flasque
- Tambour

Étape 3 — Dépose des garnitures de freins



- Cylindre récepteur
- Segments de freins
- Ressorts supérieurs
- Têtes de rivets
- Ressorts inférieurs
- A l'aide d'une pince, déclipser les 2 ressorts supérieurs

Étape 4 — Dépose des garnitures de freins



- A l'aide d'une pince, pincez la tête de rivet et compressez le ressort, tout en pivotant pour libérer le rivet et ainsi déposer les garnitures de freins.
- Déloger le ressort de rappel inférieur avec une pince.
- Une fois les 3 ressorts et les rivets enlevés, les garnitures peuvent être retirées du flasque.

⚠ Attention une des garnitures de freins sera liée au câble de frein à main.

Étape 5 — Retirer le câble de frein à main



- Avec une pince, compressez le ressort sur le câble de frein à main et maintenez-le.
- Avec la pince, délogez la butée du câble de son emplacement.

Étape 6 — Dépose du cylindre récepteur



- Câble rigide de liquide de frein
- Vis du cylindre récepteur
- Vis de purge du cylindre récepteur
- Dévissez le câble rigide de liquide de frein avec une clé de 11.
- Avec une douille de 8, dévissez le boulon du cylindre récepteur.

⚠ Une fois le cylindre récepteur déposé, du liquide de frein s'écoulera du câble de liquide de frein, utilisez le cache de la vis de purge.

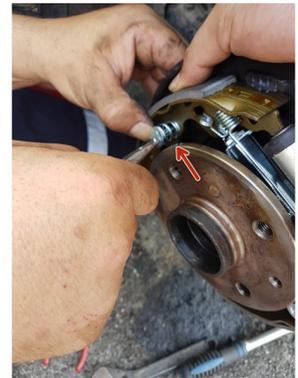
- ⓘ Passez un bon coup de nettoyant frein pour nettoyer la surface du flasque.
- Faites l'opération inverse pour l'installation du nouveau cylindre récepteur.

Étape 7 — Pose du nouveau kit de freins tambour



- Toujours avec un pince, compressez le ressort du câble de frein à main et insérez la butée dans son emplacement sur la garniture de freins correspondant.
- Placez l'autre garniture du kit sur le tambour, en faisant attention de passer le dispositif de rappel d'usure en-dessous du cylindre récepteur.
- Positionnez les extrémités hautes des garnitures sur les pistons du cylindre récepteur.

Étape 8 — Pose du nouveau kit de freins tambour - suite



- Assurez-vous que les extrémités hautes des garnitures sont bien sur les pistons du cylindre récepteur.
- Fixez les garnitures au tambour avec les rivets et ressorts neufs, en comprimant le ressort et en pivotant le rivet pour le bloquer.

Étape 9 — Pose du nouveau kit de freins tambour - suite



- Avec une pince, raccrochez le ressort inférieur aux deux extrémités basses des garnitures des freins.
- Une fois tous le ressort mis, assurez-vous que les extrémités hautes des garnitures sont bien sur le piston du cylindre récepteur et les extrémités basses bien calées sur leur butées.
- Remettre le tambour et le revisser.

⚠ Finir par une purge du liquide de frein.