



Changer optique phare sur Citroën C4 I

Rédigé par: louis moreau



INTRODUCTION

Remplacement optique principale sur C4 phase 1



OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)



PIÈCES:

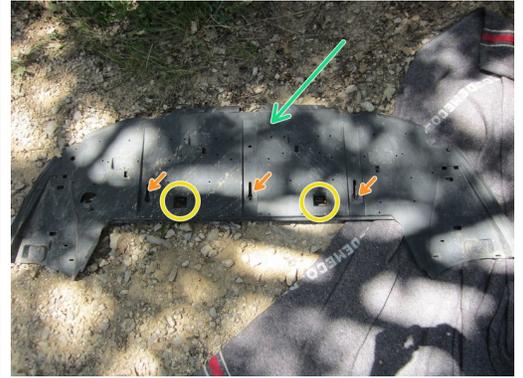
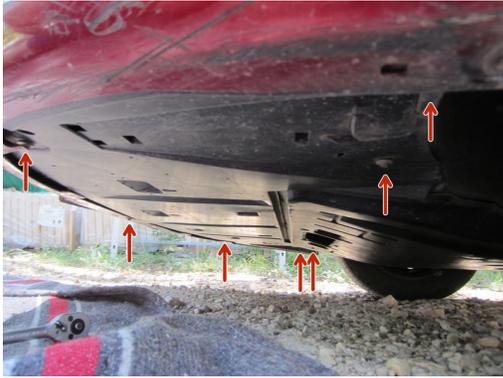
- projecteur principal (1)

Étape 1 — Démontage cache calandre



- Ouvrir le capot moteur
- Retirer les 6 clips plastiques
- Sans démonter l'ensemble du pare-choc on a accès a la fixation du phare qu'il faudra démonter ultérieurement

Étape 2 — Démontage plaque sous pare-choc



- Dévisser les 7 vis torx et les retirer
- Dévisser les 3 vis de 10 et les retirer
- Déclipser la plaque
- Retirer la plaque

Étape 3 — Démontage des fixations



- Dévisser la fixation de droite
- Dévisser la fixation de gauche
- Dévisser la fixation de dessous

i 3 vis de taille 10

Étape 4 — Retrait du phare



- Basculer le phare par la droite
 - Déformer légèrement le pare-choc en plastique pour sortir le phare
- ⚠ Ne pas sortir entièrement le phare car il est encore connecté électriquement

Étape 5 — Déconnection électrique connecteur principal



- Déverrouiller avec un tournevis le connecteur principal
- Ouvrir entièrement la partie plastique rouge cela va faire remonter le connecteur
- Retirer le connecteur

Étape 6 — Déconnection connecteur clignotant



- Avec un tournevis extraire la goupille métallique
- Retirer la goupille
- Déconnecter le connecteur

Étape 7 — Comparaison des pieces

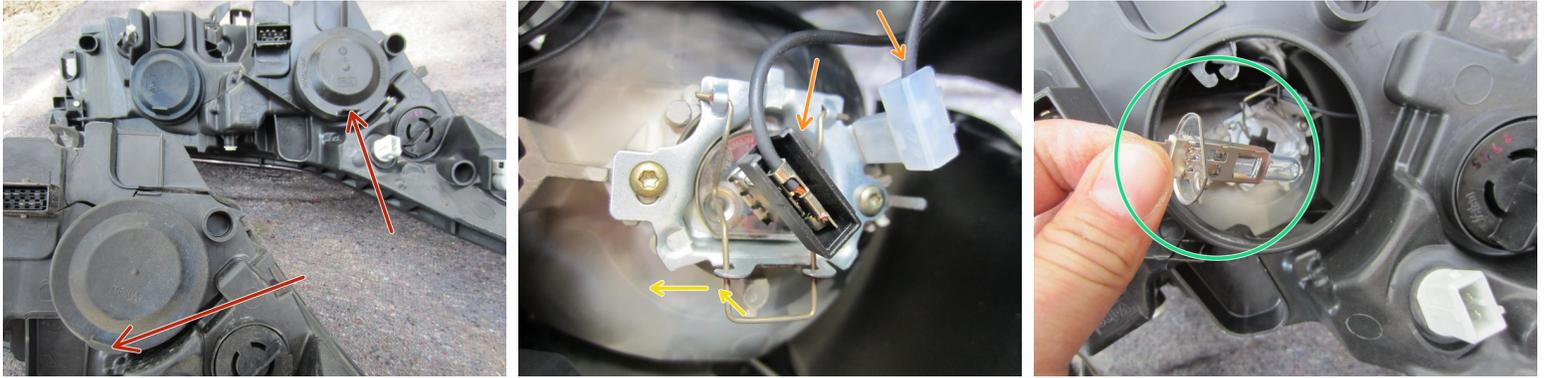


- Comparer l'ancien et le nouveau phare
 - connexion électrique
 - fixation
 - taille forme ...
- Retirer la pièce de fixation inutile sur C4 phase 1
 - elle est fixée par une vis torx

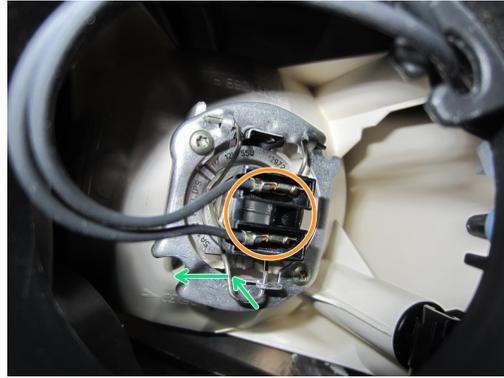
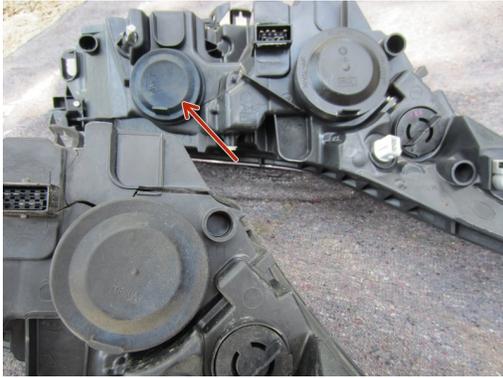
Étape 8 — échange des ampoules 1/4



- i** Il est plus facile d'installer les ampoules quand le phare est démonté
- Tourner d'un quart de tour le capuchon
 - Retirer l'ampoule en faisant 1/4 de tour
 - Ré-installer l'ampoule et le cache sur le nouveau phare en vissant d'un 1/4 de tour

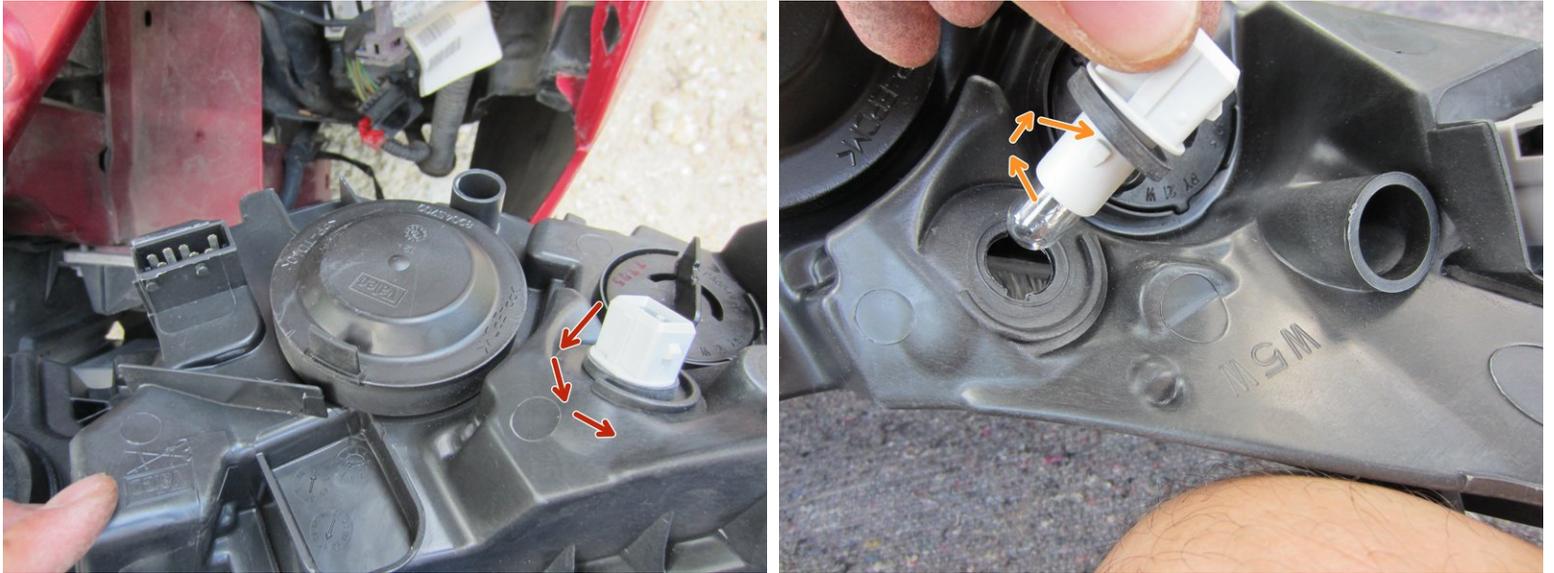
Étape 9 — échange des ampoules 2/4

- Ouvrir le bouchon de phare
- Déconnecter les prises électriques
- Déverrouiller l'agrafe qui maintien l'ampoule en appuyant et tournant
- Retirer l'ampoule sans toucher le verre
- Insérer l'ampoule dans la nouvelle optique de phare
- Verrouiller l'ampoule avec l'agrafe
- Reconnecter électriquement
- Refermer avec le bouchon

Étape 10 — échange des ampoules 3/4

- Ouvrir le bouchon de code
- Déconnecter la prise électrique
- Déverrouiller l'agrafe qui maintient l'ampoule en appuyant et tournant
- Retirer l'ampoule sans toucher le verre
- Insérer l'ampoule dans la nouvelle optique de phare
- Verrouiller l'ampoule avec l'agrafe
- Reconnecter électriquement
- Refermer avec le bouchon

Étape 11 — échange des ampoules 4/4



- Tournez d'un quart de tour pour libérer le support d'ampoule de veilleuse
- Tourner 1/4 pour libérer l'ampoule
- Remonter l'ampoule sur le nouveau support
- Remonter le support sur le nouveau phare

Étape 12 — Reconnection électrique



- Connecter et verrouillez le connecteur principal
- Connecter le connecteur de clignotant
- Verrouillez avec la goupille métallique

Ce document a été créé le 2023-08-04 06:51:57 PM (MST).

Étape 13 — Remontage phare



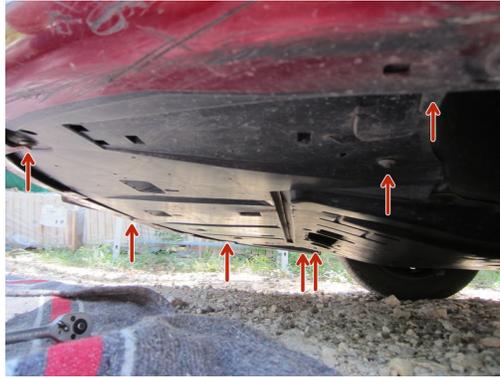
- Insérer le phare par la gauche et le basculer
- Il faut utiliser la flexibilité du pare-choc pour mettre en place le phare
- Attention a bien faire rentrer le bas du phare sous le pare-choc

Étape 14 — Fixation



- Visser le phare avec les 3 vis de fixation sur le chassis
 - vis de droite
 - vis gauche
 - vis de dessous

Étape 15 — Finition



- Fixer la plaque de calandre avec les 6 clips plastiques
- Remise en place de la plaque sous pare-choc et fixation
 - 6 vis torx
 - 3 vis de 10
- Contrôle du fonctionnement