



Remplacement rotule de direction sur Mercedes Classe C

Rédigé par: pierrestephanoff



INTRODUCTION

Remplacement de rotule de direction sur Mercedes Classe C w203

OUTILS:

- [Extracteur de rotule](#) (1)
- [Clé à pipe](#) (1)
21
- [Colle frein-filet](#) (1)
- [Dégrippant](#) (1)
- [Marteau](#) (1)
- [Clé coudé Allen](#) (1)
6mm
- [Clé plate](#) (1)
12,21

PIÈCES:

- [rotule direction extérieur](#) (1)

Étape 1 — Levage de l'avant du véhicule



⚠ Il est nécessaire de lever l'avant du véhicule pour remplacer la rotule de direction. Procéder avec précaution.

- Localiser les outils de bord sous la roue de secours dans le coffre. Prendre le cric et la clé démonte pneu.
 - Desserrer **légèrement** les 5 boulons de la roue.
 - Positionner le cric au niveau de l'encoche de levage et soulever le véhicule.
- i** Finir de dévisser le boulons, retirer la roue et la positionner sous le véhicule pour assurer la sécurité en cas de défaillance du cric. Mettre les boulons de roue dans un endroit propre.

Étape 2 — Dépose Rotule de direction 1/3



- Localiser l'écrou de maintien de la rotule. Il est situé derrière le disque de frein, coté avant du véhicule.
- A l'aide de la clé à pipe de 21, retirer l'écrou.

Étape 3 — Dépose Rotule de direction 2/3



- ⓘ Le retrait de la rotule de direction n'est pas toujours facile, surtout si elle est d'origine et âgée. Utiliser du dégrippant.
- **Se référer au manuel d'utilisation de l'extracteur de rotule.** Mettre en place l'extracteur et commencer à serrer. Si la force exercée est suffisante, la rotule devrait être chassée d'un coup.
- ⓘ Si malgré le serrage de l'extracteur la rotule ne sort pas, rajouter du dégrippant et à l'aide d'un marteau, taper sur le haut de la rotule.
- La rotule après qu'elle soit éjectée.

Étape 4 — Dépose Rotule de direction 3/3



⚠ Afin de ne pas modifier le parallélisme, la rotule neuve devra être remontée dans la même position que l'ancienne.

- A l'aide de la clé plate de 21 desserre le contre-écrou.
- ⓘ A l'aide d'un peu de peinture ou de scotch repérer la position de la rotule sur la partie filetée.
- A l'aide de la clé plate de 13, maintenir la tige fileté (A droite sur la photo) et à l'aide le clé de 21, dévisser la rotule (A gauche sur la photo). **Compter le nombre de tours.**

Étape 5 — Pose rotule neuve 1/2



- Mettre un peu de Freinilet sur la partie fileté.
- Visser la rotule neuve en comptant le même nombre de tour que pour le démontage de l'ancienne. S'il n'y a pas d'erreur, la rotule devrait exactement arriver à l'endroit repéré à l'aide du scotch ou de la peinture.
- Resserrer le contre-écrou à l'aide de la clé de 21.

Étape 6 — Pose rotule neuve 2/2



- Vérifier que le logement de la rotule soit bien propre.
 - Mettre en place la rotule neuve.
 - Maintenir la tête de la rotule avec la clé Allen de 6mm et visser l'écrou à l'aide de la clé de 21.
- i** En fonction de la marque de la rotule neuve les clés nécessaires au remontage peuvent être différentes de celle du démontage (ex: clé Torx à la place de clé Allen pour le maintien de la tête). S'assurer d'avoir les bons outils avant de changer la rotule.

Étape 7 — Abaissement de l'avant du véhicule



- Introduire un boulon de roue dans son emplacement et présenter la roue contre le disque de frein. A l'aide de la clé démonte pneu, commencé à serrer le premier boulon.
- Introduire les boulons suivants en les serrant à la main. Faire légèrement bouger la roue pour être sûr qu'elle a bien pris sa position
- Abaisser le véhicule
- Serrer les boulons en vous déplaçant en étoile.

⚠ Attention : Lorsque les roues sont démontées, il est conseillé de vérifier le serrage correct des boulons après les premières utilisations.