



Changer les disques et plaquettes de frein avant sur Seat Leon I

Rédigé par: thosca205306



INTRODUCTION

Ce tutorial vous aide à changer les disques et plaquettes sur Seat Leon I (1M)



OUTILS:

- Une pince multiprise (1)
- Brosse métallique (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Clé coudé Allen (1)



PIÈCES:

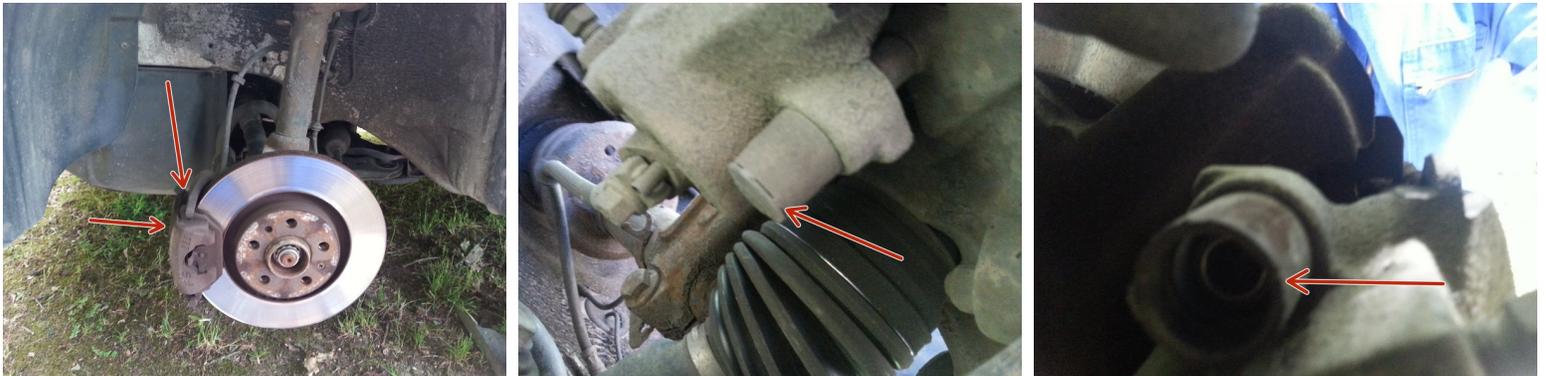
- Disque de frein (1)
- Nettoyant frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — dépose



- Déverrouiller les 5 boulons de la roue sans les enlever
- Soulever la voiture à l'aide du cric puis placer une chandelle afin d'assurer votre sécurité.
- Dévisser complètement les boulons et enlever la roue.

Étape 2 — dépose (1)



- Enlever les deux caches (un en haut et un en bas) en plastique à l'aide d'un petit tournevis.

Étape 3 — dépose (2)



- A l'aide d'une clef allen de 7 dévisser les deux goupilles qui tiennent l'étrier
- une fois les goupilles dévissées il faut s'aider d'un petit tournevis pour les sortir de leurs logements
- voici une goupille sur la photo 3

Étape 4 — dépose (3)



- Avec un tournevis pousser les attaches métalliques afin qu'elles ne forcent plus sur l'étrier
- à l'aide d'un tournevis faire levier sur les plaquettes afin qu'elles poussent légèrement le piston pour avoir du jeu

⚠ attention de ne pas toucher le joint en plastique du piston

- pour sortir l'étrier il faut faire une rotation en commençant par le haut puis le bas viens ensuite

Étape 5 — dépose (4)



- une fois l'étrier démonté il faut le suspendre (avec un crochet) à la suspension

⚠ il ne faut surtout pas abîmer le flexible de frein

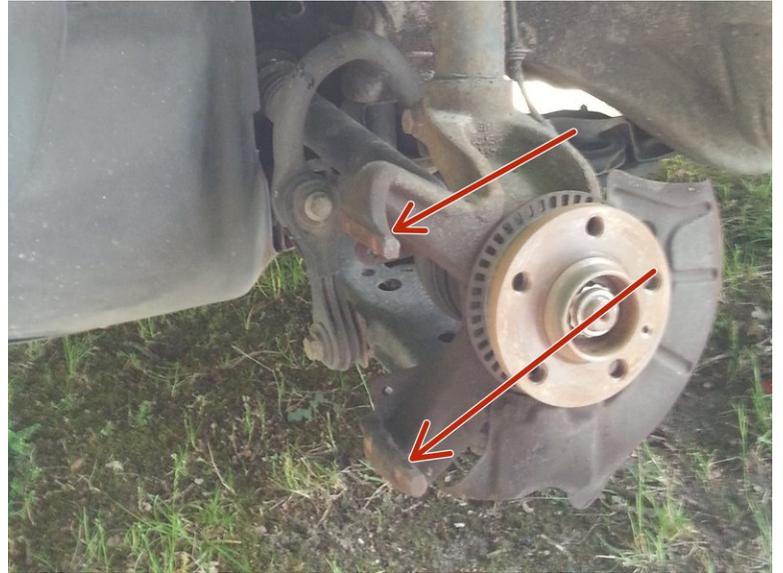
- avec un tournevis cruciforme dévisser la seule vis qui maintient le disque de frein

Étape 6 — dépose (5)



- Enlever la première plaquette
- repousser le piston à l'aide de la pince multiprise (photo 2) on laisse la plaquette afin de ne pas abîmer le piston
- retirer la dernière plaquette

Étape 7 — dépose (6)



- Nettoyer à la brosse métallique le moyeu
- ainsi que les portées de plaquettes sur le support d'étrier

Étape 8 — Comparaison

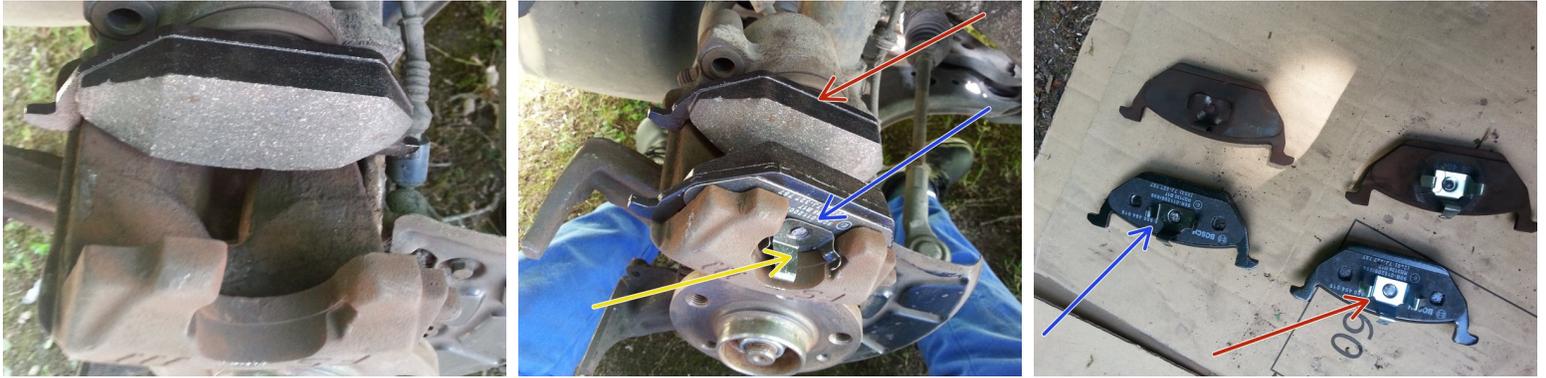


- Comparer l'ancien et le nouveau disque de frein (circonférence, dimensions)
- Comparer les anciennes et les nouvelles plaquettes de frein (formes)

Étape 9 — repose

- nettoyer le disque neuf avec du nettoyant frein et bien essuyer avec de l'essuie tout
- manipuler le disque avec les mains propres afin de ne pas graisser le disque
- Reposer le disque de frein en alignant le trous et visser la vis cruciforme

Étape 10 — repose (1)



- Reposer les 2 nouvelles plaquettes de frein
- sur la photo 2 et 3 la plaquette (flèche rouge) c'est celle qui se clipse dans le creux piston et la plaquette (flèche bleu) sur l'extérieur
- avec la pince multiprise bien remettre les attaches métalliques sur l'étrier afin que la plaquette ne bouge pas

Étape 11



- Repositionner l'étrier en commençant par le bas
- Reposer les 2 goupilles et serrer avec la clé allen de 7mm puis remettre les 2 caches en plastique

Étape 12



- remettre la roue serrer les 5 boulons

⚠ Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein afin de remettre en place le piston