



Vidange et changement du filtre à huile et gasoil sur Renault Master

Rédigé par: dlychar



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Renault Master 2,3 DCI



OUTILS:

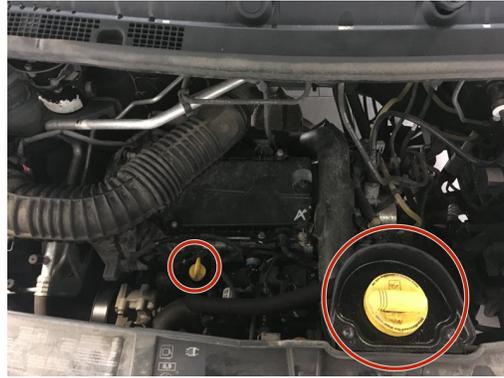
- Clé filtre à huile (1)
- kit vidange (1)
- Cliquet (1)
- Clé à vidange (1)



PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Ouvrir la capot



- Ouvrir le capot
- Retirer la jauge et le bouchon de remplissage

Étape 2 — Vidanger le moteur



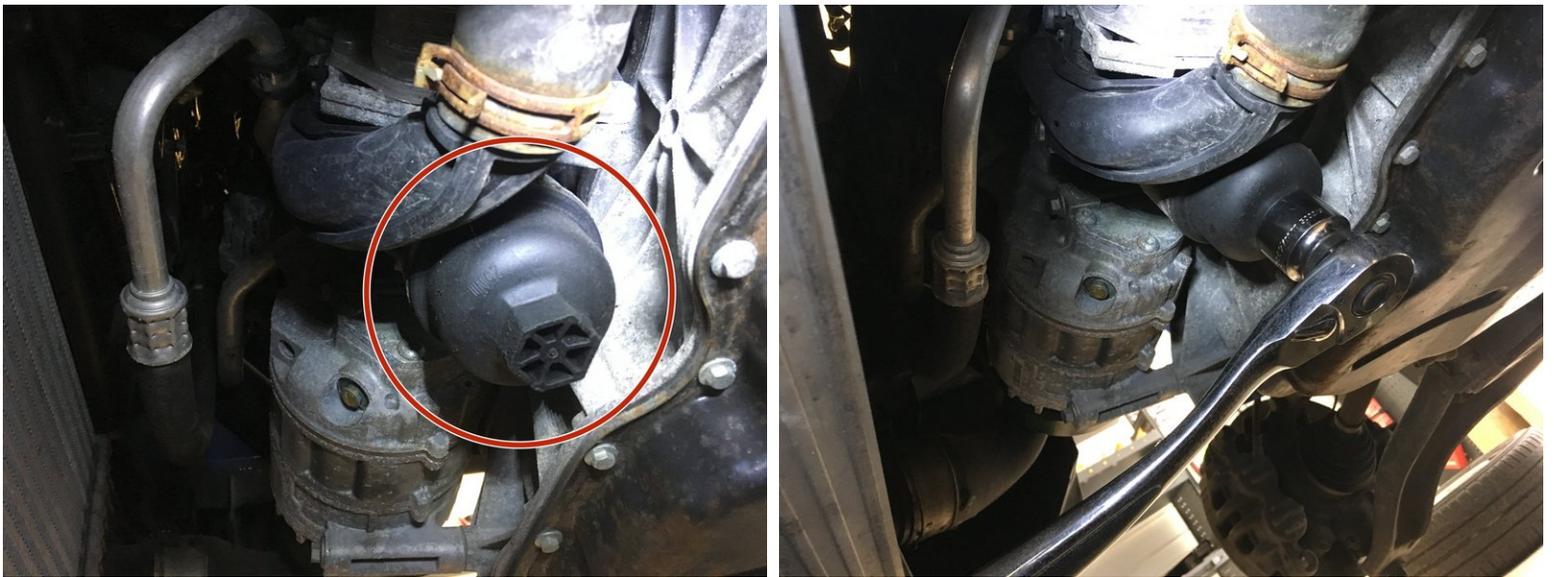
- Lever le véhicule
- Le mettre en sécurité sur chandelles
- mettre le bac de vidange sous le véhicule
- Deviser le bouchon de vidange à l'aide de la clé de vidange

Étape 3 — Remplacer le joint du filtre



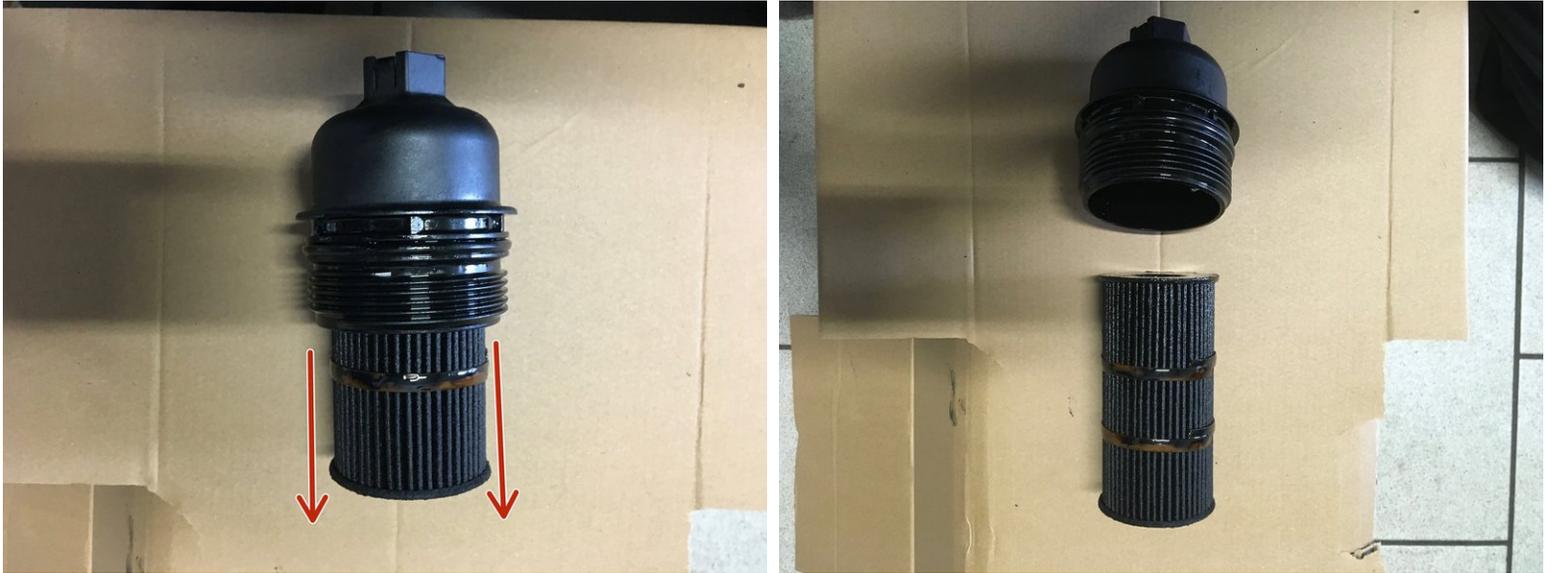
- Remplacer le joint de vidange

Étape 4 — Retirer le filtre à huile



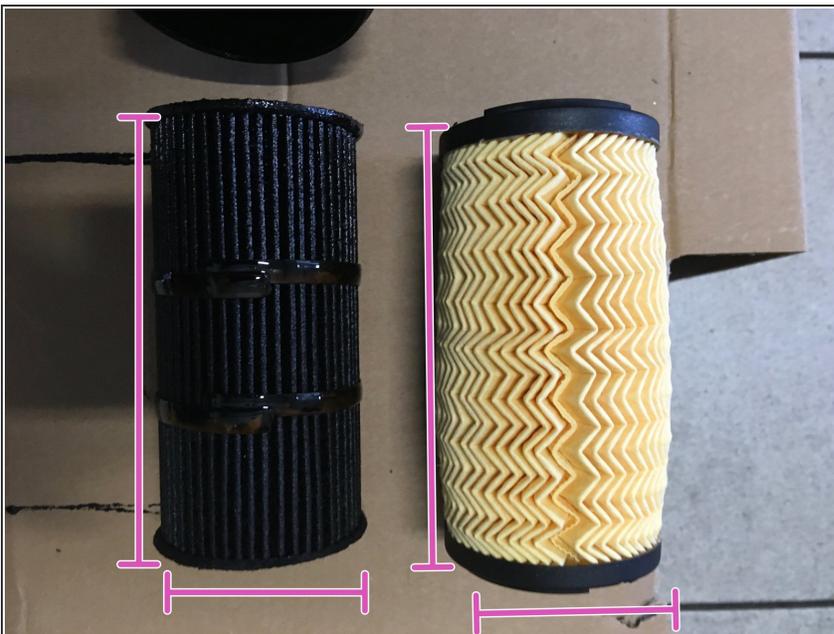
- Deviser le filtre à huile

Étape 5 — Démonter le filtre



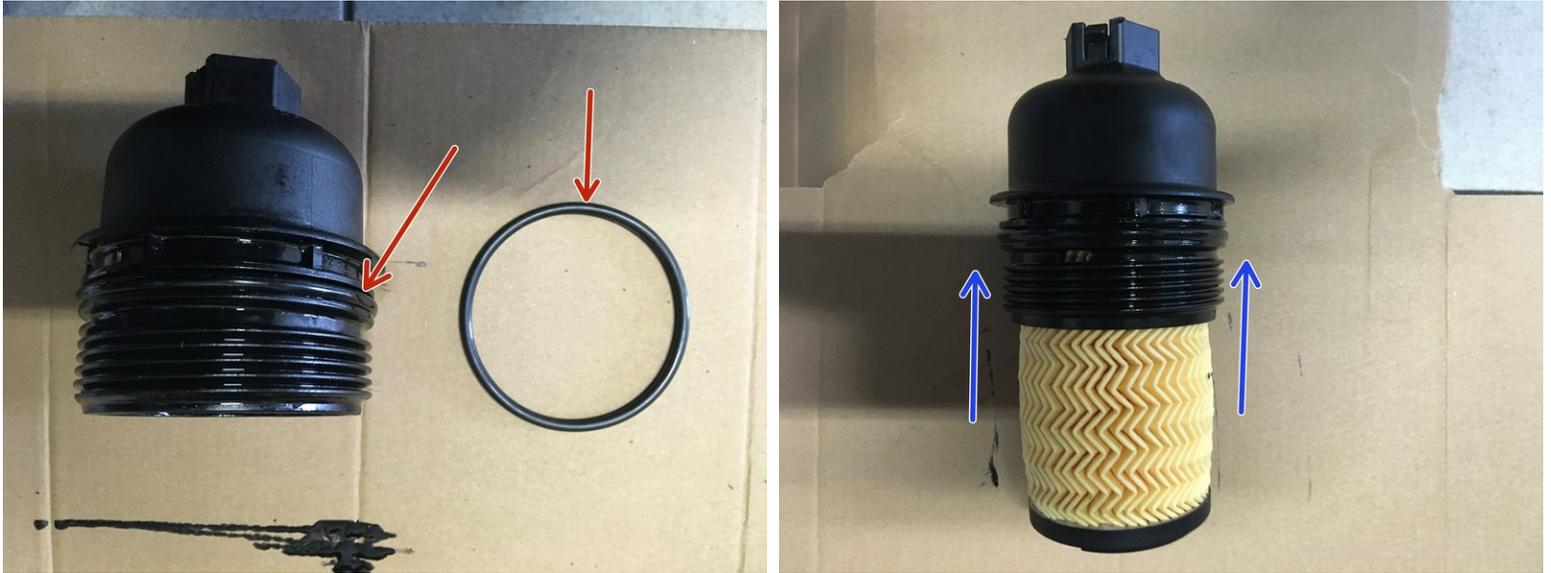
- Retirer le filtre à huile

Étape 6 — Comparer les deux filtres



- Vérifier que le nouveau filtre correspond à l'ancien

Étape 7 — Remplacer le joint du filtre



- Remplacer le joint
- Monter le nouveau filtre

Étape 8 — Monter le filtre



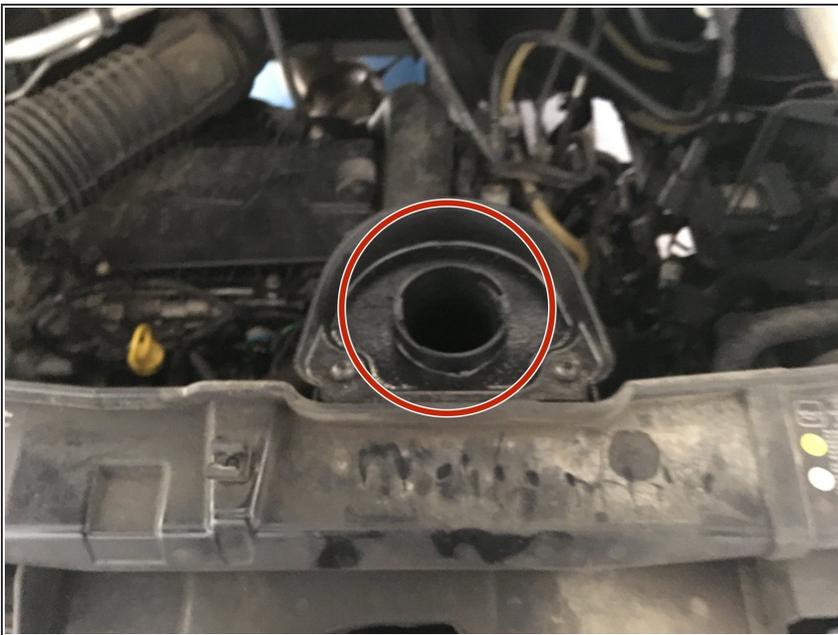
- Remonter le nouveau filtre a huile
- Serer le à l'aide du cliquet et de la douille de 27

Étape 9 — Remettre le bouchon de vidange



- Revisser le bouchon de vidange à l'aide de la clé de vidange

Étape 10 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile dans l'orifice de remplissage