



changement du filtre à gasoil sur Toyota Corolla

Rédigé par: thosca205306



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous aide à réaliser le changement de votre filtre à carburant sur Toyota Corolla 1.4L D-4D 90ch



OUTILS:

- Pince à étau (1)
- Une pince multiprise (1)
- Douilles (1)
- Cliquet (1)
- Un tournevis cruciforme (1)



PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — localisation du filtre à gasoil



- le filtre se trouve derrière la durite d'air

Étape 2 — dépose



- Tirer les 4 clips métalliques
- à l'aide d'un tournevis cruciforme dévisser le collier sur la durite d'air puis retirer la durite

Étape 3 — dépose (1)



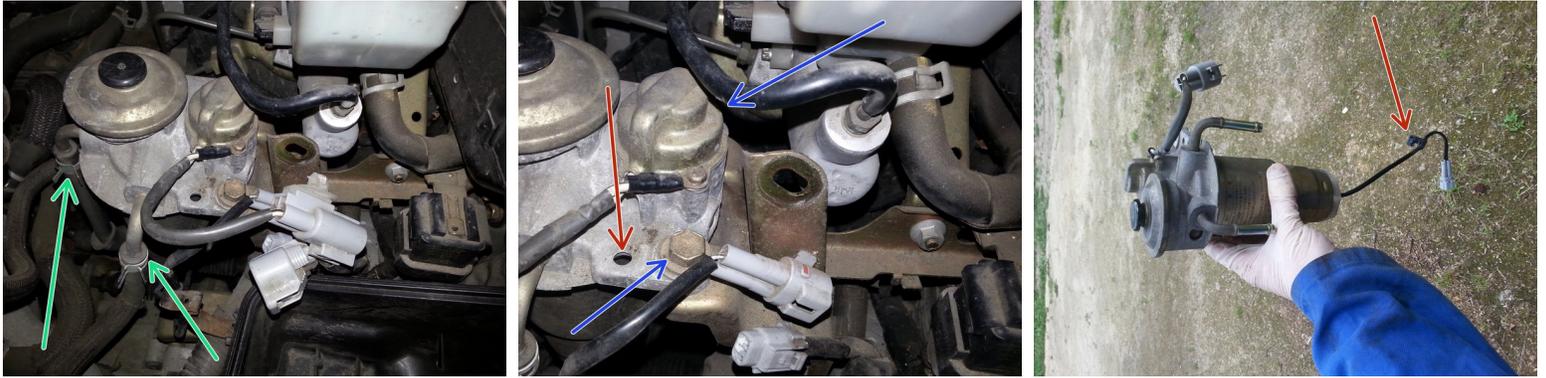
- retirer le haut de la boîte à air puis enlever le filtre

Étape 4 — dépose (2)



- déclipser les 2 fiches électriques

Étape 5 — dépose (3)



- défaire les colliers sur les deux durites de gasoil à l'aide de la pince multiprise puis enlever les durites
- Défaire les 2 vis avec la douille de 12 mm
- Enlever le filtre (avec son support)
- déclipser la fiche électrique du filtre à gasoil (flèche rouge photo 2 et 3) sur le support de filtre.

Étape 6 — dépose (4)



- mettre le filtre dans l'étau (photo 1)
- A l'aide de la pince multiprise défaire la partie inférieur du filtre

Étape 7 — dépose (5)



- mettre le support de filtre dans l'étau et desserrer le filtre avec une clé à filtre
- Voici le support de filtre démonté. la pompe d'amorçage (flèche rouge) pour la suite du tutoriel

Étape 8 — Comparaison des filtres



- Comparer l'ancien et le nouveau filtre à carburant (longueur, diamètre)

Étape 9 — repose



- Repositionner le support de filtre sur la nouvelle cartouche et serrer à la main
- Changer le joint (fourni avec le filtre) de la partie inférieur du filtre (photo 2)
- Puis serrer à la main ou à l'aide de la pince

Étape 10 — repose (1)



- Placer le filtre dans son emplacement et serrer les 2 vis de 12 mm puis les 2 durites de carburant
- Brancher les 2 fiches électriques
- Clipser la fiche électrique sur le support de filtre

Étape 11 — repose (2)



- Remettre le filtre à air ainsi que le dessus de la boîte à air
- puis remettre la durite avec le collier de serrage

Étape 12 — repose (3)



- Appuyer sur la pompe de réamorçage jusqu'au durcissement complet de la pompe
- Démarrer le moteur

