



Changer les bougies de préchauffage sur Citroën C5 I 1.6HDi

changer les bougies de préchauffage Citroën C5 I phase 2 1.6 hdi de 2006

Rédigé par: d-dany



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Citroën C5 phase 1 1.6 hdi de 2006

OUTILS:

- [Douilles \(1\)](#)
7 8 10
- [Douille longue \(1\)](#)
- [Embout Torx de 30 ou clé de Torx tx 30 \(1\)](#)
- [Clé à cliquets \(1\)](#)
- [Rallonge de cliquet \(1\)](#)
1 grande ou 2 petites
- [Tournevis plat \(1\)](#)
- [Un chiffon \(1\)](#)

PIÈCES:

- [Bougie de préchauffage \(4\)](#)
- [Graisse cuivre \(1\)](#)
- [collier de tubulure vanne egr \(1\)](#)

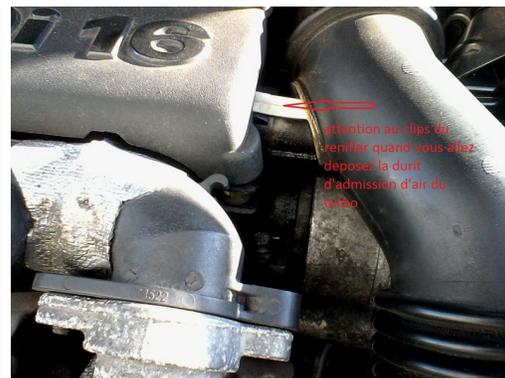
Étape 1 — Dépose des durites d'entrée d'air et d'admission du turbo



⚠ Pour faciliter le desserrage [des bougies](#), il est préférable de faire monter le moteur à sa température de fonctionnement.

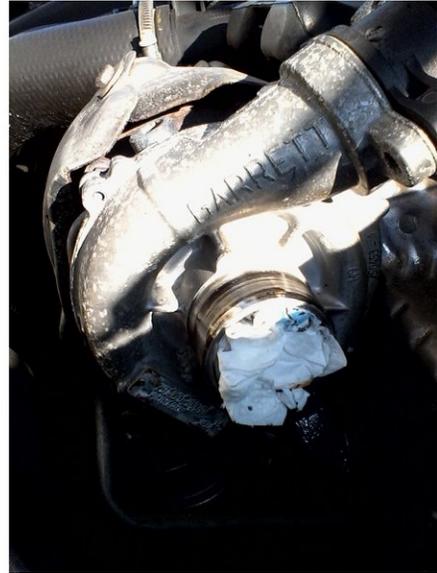
- Emplacement des durites à déposer, déposez la vis de 10.
- Déposez la durite qui emmène l'air au boîtier du [filtre à air](#) (seulement clipsé)

Étape 2 — Suite de la dépose des 2 durites



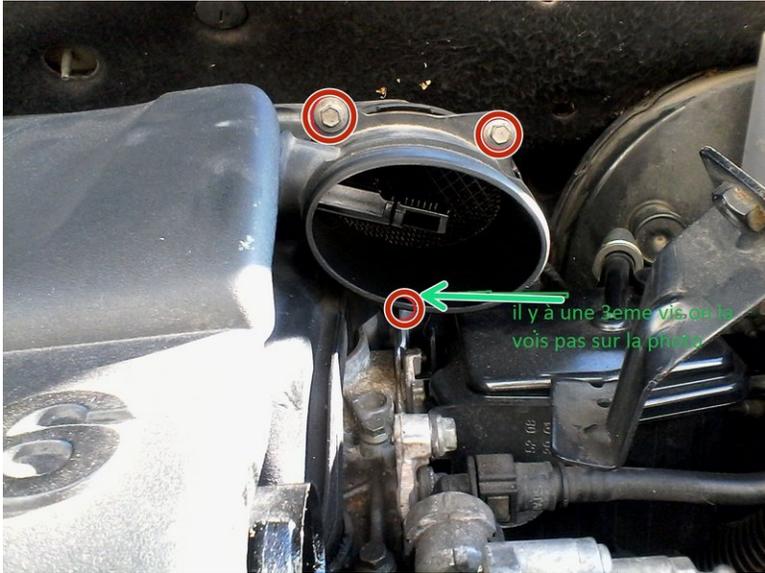
- *Desserrez le collier du débitmètre*
- Dévissez le collier de la durite du turbo

⚠ Attention aux clips du reniflard; bien écarter les 2 clips au moment d'enlever la durite d'admission du turbo.

Étape 3 — Suite de la dépose de la durite d'admission d'air du turbo et protection du turbo

- Durite d'admission d'air du turbo, déposée
- Protégez le turbo avec un chiffon

Étape 4 — Dépose du débitmètre



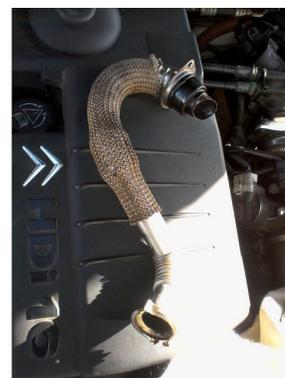
- Démontez les 3 vis avec une douille de 8: (petite astuce lors de la repose de cette 3 eme vis, mettez un morceau de papier dans la douille et emboîtez la tête de la vis en force dans la douille puis vissez)
- Dépose du [débitmètre](#) sans le débrancher puis le mettre sur le coté

Étape 5 — Dépose du boîtier du filtre à air



- Dévissez les 2 vis avec un [tournevis](#) plat, puis enlevez le couvercle du filtre à air. Pour finir, déposez le boîtier du filtre à air monté sur silenbloc
- Déposez couvercle + boîtier du filtre à air

Étape 6 — Démontage de la tubulure de la vanne egr qui va à la pipe d'admission

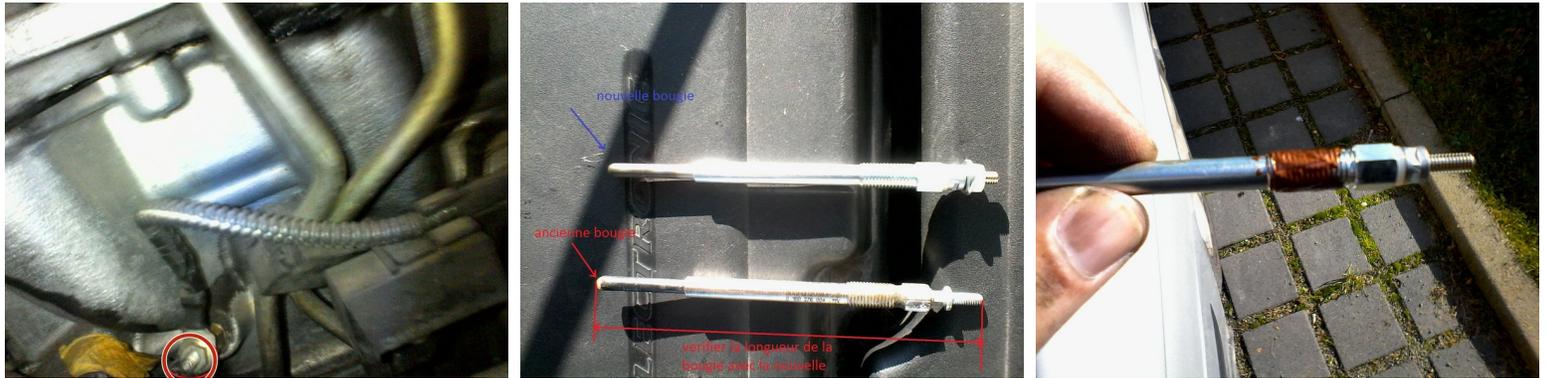


- Démontage de la tubulure de la [vanne EGR](#) (située sur le coté supérieur droit du moteur) en dévissant les 2 vis torx (tx 30) et déclipsez le collier situé à l'autre extrémité du tuyau

⚠ Attention pour le remontage, il vous faudra un nouveau collier

- Tubulure de la vanne egr déposée.

Étape 7 — Démontage des bougies de préchauffage



- Les bougies de préchauffage sont derrière le moteur. Pour bien travailler, prenez une vieille couverture mettez-la sur le moteur et allongez vous dessus; vous verrez mieux les bougies et c'est bien plus pratique pour les desserrer, surtout l'écrou qui retient la cosse d'alimentation
- ⚠ Déposez l'écrou de 8 de chaque bougie avec une douille de 8, soulevez la cosse d'alimentation des bougies. Ensuite, avec la douille longue de 8, déposez les 4 bougies de préchauffage. Si vous sentez des points durs revissez-dévissez comme pour refaire un filetage en le nettoyant. Attention, surtout ne forcez pas sous risque de casser la bougie
- Comparez les anciennes bougies avec les nouvelles
- Pour le remontage des bougies, effectuez le graissage du filetage, uniquement avec de la graisse cuivre. Une fois les 4 bougies serrées, remontez les cosses d'alimentation
- Remontez dans l'ordre inverse ce qui a été déposé.