



Vidange et changement du filtre à huile sur Opel Vectra B

Rédigé par: thosca205306



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous aide à faire la vidange et le changement du filtre à huile sur Opel Vectra B 2L dti 100 ch



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Coffret cliquets et douilles 1/2"](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [douille 36mm](#) (1)



PIÈCES:

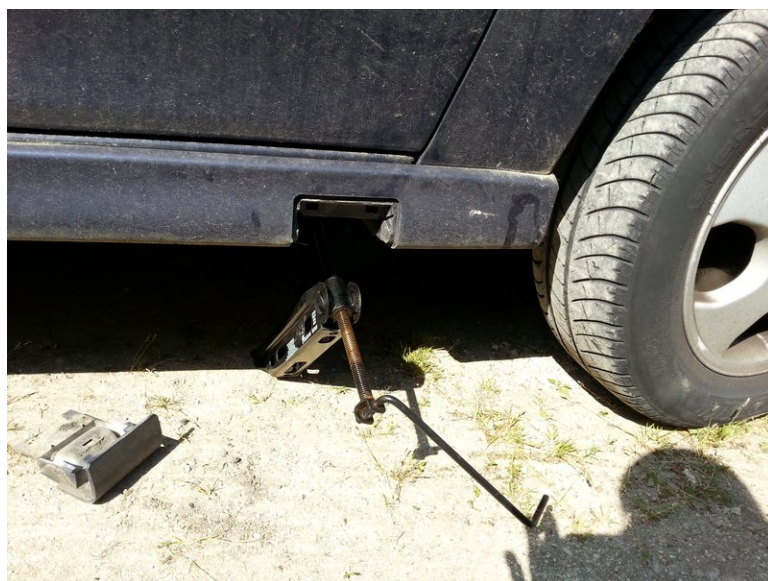
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — localisation



- voici où se trouve le filtre à huile

Étape 2 — dépose



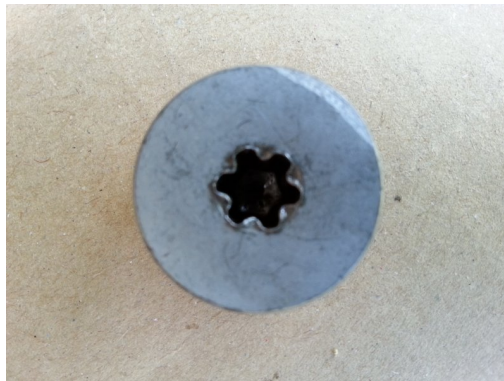
- retirer le cache en plastique sous la portière passager
- placer le cric afin de lever la voiture (sol plat et stable) puis mettre une chandelle sous le berceau pour assurer votre sécurité. voir tuto ([Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#))

Étape 3 — dépose (1)



- enlever la plaque de protection
- dévisser les 4 vis à l'aide d'un gros tournevis

Étape 4 — dépose (2)



- Placer un bac sous le bouchon de carter
- Desserrer le bouchon du carter (photo 2) avec un embout torx T45
- Laisser l'huile s'écouler dans le bac

Étape 5 — dépose (3)



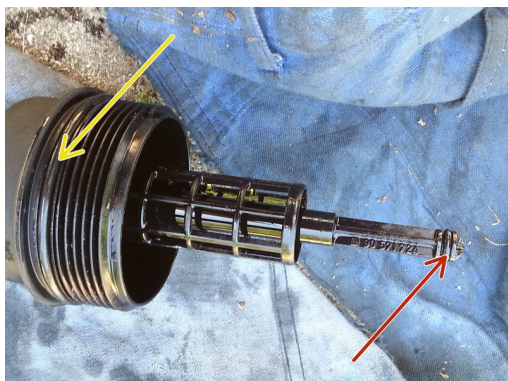
- Desserrer le filtre à huile avec une douille de 36 mm (pas besoin de démonter les durites autour pour sortir le filtre, pousser les juste à la main)
- Dévisser le filtre à la main puis retirer le
- Retirer le filtre à huile de la cloche

Étape 6 — Comparaison des filtres



- Comparer l'ancien et le nouveau filtre à huile (hauteur, longueur)

Étape 7 — repose



- Enlever le joint autour de la cloche avec un petit tournevis puis nettoyer la cloche du filtre avec un chiffon
- sur la photo 2 on voit l'ancien et le nouveau joint de la cloche
- changer également le petit joint (flèche rouge sur la photo 1)
- joint du bas sur la photo 3 (l'ancien joint ainsi que le nouveau)

Étape 8 — repose (1)



- Enclencher le nouveau filtre à huile sur la cloche

Étape 9 — repose (2)



- Replacer le nouveau filtre à huile puis serrer le filtre à huile avec une douille de 36 mm

Étape 10 — repose (3)



- changer le joint du bouchon de carter
- Revisser à la main le bouchon de carter puis serrer avec la clé torx T45

Étape 11 — repose (4)



- bien essuyer le carter d'huile
- remettre la plaque de protection sous le moteur et visser les 4 vis

Étape 12 — repose (5)



- Dévisser le bouchon de remplissage
- verser de l'huile
- Démarrer le moteur en laissant tourner une minute puis éteindre le moteur

Étape 13 — repose (6)



- tirer la jauge d'huile
- Le bon niveau d'huile doit se trouver juste en dessous du maximum, si cela n'est pas le cas rajouter de l'huile afin d'atteindre le bon niveau
- Repositionner la jauge d'huile
- Revisser le bouchon de remplissage