



Vidange et remplacement filtre à huile sur 206 1.4 HDi 68ch

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur Peugeot 206 HDi 68ch.

Il est préférable de rouler avec la voiture avant de faire la vidange afin d'avoir une huile plus fluide.

OUTILS:

- douille de 21mm (1)
- douille de 27mm (1)
- Chiffon (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Un chiffon (1)
- Bac à vidange (1)

PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

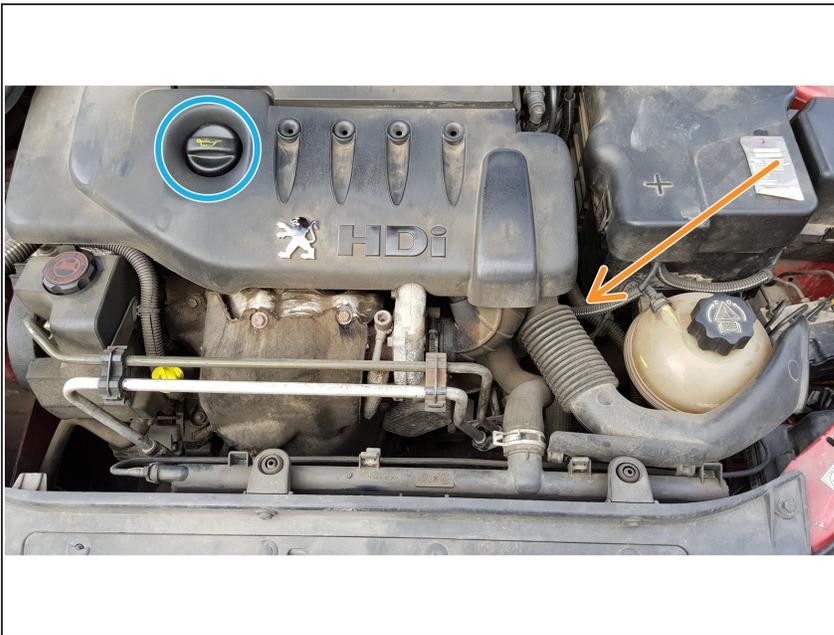
Étape 1 — Retirer le carter de protection sous la voiture



- Retirez les vis puis le carter en plastique.

⚠ Pour les déposer, les faire tourner d'un quart de tour à l'aide d'un tournevis plat

Étape 2 — Retirer le bouchon de remplissage



- Retirez le bouchon de remplissage.
- Boîtier du filtre à huile

Étape 3 — Vidanger

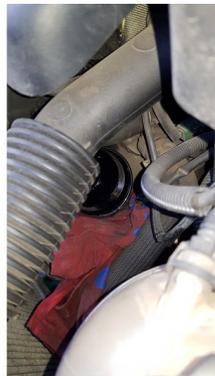


- Le carter d'huile moteur est situé côté passager.
- Placez votre bac de vidange sous le carter.
- Retirez le bouchon avec une douille de 21 mm.

⚠ Attention aux risques de brûlure si votre huile est chaude.

- Vidangez

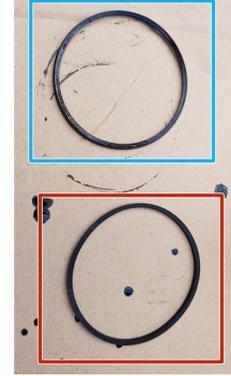
Étape 4 — Retirer le filtre à huile



- Placez un chiffon sous le boîtier du filtre à huile.
- Avec une douille de 27mm et une rallonge retirez le couvercle du boîtier du filtre à huile.

Ce document a été créé le 2023-08-11 10:25:59 AM (MST).

Étape 5



- Retirez l'ancienne cartouche du couvercle en tirant dessus.

⚠ Attention aux projections!

- Retirez l'ancien joint
- Ancien joint
- Joint neuf
- Placez le joint neuf sur le couvercle.

Étape 6



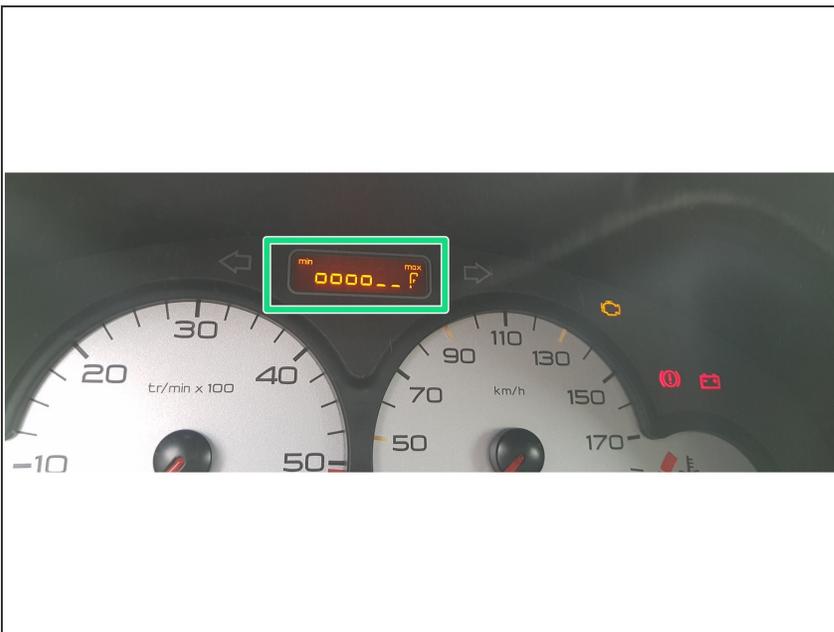
- Placez la cartouche dans le couvercle jusqu'au clic puis repositionnez le tout sur le boîtier.
- Faites coïncider le trou du boîtier avec le téton de la cartouche.

Étape 7 — Remplissage



- Placez le bouchon neuf avec son joint neuf également.
- Versez 3 litres d'huile puis vérifiez le niveau sur la jauge.
- Jauge
- Le niveau doit se situer entre le mini et le maxi.
- Une fois que vous êtes au bon niveau, démarrez le moteur pour envoyer de l'huile dans le filtre puis refaites le niveau et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite au niveau du bouchon de vidange et du boîtier du filtre.

Étape 8



- Vous pouvez également voir le niveau d'huile au compteur.

