



Remplacement d'une biellette de direction sur Volkswagen Polo 3

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Opération effectuée sur VW Polo III Restylée 1.4 i 60cv côté conducteur mais elle est identique côté passager.

OUTILS:

- Douilles (4)
17,18,19,30
- Marteau (1)
- WD 40 (1)
- démonte-biellette (1)
- clé BTR 6mm (1)
- Clé plate (2)
22
- Tournevis plat (1)
- Tenailles (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)

PIÈCES:

- Biellettes de direction (1)
- Soufflet de direction (1)
- Rotules de direction (1)
- Rotule de direction intérieure (1)

Étape 1 — Retirer la roue du côté concerné



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Repérer la biellette et ses fixations



- Bielle de direction
- Fixation côté fusée
- Colliers de serrage
- Soufflet

Étape 3 — Débloquer l'écrou



- Avec une clé plate de 22mm desserrez d'un demi-tour l'écrou.

Étape 4 — Retirer la biellette de la fusée



- Avec une douille de 19mm retirez l'écrou.
- Avec un marteau tapez sur la vis pour débloquer la rotule.
- Sortez la biellette de la fusée.

Étape 5 — Retirer la rotule

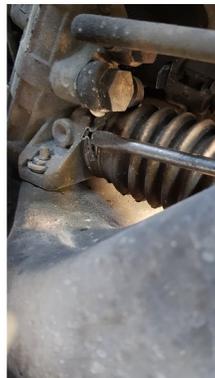


- Bloquez la biellette avec une clé plate de 13mm
- puis desserrez la rotule à la main.

⚠ Comptez le nombre de tours puis notez-le quelque part pour ne pas oublier. Pour ma part 19 tours.

- Retirez l'écrou

Étape 6 — Retirer les colliers du soufflet



- Vous pouvez retirer le petit collier en insérant un petit tournevis plat dans l'interstice et en faisant levier.
- Pour retirer le grand collier prenez un gros tournevis plat que vous placez sur la bosse puis tapez sur votre tournevis avec un marteau.

Étape 7 — Retirer le soufflet



- Retirez le soufflet en tirant dessus.

Étape 8 — Sortir la biellette



- Outil pour démonter les biellettes.
- Placez l'outil sur la biellette puis desserrez la biellette.

Étape 9 — Comparaison



- Pièces neuves
 - Anciennes pièces
- ⚠ Assurez-vous que la nouvelle pièce soit réglé au même nombre de tour que l'ancienne (19 dans ce cas)

Étape 10 — Remontage 1/2



- Le remontage s'effectue en sens inverse.
- Sur l'emballage de la graisse vous pouvez voir les zones où appliquer cette graisse (au silicone).
- Verrouillez les colliers à l'aide d'une tenaille.

Étape 11 — Remontage 2/2



- Avec une clé BTR de 6mm et une clé à œil de 18mm serrez l'écrou de la rotule.