



Vidange d'huile sur Mercedes Classe C w203

Vidange d'huile et remplacement du filtre à huile sur Mercedes Classe C w203, modèle présenté : 220CDI

Rédigé par: pierrestephanoff





OUTILS:

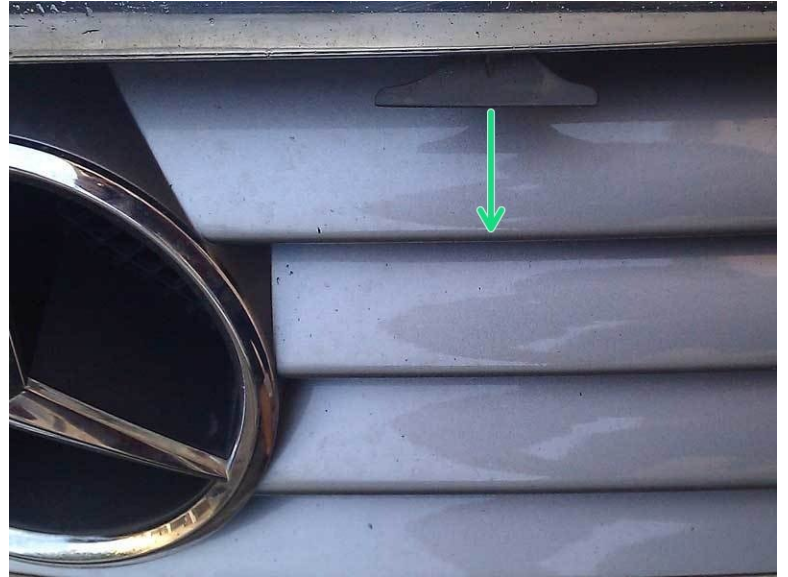
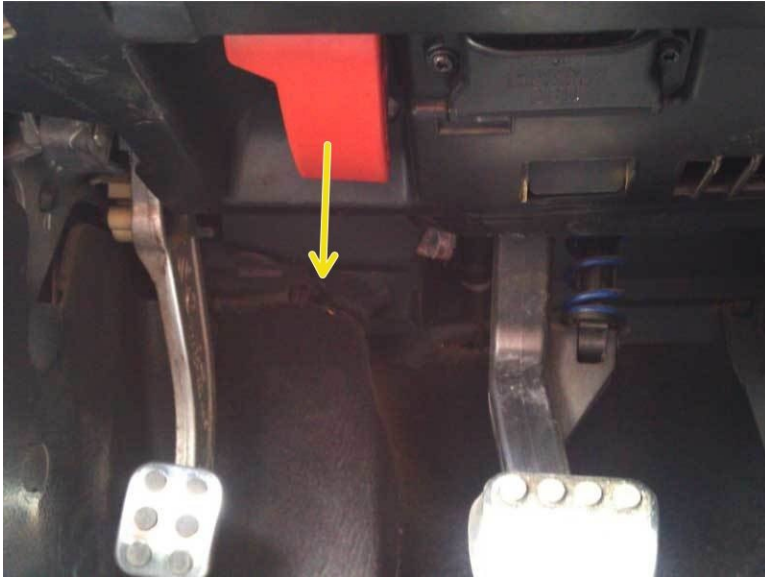
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Clé à pipe](#) (2)
- [13,8](#)
- [Chandelles](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Un cric](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Ouverture du Capot



⚠ Afin de procéder à une vidange correcte de l'huile, il faut que le moteur soit chaud. Pour ce faire, laisser tourner le moteur pendant 15-20min avant de commencer la vidange.

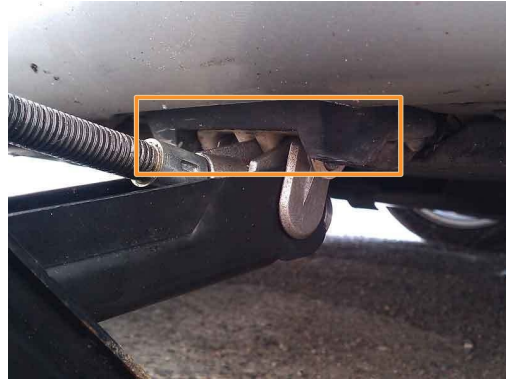
- Tirer la manette rouge située sous le volant. Le capot va légèrement se soulever.
- Tirer la manette noire située à l'avant du capot pour procéder à son ouverture complète.

Étape 2 — Retrait du cache moteur



- Localiser le bouchon d'huile.
- ⓘ Attention : La position peut varier d'une motorisation à l'autre mais le principe sera toujours le même.
- Dévisser le bouchon d'huile d'un quart de tour, puis le retirer.
- Dé-clipper le cache moteur en le soulevant fermement.
- ⓘ Poser le bouchon d'huile sur son emplacement sans le visser afin de favoriser la bonne vidange.

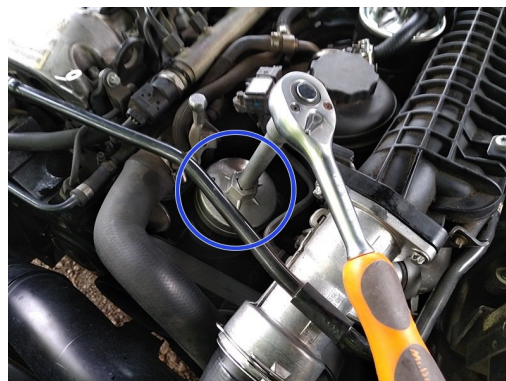
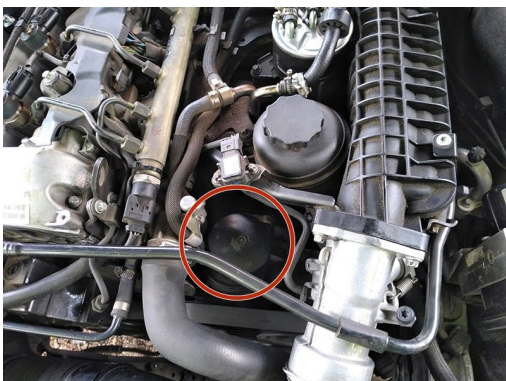
Étape 3 — Levage de l'avant du véhicule



⚠ Si vous n'avez pas accès à une fosse pour faire la vidange il sera nécessaire de lever l'avant du véhicule. **Procéder avec précaution.**

- Localiser les outils de bord sous la roue de secours dans le coffre. Prendre le cric(l'idéal serait d'avoir un cric hydraulique, cela facilite certaines opérations suivantes).
- Du côté **avant droit**, positionner le cric au niveau de l'encoche de levage et soulever le véhicule. **Mettre en place une ou deux chandelle(s) pour votre sécurité**
- A l'aide de la clé à pipe de 8mm, retirer les 6 vis qui maintiennent le cache avant et retirer le cache.

Étape 4 — Retrait porte-filtre à huile



- Localiser le porte-filtre à huile.
- A l'aide de la clé 14 pans dévisser le porte-filtre.
- Retirer le porte-filtre à huile, le mettre de côté pour l'étape 6.

Étape 5 — Vidange de l'huile



- Localiser le bouchon de vidange. Il est situé sous le véhicule, coté avant droit.
- A l'aide de la clé à pipe de 13mm dévisser le bouchon de vidange.
- Retirer le bouchon en ayant pris soin de positionner une bassine de récupération.

⚠ Attention, l'huile est chaude.

Étape 6 — Remplacement du filtre à huile



- En plus du filtre, il faut changer les trois joints situés sur le porte-filtre. Les trois joints, marqués par les rectangles rouges pourront êtres retirés à l'aide d'un petit tournevis plat. Pour retirer le filtre en lui-même il faut juste le faire glisser dans le sens de la flèche.
- Le porte-filtre, sans le filtre, ni les joints.
- Mettre en place les trois joints et le filtre. Les joints seront légèrement huilés pour favoriser la remise en place du porte-filtre.

Étape 7 — Remontage bouchon et filtre

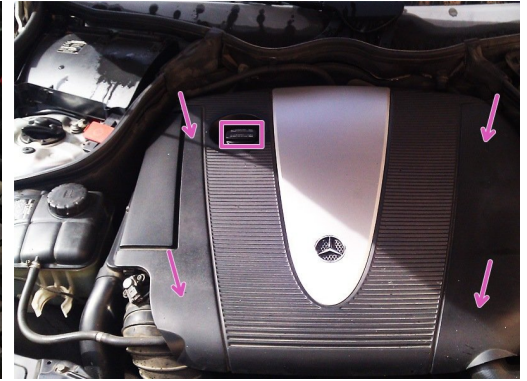
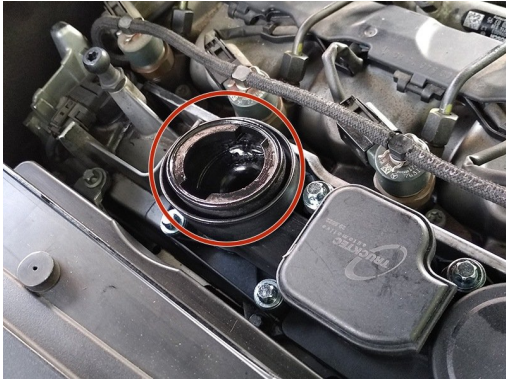


- ❗ Enlever la ou les chandelle(s) pour remettre le véhicule à plat, et une fois l'huile entièrement écoulée remettre le véhicule sur chandelle(s).

⚠ Il est conseillé de changer le bouchon à chaque vidange.

- Remettre en place le bouchon et le serrer à l'aide la clé de 13mm.
- Remettre en place le support de filtre dans son emplacement et le serrer à l'aide de la clé 14 pans.
- ❗ Après cette étape vous n'aurez plus à accéder au dessous du véhicule, remonter le cache en plastique à l'aide de la clé à pipe de 8mm et abaisser le véhicule.

Étape 8 — Remplissage huile



- Retirer le bouchon de remplissage.
- A l'aide d'un entonnoir, remplir le moteur d'huile. Il faut 7.5 Litres pour le modèle présenté (220CDI). Vérifiez la quantité nécessaire sur votre carnet de bord.
- Remettre en place le cache moteur et revisser le bouchon de remplissage d'huile. Fermer le capot.

Étape 9 — Remise à Zero de l'indicateur de vidange



- Mettre la clé de contact et la tourner en position 2.
- A l'aide des boutons de sélection menu (rectangle jaune), faire défiler les menus jusqu'à faire apparaître le kilométrage général du véhicule.
- A l'aide des flèches de défilement menu (rectangle bleu) faire apparaître l'indicateur de vidange (Service dépassé de XXX km).
- Appuyer sur le bouton de remise à zéro kilométrique jusqu'à entendre un bip. Le bouton est situé sur la gauche du compteur.
- Le message "Indicateur maintenance Remise à 0.." apparaît. Appuyer 3 secondes sur le bouton de remise à zéro kilométrique. La vidange est terminée.