



# Vidange + Changement du Filtre à Huile sur Yaris 2 Diesel.

Vidange et changement du filtre à huile, sur Yaris 2 D4D Millenium 90 cv Diesel.

Rédigé par: elijodiflo



## INTRODUCTION

Tutoriel pour réaliser la vidange moteur et le changement de son filtre à huile papier. Sur une Yaris 2 D4D Millenium NLP90 d'octobre 2010

### OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Clé filtre à huile](#) (1)  
de 3 8" 64 5mm à 14 pans 3 encoches
- [Cliquet](#) (1)  
1 2"
- [Adaptateur de cliquet](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)  
14
- [Une pince à bec](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Entonnoir](#) (1)

### PIÈCES:

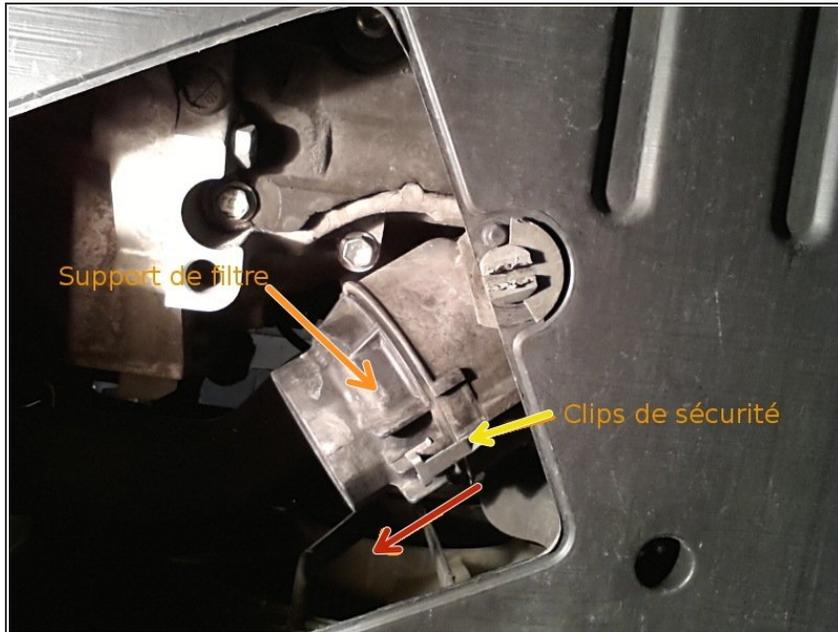
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)  
D4D norme ACEA C2

## Étape 1 — Préparation du véhicule



- ❗ Le moteur doit avoir chauffé, afin de faciliter l'écoulement de l'huile usagée.
- Ouvrir le bouchon d'orifice de remplissage d'huile et sortir légèrement la jauge pour accélérer la vidange.
- ⚠️ Après avoir tiré le frein à main et engagé une vitesse. Lever le véhicule du côté avant droit et mettre en place au minimum, une chandelle. [Voir ce Tutoriel.](#)
- L'espace sous le bas de caisse, devient alors suffisant, pour travailler allongé sous le moteur.

## Étape 2 — Accès au support de filtre à huile



- A l'aide d'un gros tournevis plat, ouvrir la trappe proche du centre du carter de protection, sous le moteur.
  - Le support de filtre à huile est à ce niveau.
  - Un clips de sécurité, évite le risque de desserrage du support de filtre.
- ⚠ Avant son démontage, bien repérer l'emplacement exact de ce clips de sécurité, qui est sur le bas du support de filtre à huile.**
- Avec une pince "long bec", retirer le clips en le faisant glisser dans le sens de la flèche.

### Étape 3 — Débloquer le filtre à huile



- En utilisant une clé à cliquet 1/2". Avec une douille adaptateur 3/8", sur la [clé à cloche de 3/8" 64,5 mm, à 14 pans, 3 encoches, du type : KS Tools 150.921"](#)
  - Desserrer le support de filtre à huile en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, d'environ 1 tour, sans dépasser 2 tours.
- ⚠ Le desserrage, demande nettement plus de force que celui d'un filtre classique à cartouche.**
- ⓘ Laisser la clé à cliquet et la clé à cloche sur le support de filtre, pour continuer le dévissage après la vidange coté carter d'huile...**

## Étape 4 — Dévisser le bouchon de vidange



- A l'aide d'une clé plate à œil, ou à tube de **14 mm** desserrer le bouchon de vidange du carter d'huile moteur, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ⓘ **Mettre des gants et garder un chiffon ou du papier "essuie tout", à portée de mains.**
- Terminer le dévissage à la main, après avoir placé un bac récupérateur d'huile sous le carter.
- Nettoyer le bouchon et vos gants...
- Pendant que l'huile usagée s'écoule, enlever la (les) chandelle(s) et redescendre le véhicule à plat afin d'optimiser la vidange.

## Étape 5 — Dévisser le support du filtre à huile



- Lorsque l'huile ne s'écoule plus du carter. Sans relever le véhicule. La hauteur de bas de caisse étant suffisante pour effectuer cette opération.
  - Revenir au niveau du filtre à huile et continuer le desserrage du support de filtre à l'aide de la clé à cliquet, jusqu'à ce qu'il soit possible de terminer le dévissage à la main.
- i Mettre des gants et garder un chiffon ou du papier "essuie tout", à portée de mains.**
- Enlever la clé à cliquet (vous pouvez laisser la cloche en place sur le support de filtre). Placer le bac de récupération d'huile et finir le dévissage du support de filtre à la main. De l'huile usagée va encore s'écouler.
  - Sortir l'ensemble support/filtre.
  - Nettoyer le support/filtre et vos gants.

## Étape 6 — Revisser le bouchon de vidange



- Lorsque l'huile ne s'écoule plus, remonter le véhicule sur chandelle(s) comme précédemment.
  - Coté carter d'huile, retirer l'ancien joint s'il est resté collé au carter.
  - Revisser le bouchon de vidange, avec [son joint neuf](#), en vissant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ⓘ **Serrer modérément.**

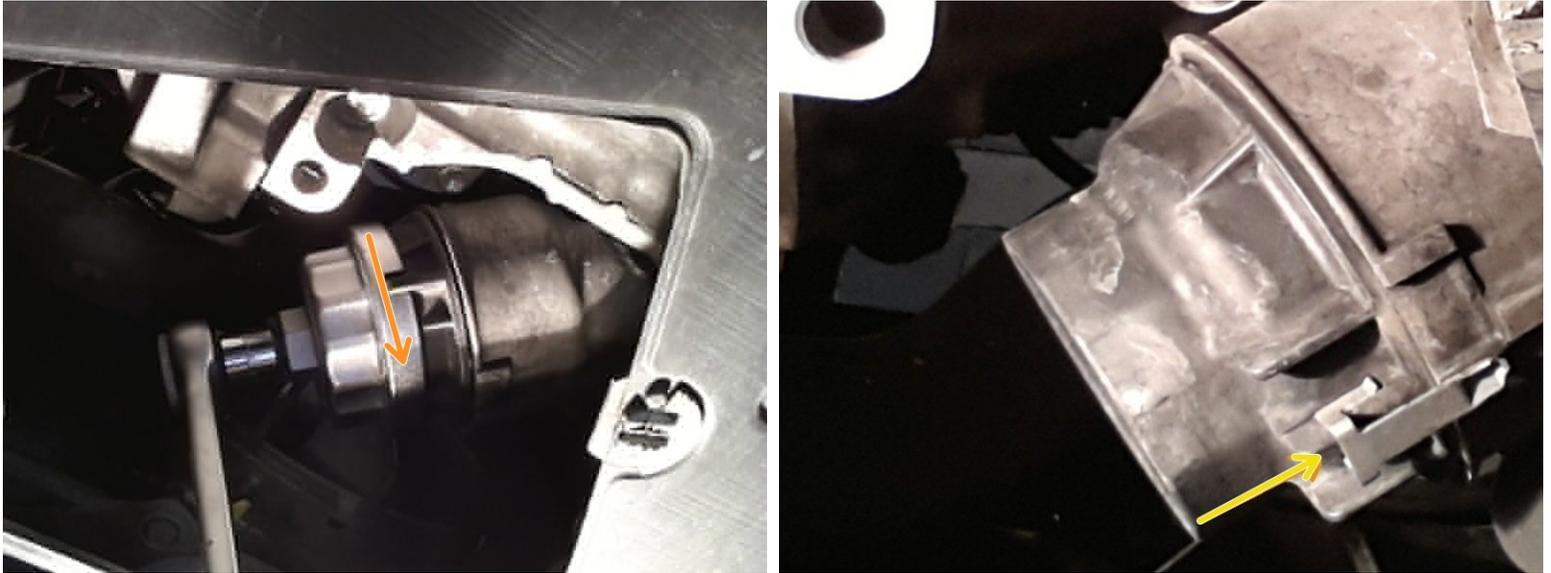
## Étape 7 — Changement du filtre



- Séparer le filtre usagé de son support, en tirant.
- Comparer les filtres.
- Remplacer le vieux joint torique du support de filtre, par [le neuf fourni avec le filtre](#), en veillant à le **placer correctement sur le support de filtre**.
- Remplacer le vieux filtre à huile par le neuf.

**⚠ Huiler la surface du joint torique.**

## Étape 8 — Remonter le support du filtre à huile



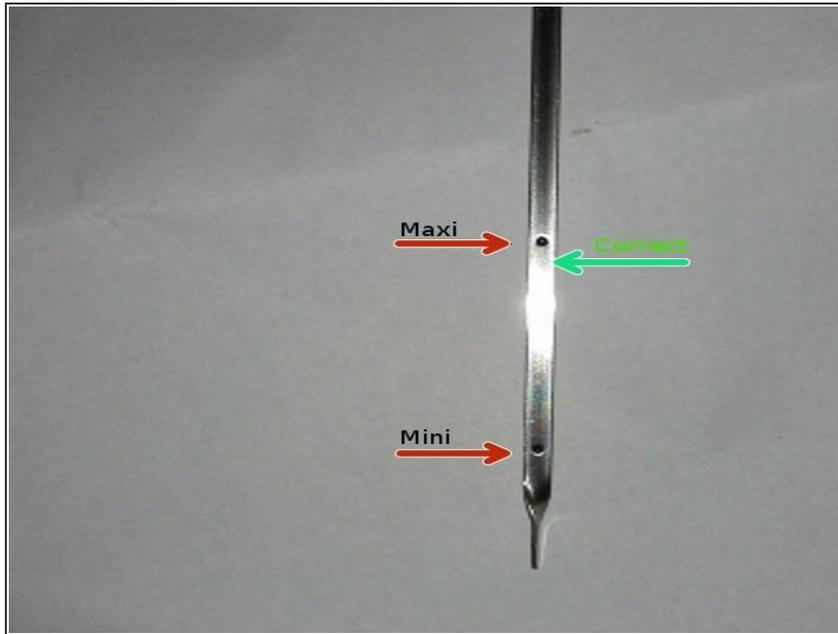
- Remettre la clé à cloche (sans la clé à cliquet), sur le support de filtre, contenant le filtre neuf.
- A la main, revisser l'ensemble sur le moteur, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Terminer le serrage avec la clé à cliquer et la cloche, jusqu'au serrage complet. **En veillant à retomber exactement à la position initiale, afin de placer correctement le clips de sécurité.**
- Replacer le clips de sécurité, en le poussant dans le sens de la flèche.
- Refermer la trappe de visite.

## Étape 9 — Pré-remplissage d'huile neuve



- Enlever la (les) chandelle(s) et redescendre le véhicule, pour que les niveaux se fassent bien à l'horizontal.
- ⚠ Verser 3.8 litre d'huile moteur préconisée par le constructeur.**
- Démarrer le moteur et laisser tourner 5 minutes.

## Étape 10 — Mise à niveau de l'huile neuve



- Arrêter le moteur, attendre **15 minutes au minimum**, pour que l'huile redescende dans le carter.
- Sortir la jauge, l'**essuyer sur toute sa longueur** et la remettre en place entièrement dans son logement.
- Retirer à nouveau la jauge et contrôler son niveau.
- ⚠ **En essuyant la jauge entre chaque contrôle.**
- Faire le complément d'huile progressivement, par petites quantités.
- **Rester sous le niveau maximum de la jauge d'huile.**

## Étape 11 — Réinitialisation compteur de vidange



- Afin de supprimer la clé de rappel de maintenance technique, sur l'indicateur du tableau de bord.
- Mettre le contact, moteur arrêté, placer l'indicateur de compteur partiel sur **TRIP A**, en appuyant plusieurs fois sur le bouton sélecteur et le maintenir appuyé.
- Coupé le contact, remettre le contact (sans démarrer), tout en maintenant le bouton de sélecteur du compteur partiel enfoncé durant 5 secondes minimum.
- Les barres, sur la droite de l'affichage Trip A, doivent clignoter plusieurs fois en progressant.
- La réinitialisation est terminée lorsque le compteur partiel Trip A affiche : **000000**
- La clé de maintenance doit s'éteindre...

## Étape 12 — Rangement et recyclage



- Vider l'huile usagée dans un bidon.
- Nettoyer et ranger le matériel.
- Mettre le vieux filtre à huile + joints usagés + papiers/chiffons + gants, dans un sac.

 Déposer bidon d'huile + sac, en déchetterie.