Changement des roulements arrières - Peugeot 205

Rédigé par: hrmuller t



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-28 06:07:44 PM (MST).

OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)

PIÈCES:

- Roulement de roue (1)

© 2023

Étape 1 — Dépose du tambour





- Lever le véhicule, le caler et déposer la roue
- Extraire le capuchon de protection (Faire levier par le côté avec un petit tournevis)
- Défreiner l'écrou en "dépliant" la partie enfoncée dans la petite cavité (un gros clou ou un tournevis fait l'affaire) puis dévisser l'écrou et retirer la rondelle

Étape 2 — Dépose du tambour



- Extraire le tambour en le tirant vers vous (au besoin jouer de gauche à droite en tapotant un peu avec un maillet caoutchouc)

Étape 3 — Extraction de l'ancien roulement







- Retirer le circlips
- Retirer la petite rondelle cache poussière à l'intérieur du tambour
- Extraire l'ancien roulement en le chassant vers l'extérieur du tambour (Soit au chasse goupille/marteau, ou à la presse) (Zone d'appui en bleue)

Étape 4 — Mise en place du nouveau roulement



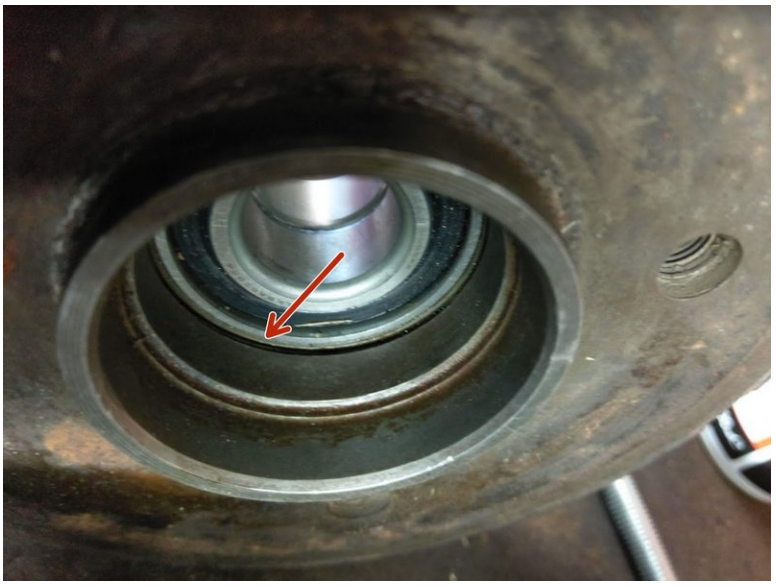




- Bien nettoyer la portée dans le tambour
- Comparer les deux roulements (diamètre intérieur/extérieur)
- Placer, à la main et en tapotant légèrement avec un maillet caoutchouc le nouveau roulement dans le tambour

Étape 5 — Mise en place du nouveau roulement





- Emmancher le nouveau roulement dans son logement à l'aide de l'ancien roulement et d'une presse
- Lorsque le roulement arrive au fond de son logement, replacer le circlips dans la gorge prévue
- Replacer la rondelle anti poussière à l'arrière et procéder au remontage du tambour dans le sens inverse de la dépose

Couple de serrage du roulement sur l'axe : 21,5 DaN