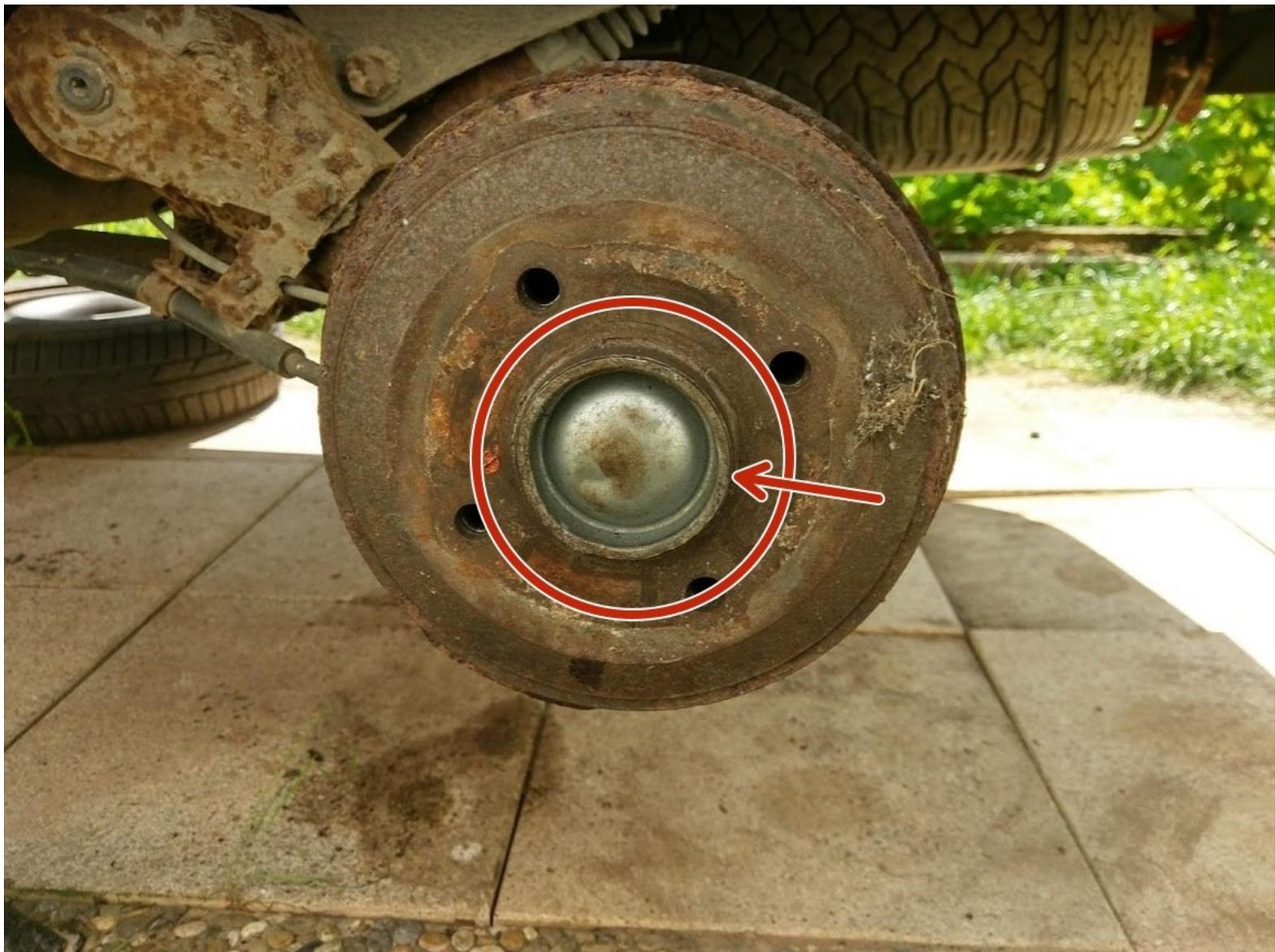




Remplacement des mâchoires + cylindre de roue arrière

Rédigé par: hrmuller t





OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)



PIÈCES:

- Garnitures de freins préassemblées (1)

Étape 1 — Dépose du tambour



- Lever le véhicule, le caler et déposer la roue
- Extraire le capuchon de protection (Faire levier par le côté avec un petit tournevis)
- Défreiner l'écrou en "dépliant" la partie enfoncée dans la petite cavité (un gros clou ou un tournevis fait l'affaire) puis dévisser l'écrou et retirer la rondelle

Étape 2 — Dépose du tambour



- Extraire le tambour en le tirant vers vous (au besoin jouer de gauche à droite en tapotant un peu avec un maillet caoutchouc)

Étape 3 — Dépose des anciennes mâchoires



- Débloquer les mâchoires en tournant le ressort d'un demi tour (Pour permettre au picot de passer à travers)
- Décrocher le câble du frein à main en le poussant vers le haut

Étape 4 — Remplacement du cylindre de roue



- Dévisser la durite de frein

⚠ Fort risque de casse/arrondir l'écrou, ne pas lésiner sur le dégrippant !

- Dévisser les deux écrous de fixation du cylindre de roue et le repousser vers l'intérieur de la flasque (On les voit plus clairement sur la 3ème photo)
- Comparer les deux cylindres puis monter le nouveau cylindre dans la flasque

Étape 5 — Montage des nouvelles mâchoires



- Comparer les anciennes et nouvelles mâchoires et vérifier que le mécanisme est identique
- Remonter les nouvelles mâchoires dans la flasque : Positionner la dans un premier temps au niveau du cylindre, remontez les ressorts (Jaune) sur le même principe que pour la dépose puis mettre en place le ressort inférieur (rouge)
- ⓘ Le remontage s'est effectué sur flasque déposé, mais il n'est pas nécessaire de la déposer.
- Remonter ensuite le câble du frein à main dans le mécanisme
- Procédez ensuite au remontage du tambour (contrôler que ce dernier tourne librement et que les mâchoires effleurent le tambour) et de la roue. Effectuer ensuite une purge du circuit de freinage