



Remplacement du radiateur de refroidissement Moteur TU sur Peugeot 205

Rédigé par: hrmuller t



INTRODUCTION

Décrivez ce que vous allez faire.



OUTILS:

- Pince à durite (1)



PIÈCES:

- Radiateur de refroidissement (1)

Étape 1 — Purge du circuit



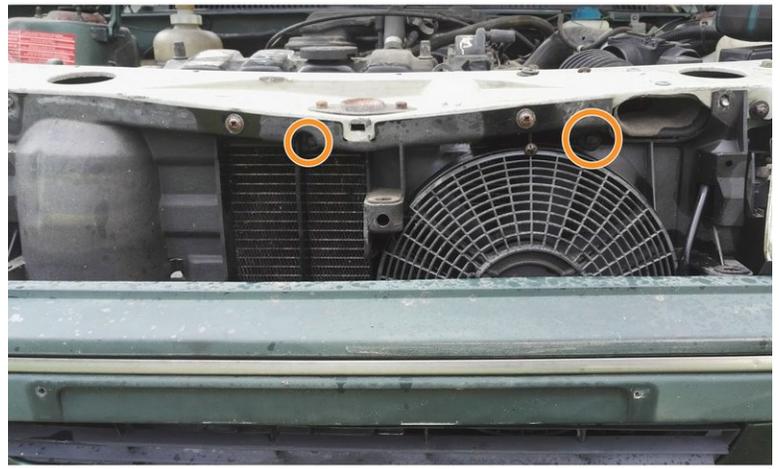
- Commencer par déconnecter la durite inférieure (en ayant préalablement placé une bassine en dessous afin de récupérer le liquide)

Étape 2 — Dépose du radiateur



- Déconnecter le capteur de niveau de liquide
- Déconnecter la durite allant au bocal de liquide de refroidissement
- Déconnecter la durite supérieure
- Débrancher la résistance du ventilateur

Étape 3 — Dépose du radiateur



- Dévisser les deux vis de fixation de la calandre puis l'extraire vers le haut
- Dévisser les deux vis de fixation du radiateur, puis l'extraire vers le haut (5cms environ) pour le dégager des supports inférieurs, puis le sortir du compartiment moteur par le bas

Étape 4 — Mise en place du nouveau radiateur



- Vérifier que le nouveau radiateur soit identique
- Récupérez au besoin le manocontact
- Procédez dans l'ordre inverse de la dépose pour la repose
- Terminer par [une purge du liquide de refroidissement \(A partir de l'étape 2\)](#)

