



Changer les bougies d'allumage sur Ford Fiesta V - 1.3i

Rédigé par: distingou



INTRODUCTION

Ce tutorial vous explique comment remplacer les 4 bougies d'allumage sur Ford Fiesta V 1.3i Essence.



OUTILS:

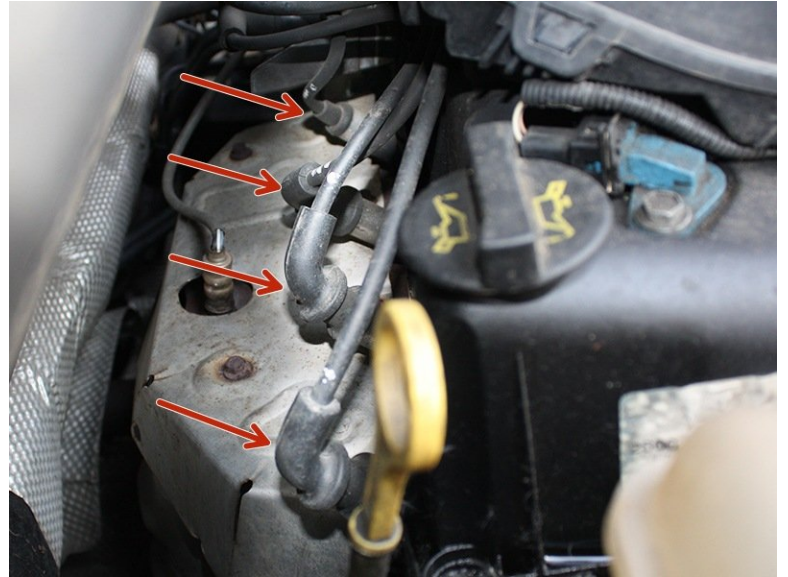
- Une boîte à cliquets (1)
- Clé à bougie (1)
- 16
- Une paire de Gants (1)
- Soufflette air comprimé (1)



PIÈCES:

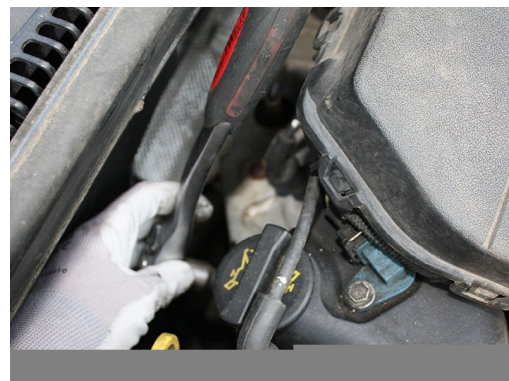
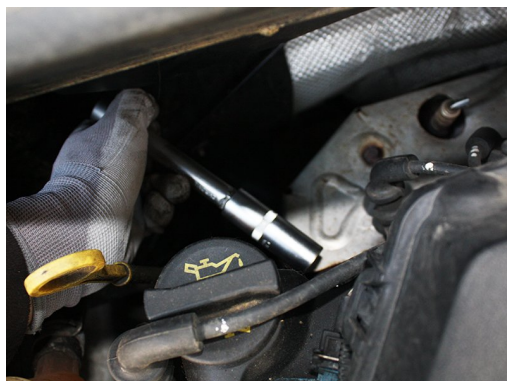
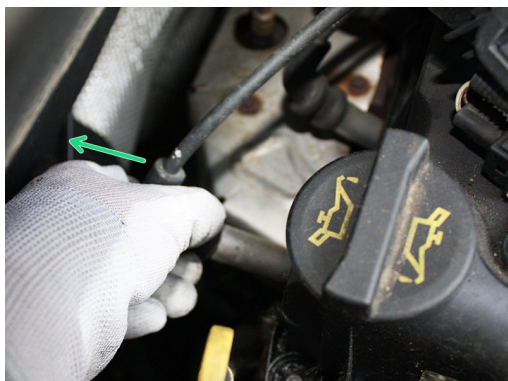
- Bougies d'allumage (4)

Étape 1 — Localiser les 4 bougies



- Les 4 bougies d'allumage se trouvent vers l'arrière du bloc moteur à gauche de la bobine d'allumage.
- ❗ Pour le démontage des 4 bougies, je conseille de les faire une à une, ce qui permet d'éviter des inversions de câbles et limite l'introduction d'impureté dans chaque cylindres.

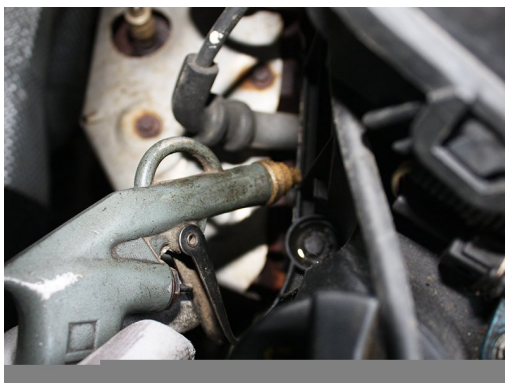
Étape 2 — Dépose de la bougie d'allumage



⚠ Laissez le moteur refroidir avant toute intervention afin d'éviter les risques de brûlure et par sécurité portez des gants.

- Déconnecter le fil de bougie en tirant sur le capuchon, et non pas sur le fil ce qui pourrait l'endommager.
- Desserrer la bougie à l'aide d'une clé cliquet avec rallonge et douille spécial bougie de 16mm. L'accès étant difficile commencer par introduire la rallonge avec la douille puis ensuite mettre en place la clé à cliquet.

Étape 3 — Comparer l'ancienne bougie avec la nouvelle



- Extraire délicatement la bougie du puits en vous aidant de la douille spécial bougie qui permet de la retenir.
- Passer un jet d'air à l'intérieur du puits à l'aide d'une soufflette afin d'éliminer d'éventuels dépôts dans le cylindre.
- Contrôler que la nouvelle bougie corresponde à l'ancienne au niveau du diamètre de filetage, de la longueur ainsi que l'écartement de l'électrode selon les indications fournies par le constructeur. Ici les bougies possèdent 4 électrodes offrant ainsi une étincelle plus puissante.

Étape 4 — Pose de la nouvelle bougie



- Placer la bougie neuve dans la douille de 16mm afin de faciliter sa mise en place et la visser à la main puis finir de serrer modérément à la clé.
- ❗ Si vous possédez une clé dynamométrique, vous pouvez effectuer un serrage au couple de 15Nm préconisé par Ford.
- Rebrancher le fil haute tension en veillant à bien le clipser.
- Faites de même pour les 3 autres bougies. Puis démarrer le moteur afin de s'assurer que tout est correctement connecté.