



Changer le filtre à air sur Peugeot 205 moteur TU

Changement du filtre à air sur une 205 moteur essence TU à carburateur. Notamment pour les 205 XS, GR, Junior, Indiana, Roland Garros, GT, GL, CT, ...

Rédigé par: Dimitri CHARTIER



INTRODUCTION

Changer son filtre à air est très simple. En effet l'opération est facile à réaliser soi-même.

Le filtre à air joue un rôle primordial sur le bon fonctionnement de nos voitures à carburateur.

Un filtre à air encrassé peut influencer sur la richesse du mélange air/essence, entraînant par exemple l'encrassement du moteur.

C'est pour cette raison qu'il est important de le changer régulièrement.



OUTILS:

- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

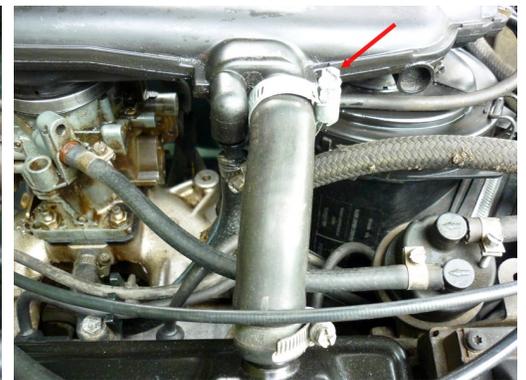
- Filtre à air (1)

Étape 1 — Identification du moteur



ⓘ L'intervention aura lieu sur un moteur TU3S.

Étape 2 — Dévissage des vis



- Dévisser les vis des colliers indiqués par les flèches rouges.

Étape 3 — Désolidarisation de la coiffe de carburateur



- Débrancher le reniflard d'huile.
 - Désolidariser la coiffe du carburateur en la tirant vers le haut, puis la mettre de côté.
- ⓘ Il est normal qu'un petit dépôt d'huile soit présent dans la coiffe du carburateur.

Étape 4 — Démontage de l'ancien filtre



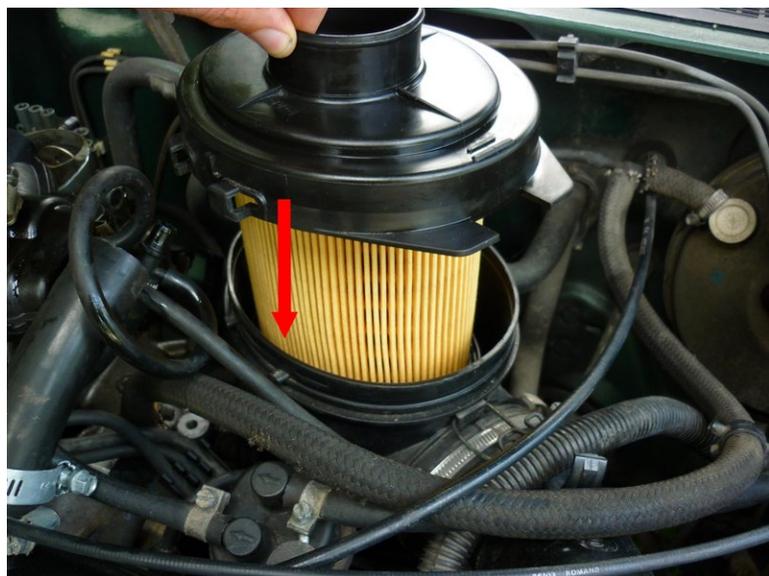
- Déclipser les deux clips aux extrémités.
- Faire tourner le filtre dans le sens inverse d'une aiguille de montre et le tirer vers le haut afin de le sortir.

Étape 5 — Comparaison entre l'ancien et le nouveau filtre.



- ① Comparer l'ancien et [le nouveau filtre à air](#) (taille diamètre)

Étape 6 — Mise en place du nouveau filtre



- Il suffit ensuite d'insérer le nouveau filtre dans la boîte à air. Une fois en place, le tourner dans le sens horaire pour le bloquer.
- ① Passer un petit coup de [chiffon](#) dans la boîte à air avant de repositionner le nouveau filtre.

Étape 7 — Remontage de la coiffe



- Remonter la coiffe en commençant par rebrancher le reniflard d'huile.
- Resserrer les trois colliers.

⚠ Attention de ne pas serrer trop fort le collier de serrage au niveau du carburateur afin de ne pas le déformer.