



Filtre à air sur Citroën Berlingo II 1.6 HDi

Effectuer le remplacement du filtre à air sur Citroën Berlingo II 1.6 HDi

Rédigé par: alanboucher.info



OUTILS:

- Tournevis plat (1)
 - Clé coudé Allen (1)
- 4
- Clé torx (1)
- de 20

PIÈCES:

- Filtre à air (1)

Étape 1 — Préparation 1/2



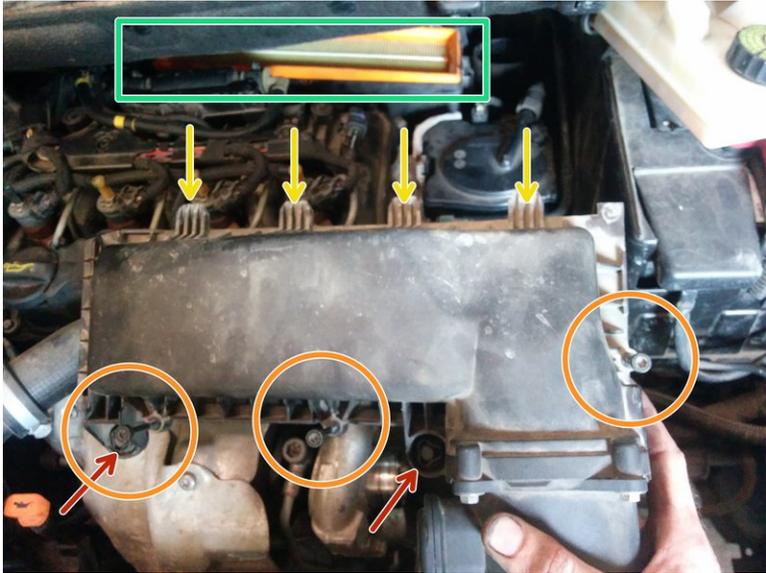
- Débrancher la durite d'arrivé d'air frais en appuyant sur les ergot en plastique (côté pare choc)
- Retirer la durite d'arrivé d'air frais en la tournant dans le sens anti-horaire (côté pare brise)
- Déclipser et enlever le reste de la durite d'arrivé d'air

Étape 2 — Préparation 2/2



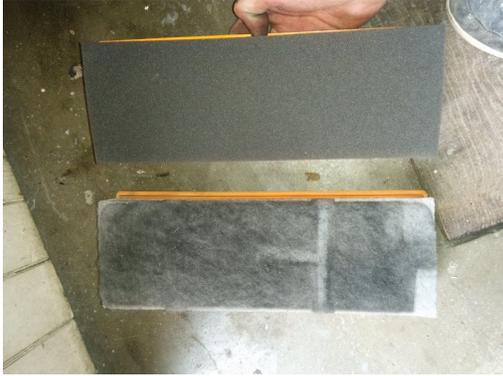
- Dévisser le bocal de liquide de frein et le déplacer sur le côté droit
- ⚠ Laisser le bocal de liquide de frein le plus droit possible
- Dévisser les colliers de chaque côté de la durite d'admission d'air et retirer la
- Débrancher le connecteur du boîtier papillons à l'aide de la languette sur la gauche du connecteur

Étape 3 — Ouvrir la boîte à air



- Repérer les 3 vis et dévisser les
- La boîte à air est fixer sur deux rotules
- Le couvercle de la boîte à air est maintenu par 4 ergots. Retirez-le en levant le côté de vis puis en le tirant vers vous, vous pouvez ensuite l'extraire par la droite
- Enlever le filtre à air usager

Étape 4 — Remplacement du filtre à air



- Comparer les dimension de l'ancien et du nouveau filtre à air
- Placer le nouveau filtre à air dans la boîte à air
- Remettre en place le couvercle de la boîte à air et revisser les 3 vis
- ⓘ Il faut commencer par insérer les 4 ergots du couvercle dans les emplacements de la boîte à air avant de visser le couvercle
- Rebrancher le connecteur du boîtier papillons
- Remonter les durites d'admission et d'arrivée d'air en procédant dans l'ordre inverse du démontage