



Vidange et filtre à huile sur Skoda Fabia 1.6 tdi

Rédigé par: yann.prehu



INTRODUCTION

Faites votre vidange vous-même sur un 1.6 TDI 75 ch et changez votre filtre à huile

OUTILS:

- [Douilles \(2\)](#)
19;32
- [Coffret cliquets et douilles 1/2" \(1\)](#)
- [Cliquet \(1\)](#)
- [Tournevis plat \(1\)](#)
- [Clé torx \(1\)](#)
- [kit vidange \(1\)](#)

PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur \(1\)](#)
- [Filtre à huile \(1\)](#)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre \(1\)](#)

Étape 1 — Surélever le véhicule et accéder au filtre à huile



- Tout d'abord sur élever le véhicule (chandelles, rampes, les deux c'est mieux !)
- Pour accéder au filtre à huile, ouvrez le capot.

Étape 2 — Accéder au carter d'huile



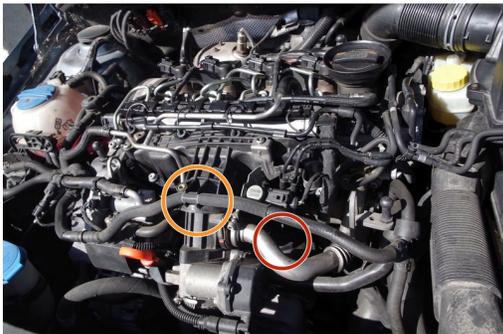
- En dessous du véhicule, se trouve une protection en plastique munie de 9 vis Torx.
- Enlevez la pour accéder au carter moteur.

Étape 3 — Vidanger le carter d'huile



- Placer un récipient en dessous du carter.
- Attention à bien le décaler, car l'ouverture est sur le côté, avec la pression, il faut anticiper le jet d'huile !
- Pour dévisser le bouchon, une douille de 19 mm vous sera utile.

Étape 4 — Changer le filtre à huile



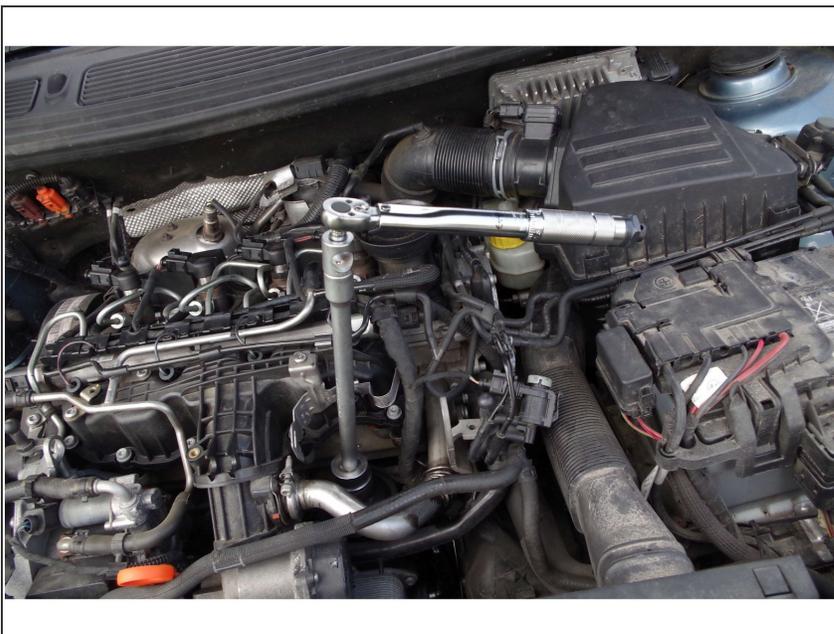
- Pendant que l'huile se vidange, nous pouvons changer le filtre à huile.
- Pour cela, enlever le cache moteur.
- Puis, déclipser une petite connectique (sans la débrancher) pour vous faire de la place pour retirer ultérieurement le filtre à huile.
- Une durite peut aussi être écartée, toujours dans le but de se faire de la place ! Avec le 1.6TDI, le place est bien plus réduite que dans le 1.4 TDI !

Étape 5 — Changer le filtre



- Une douille de 32 mm ainsi qu'une rallonge permettent de retirer le filtre.
- Vous pouvez finir de dévisser la cartouche à la main.
- Une fois le filtre en main, vous devez retirer 3 joints, et le filtre lui même.
- Sur le nouveau filtre, il faut donc remplacer les 3 joints, et simplement clipser le filtre dans son logement. Certaine marque indique le dessous par rapport au dessus (bottom : dessous !).
- Plusieurs marques existent évidemment, mais préférez les marques où les "plis" du filtre son en quinconce. La surface filtrante est plus importante.

Étape 6 — Fixer le nouveau filtre à huile



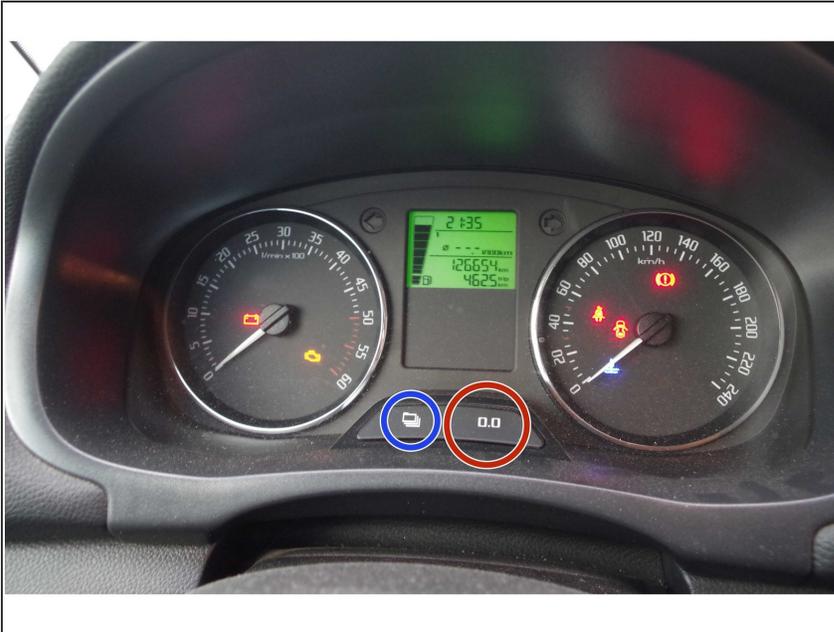
- Une fois le filtre bien fixé dans son logement (le petit clip' faisant foi !), vous pouvez visser la cartouche dans son emplacement.
- La RTA indique un serrage à 2.5daN.m.
- Remettre en place la durite ainsi que la connectique.

Étape 7 — Refermer le carter d'huile



- Maintenant que le filtre est en place, il faut reboucher le carter d'huile.
- Vous pouvez soit changer la vis et le joint, soit le joint seulement. Mais au moins le joint à chaque vidange.
- Une petite comparaison est toujours rassurante avant la manipulation !
- La RTA indique un serrage à 2.5daN.m pour la vis de purge.
- Puis, remettre de l'huile dans le moteur, environ 4.5L.
- Sur ce moteur, équipé d'un FAP, de la 5W30 conforme à la norme VW 504.00 507.00 est recommandée.

Étape 8 — Remise à zéro de l'indicateur de maintenance



- Notez quelque part le kilométrage auquel vous avez fait votre viange, et remettez votre compteur d'entretien à zéro.
- Couper le contact, puis appuyez sur le bouton de droite (entouré en rouge).
- En maintenant appuyé ce bouton, mettez le contact. Ceci remet l'indicateur de maintenance à zéro.
- Appuyez sur le bouton de gauche (entouré en bleu) dans les 20 secondes, ce qui commute sur l'affichage normal.
- La clé de maintenance s'affichera dans 15 000 km, période à partir de laquelle il faudra penser à faire à nouveau votre vidange !