



Réglage du frein à main sur Peugeot 206

Réglage du frein à main pour frein à tambour

Rédigé par: gregorydurand



OUTILS:

- Clé Torx de 20 (1)
 - Clé à oeil de 13mm (1)
 - Chandelles (2)
 - Cric (1)
-

Étape 1 — Levage du véhicule



- Caler les roues avant.
- Mettre l'arrière du véhicule sur chandelles aux endroits prévus à cet effet.

Étape 2 — Retrait des plastiques d'accès au réglage du frein à main



- Ouvrir la petite trappe en plastique à l'arrière de la console centrale du frein à main.
- A l'aide d'une clé Torx mâle de diamètre 20, retirer la vis de maintien de la console.
- Retirer le plastique de console centrale.

Étape 3 — Réglage du frein à main



- Levier de frein au repos, à l'aide d'une clé de 13 mm, détendre les câbles en agissant sur l'écrou du palonnier (sens inverse des aiguilles d'une montre flèche orange).
- Moteur tournant, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein.
- A l'aide d'une clé à oeil de 13 mm, serrer légèrement l'écrou de palonnier jusqu'au début de tension des câbles (sens des aiguilles d'une montre flèche verte).
- Tirer normalement plusieurs fois le levier de frein de stationnement.
- Tirer le levier de frein au 2ème cran puis serrer l'écrou de palonnier jusqu'à obtenir le léchage des garnitures.
- S'assurer que la course normal ne dépasse pas 8 crans.
- Frein de stationnement au repos, s'assurer de la libre rotation des roues.

Étape 4



- Remettre en place la console centrale. Fixer à l'aide de la vis et la clé Torx mâle de diamètre 20.
- Fermer le cache de la console centrale.
- Retirer les chandelles et remettre le véhicule sur ses roues.
- Retirer les cales.