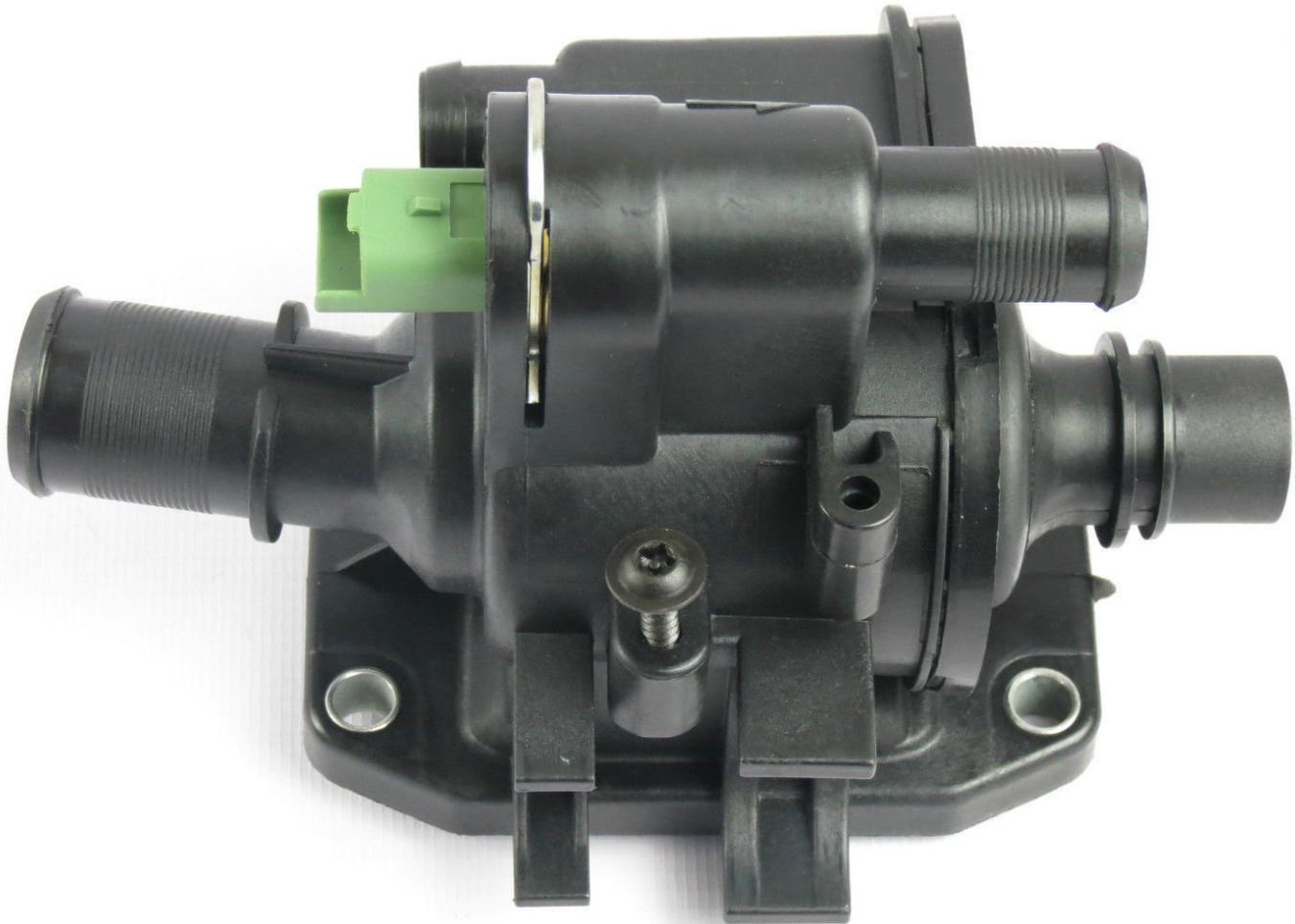




Changer le boîtier du thermostat - Citroën C2

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.4 HDi 70 cv

OUTILS:

- Clé mixte (1)
- Tournevis plat (1)
- Une pince multiprise (1)

PIÈCES:

- Boîtier de thermostat (1)
- Liquide de refroidissement (1)

Étape 1 — Accès au boîtier du thermostat



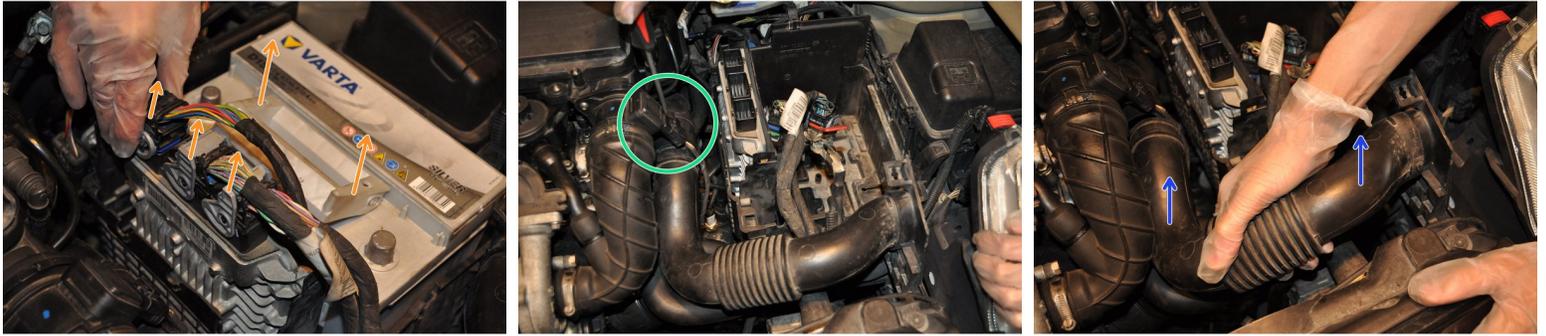
- Le boîtier du thermostat se trouve entre le moteur et la batterie.
- Déposer le cache de protection de la conduite d'air.
- Déposer le cache moteur en tirant dessus vers le haut.

Étape 2 — Dépose de la batterie 1/2



- Déposer les caches de protection de la batterie.
- Débrancher les cosses de la batterie.

Étape 3 — Dépose de la batterie 2/2



- Débrancher les trois connecteurs du calculateur et sortir la batterie de son logement par la poignée.
- Déposer la vis de fixation de la conduite d'air.
- Déposer la conduite d'air.

Étape 4 — Dépose du support de batterie 1/3



- Dégrafer les attaches des câbles sur le boîtier
- Déposer le support de la conduite d'air.

Étape 5 — Dépose du support de batterie 2/3



- Déposer la cloison de protection pour accéder au calculateur de direction assistée.
- Débrancher le second calculateur.
- Utiliser une clé de 10 mm pour les deux vis de fixation au fond du boîtier.

Étape 6 — Dépose du support de batterie 3/3



- Sortir le support de la batterie en vérifiant qu'aucun câble n'est encore fixé dessus.
- Débrancher le connecteur du débitmètre d'air.
- Déposer la seconde partie de la conduite d'air.

Étape 7 — Dépose du boîtier de thermostat 1/3



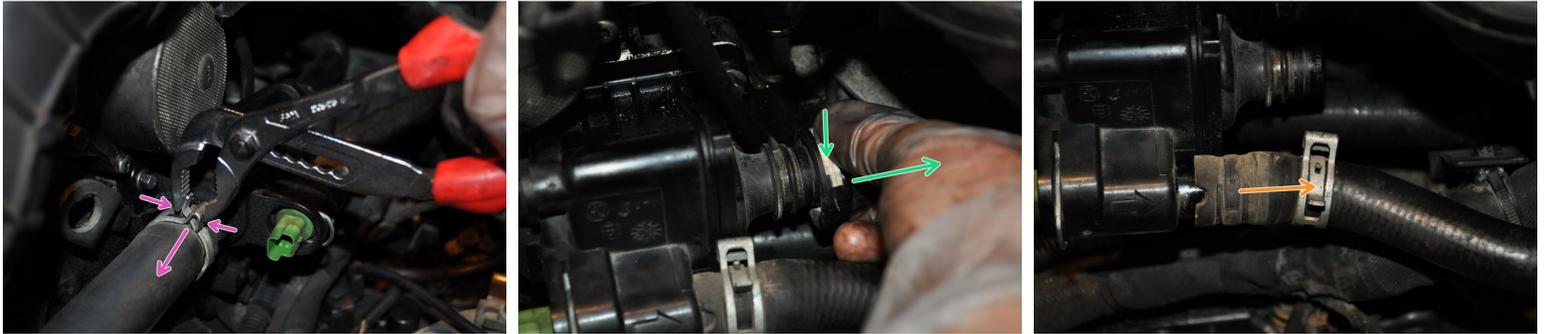
- Le boîtier est maintenant accessible. Il est fixé sur le moteur par 4 vis et relié à 3 durites.
- Débrancher le thermostat.

Étape 8 — Vidange du liquide de refroidissement



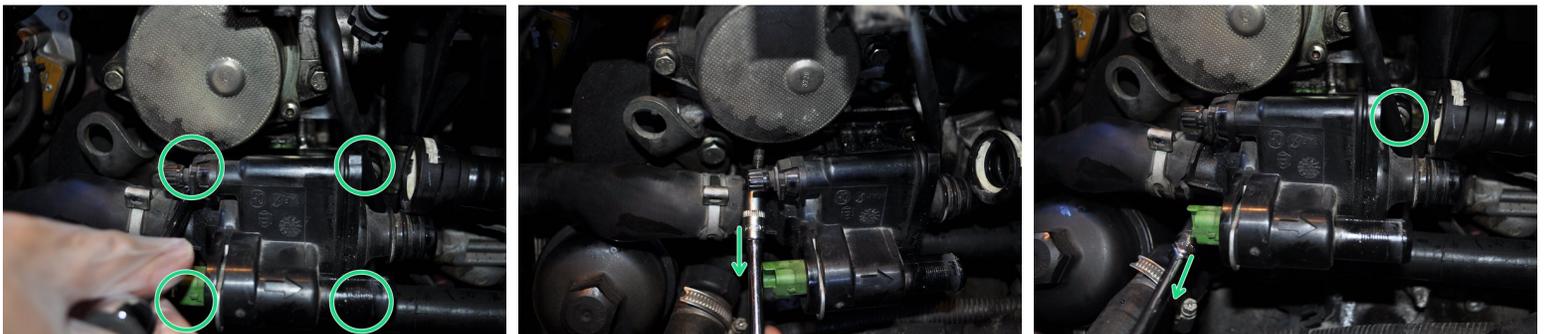
- Ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.
 - Desserrer le collier sur la durite basse du radiateur sous le véhicule afin de vidanger le circuit de liquide de refroidissement.
- i** Récupérer le liquide de refroidissement dans une bassine.

Étape 9 — Dépose du boîtier de thermostat 2/3



- Utiliser de la même manière une pince multiprise pour desserrer le collier de la durite haute du radiateur.
- Presser la languette blanche pour débrancher la durite du circuit chauffage.
- Déposer le collier de la troisième durite.

Étape 10 — Dépose du boîtier de thermostat 3/3



- Déposer les 4 vis maintenant le boîtier sur la culasse du moteur. Utiliser une douille de 8 mm.

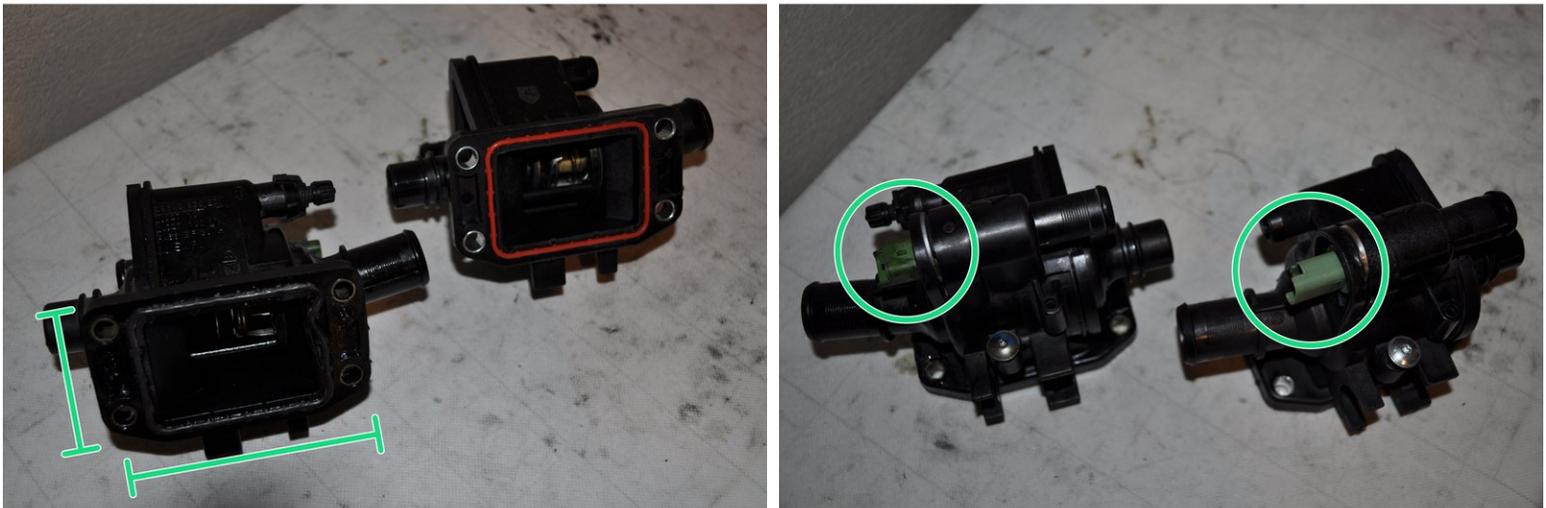
Étape 11 — Nettoyage



- L'origine de la fuite est clairement visible.

⚠ Nettoyer la portée de joint sur le bloc moteur.

Étape 12 — Comparaison



- Comparer les boîtier de thermostat.

Étape 13 — Dépose du purgeur



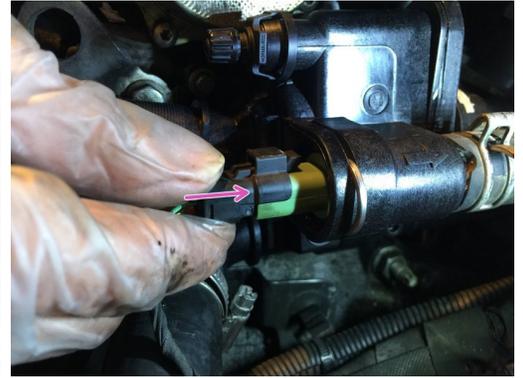
- Déposer le purgeur de l'ancien boîtier s'il n'est pas présent sur le nouveau.
- Vérifier le joint d'étanchéité.

Étape 14 — Pose du boîtier de thermostat 1/2



- Mettre en place le boîtier de thermostat sur le bloc moteur et serrer les vis.
- Brancher la durite du circuit de chauffage.
- Placer le purgeur sur le nouveau boîtier.

Étape 15 — Pose du boîtier de thermostat 2/2



- Remettre en place les colliers de serrage des durites reliées au boîtier. Ne pas oublier la durite basse du radiateur sous le véhicule.
- Connecter le thermostat.

Étape 16 — Remontage



- Repositionner la seconde partie de la conduite d'air sur la boîte à air.
- Remettre en place le support de la batterie ainsi que tous les branchements du calculateur. Puis la batterie.

Étape 17 — Purge



⚠ Effectuer une purge du circuit de liquide de refroidissement.