



Changement disques et plaquettes avant sur Ford Fusion

Changement disques et plaquettes avant Ford fusion 1.6 TDCI

Rédigé par: olivier.123



INTRODUCTION

Changement des disques et plaquettes. Une clé allen de 7mm est nécessaire, taille peu courante.

Attention les deux cotés (gauche droite) doivent être changés en même temps.

Une période de rodage est préconisée en essayant de ne pas freiner brusquement pendant 200 km ou plus si très peu de freinage sur le parcours (ex autoroute).



OUTILS:

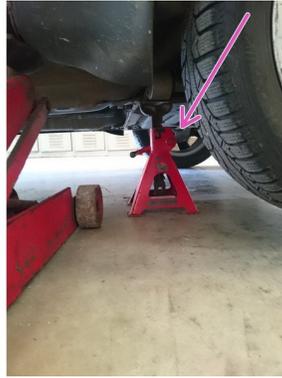
- Clé coudé Allen (1)
- Tournevis plat (1)
- Une pince multiprise (1)
- Clé plate (1)
- Un repousse piston (1)



PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)
- Graisse cuivre (1)
- Colle frein-filet (1)
- Nettoyant frein (1)
- Un chiffon (1)

Étape 1 — Levage et mise en sécurité du véhicule

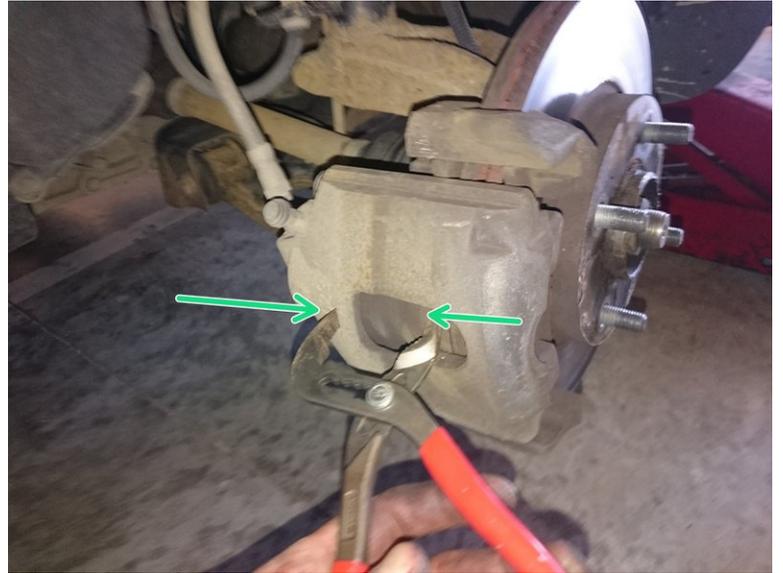


- Sur sol plat il faut débloquer les écrous de roue puis lever le véhicule;

Levage du véhicule en sécurité

- Sécuriser le véhicule avec une chandelle.
- Déposer les écrous de roue et la roue pour accéder aux disques de frein.

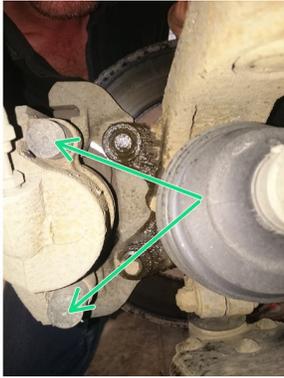
Étape 2 — Préparation à la dépose de l'étrier



- Ouvrir le bouchon du réservoir de liquide de frein mais laissez le bouchon posé dessus pour ne pas que quelque chose tombe à l'intérieur.
- Avec une pince il faut un peu repousser le piston de l'étrier afin de pouvoir démonter l'étrier.

⚠ Attention de ne pas abîmer le soufflet du piston.

Étape 3 — Démontage de l'étrier



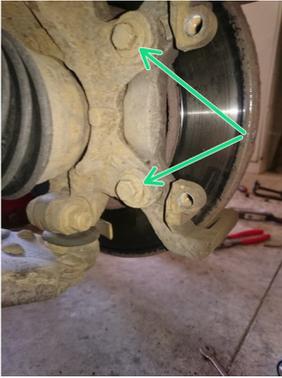
- Il faut desserrer les deux boulons de l'étrier, ils sont protégés par deux caches poussière.
- Enlever délicatement les deux caches
- A la clé allen mâle 7mm (6 pans) desserrer les deux boulons. Attention cette taille de clefs n'est pas courante !

Étape 4 — Dépose de l'étrier



- Extraire l'étrier en le tirant vers l'extérieur
- Extraire les deux plaquettes
- Celle contre le piston comporte une agrafe insérée de force dans le piston, on la retire à la main.

Étape 5 — Dépose du disque



- Desserrer les deux boulons de 13 du porte étrier
- Tirer le disque vers l'extérieur, s'il est grippé on peut le débloquer en tapant légèrement avec un maillet.

Étape 6 — Préparation piston et contrôle disques



- Il faut repousser le piston pour avoir l'espace nécessaire pour les nouvelles plaquettes.
- ⚠ En repoussant le piston vérifiez le niveau du réservoir d'huile de frein pour éviter le débordement.
- ⚠ Pour ne pas risquer d'abîmer le piston ou son soufflet il faut utiliser un repousse piston.
- Nettoyer la surface de contact du moyeu avec le disque.
- On remarque bien l'état d'usure de l'ancien disque. Profitez en pour vérifier la bonne correspondance du nouveau disque.

Étape 7 — Repose du disque



- Poser le nouveau disque

⚠ Les deux boulons du porte étrier doivent être remontés avec du frein filet bleu.

- Resserrer les deux boulons du porte étrier. Couple serrage = 3 daN.m

Étape 8 — Préparation à la repose des plaquettes



- Nettoyer les surfaces de contact des plaquettes de frein

⚠ Mettez un masque anti poussière

(i) Il faut graisser les colonnettes avec de la graisse haute température.

- Pour enlever les colonnettes il suffit de de pousser a la main sur la partie filetée
- Remettre les colonnettes dans leur logement

Étape 9 — Pose des plaquettes neuves



- insérer l'agrafe de la première plaquette dans le piston.
- Poser la deuxième plaquette
- Présenter l'ensemble sur le nouveau disque, vérifier le bon positionnement du crochet des deux plaquettes (rond rose sur la photo 3)

Étape 10 — Repose de l'étrier et contrôle liquide de frein



- Resserrer les deux boulons de colonnette. Couple de serrage 30 N.m. Remettre les deux caches poussière.
 - Dégraisser la surface du disque avec du nettoyant frein par exemple.
 - Remonter la roue et passer à l'autre coté.
- ⚠ Une fois les deux cotés effectués et le véhicule roue au sol appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein pour rapprocher les plaquettes sur le disque.**
- ⚠ Contrôler le niveau de liquide de frein, ajuster ci nécessaire (liquide dot 4) Fermer le bouchon**
- i** Rodage en essayant de ne pas freiner brusquement pendant 200 à 300 km ou plus si très peu de freinage sur le parcours (ex autoroute).