



Remplacement contacteur tournant commodo colonne de direction sur Renault Megane 2

Rédigé par: VICTORIEN LESCARD



**OUTILS:**

- Tournevis plat (1)
- embout Torx mâle T20 (1)
- Valise de diagnostic (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Tournevis plat (1)

**PIÈCES:**

- Comodo (1)

Étape 1 — Préparation



⚠ Pour plus de sécurité il faut bloquer le calculateur d'airbag grâce à une valise de diagnostic. Vérifier la date de péremption de l'airbag. l'airbag doit être posé de préférence au sol sac vers le haut à l'abri de tout projection d'élément, parce que il peut se déclencher même débranché.

⚠ Mettre impérativement les roues droite sous peine d'abîmé la pièce neuve.

- Déposer le fusible du klaxonne.
- Déposer les 3 vis du cache en plastique du contacteur tournant, puis déposer celui-ci (attention aux clips).

Étape 2



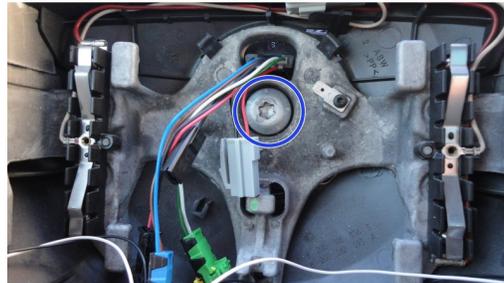
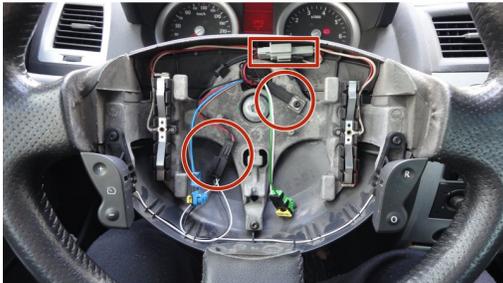
- Débrancher la batterie c'est plus sûre !

Étape 3 — Dépose de l'airbag



- Insérer un tournevis dans le trou du volant puis faire levier, l'airbag va se soulever.
- soulever l'airbag vers le haut pour avoir accès aux prises sur celui-ci.
- Déclipser l'agrafe jaune des deux prises de l'airbag (une à gauche l'autre à droite) puis tirer pour l'enlever.

Étape 4 — Dépose du volant



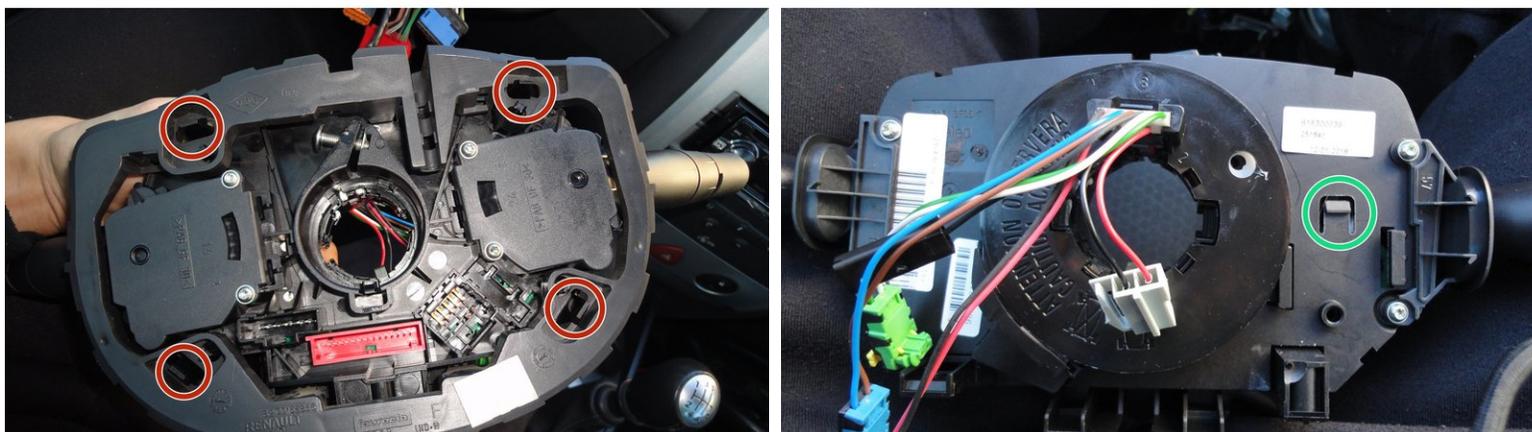
- Débrancher les prises du volant.
- Déposer la vis du volant, puis tirer sur le volant pour l'enlever.
- Le repère du contacteur est un trou, si vous avez une lettre ou une flèche cela veut dire que vous n'êtes pas sur la position roue droite.

Étape 5 — Dépose du contacteur



- Déposer la vis qui tient le contacteur et qui se trouve derrière celui-ci, et tirer dessus pour le démonter.
- Déposer la prise de commande du poste.
- Déposer les trois prises du contacteur.

Étape 6 — Récupération



- Faire levier sur les 4 clips pour récupérer le contour en plastique.
- Pour récupérer les commandes du poste, déposer la vis de fixation et mettre un tournevis fin dans l'encoche du haut pour appuyer sur la languette.

Étape 7 — Repose



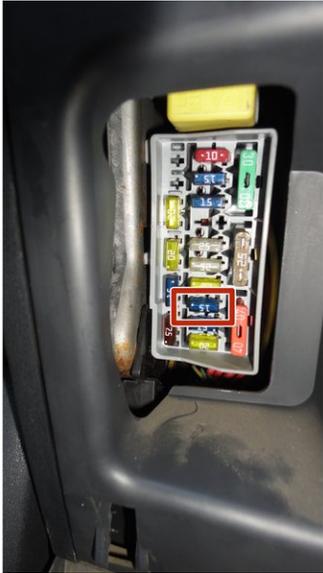
- Poser le contacteur neuf, ou l'on a remis le contour en plastique ainsi que les commande du poste, rebrancher les prises et serrer la vis torx du contacteur.
- Reposer le volant, mettre une vis neuve et la serrer à 44 Nm.
- Rebrancher les prises du volant.

Étape 8 — Repose suite



- Reposer les prises de l'airbag puis verrouiller les en poussant sur les agrafes jaune.
- Remonter l'airbag et pousser dessus pour le verrouiller sur le volant.
- Reposer le cache plastique autour du contacteur.

Étape 9 — Fin



- Reposer le fusible, et déverrouiller le calculateur d'airbag.
- Le voyant service et airbag sont bien éteint.