



Remplacement disques et plaquettes avant et arrière sur Renault Kangoo

Rédigé par: dlychar



INTRODUCTION

tutoriel réalisé sur une Renault Kangoo 1,5DCI

OUTILS:

- Clé plate (1)
13,17
- Douilles (1)
18;36
- Embout de torx T30 et T55 (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Un repousse piston (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Une pince multiprise (1)

PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Plaquettes de frein arrieres (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — Lever le véhicule



- Lever le véhicule, et le mettre sur chandelles
- Démontez les roues avant à l'aide de la croix

Étape 2 — Démontez l'étrier



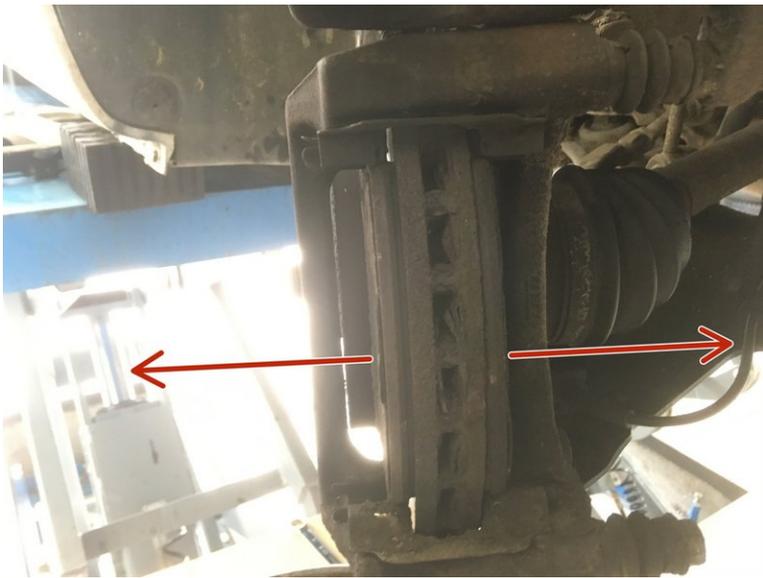
- Braquer le disque pour accéder plus facilement au vis
- Dévisser la vis du bas de l'étrier à l'aide de la clé de 13 et 17

Étape 3 — Démontez l'étrier



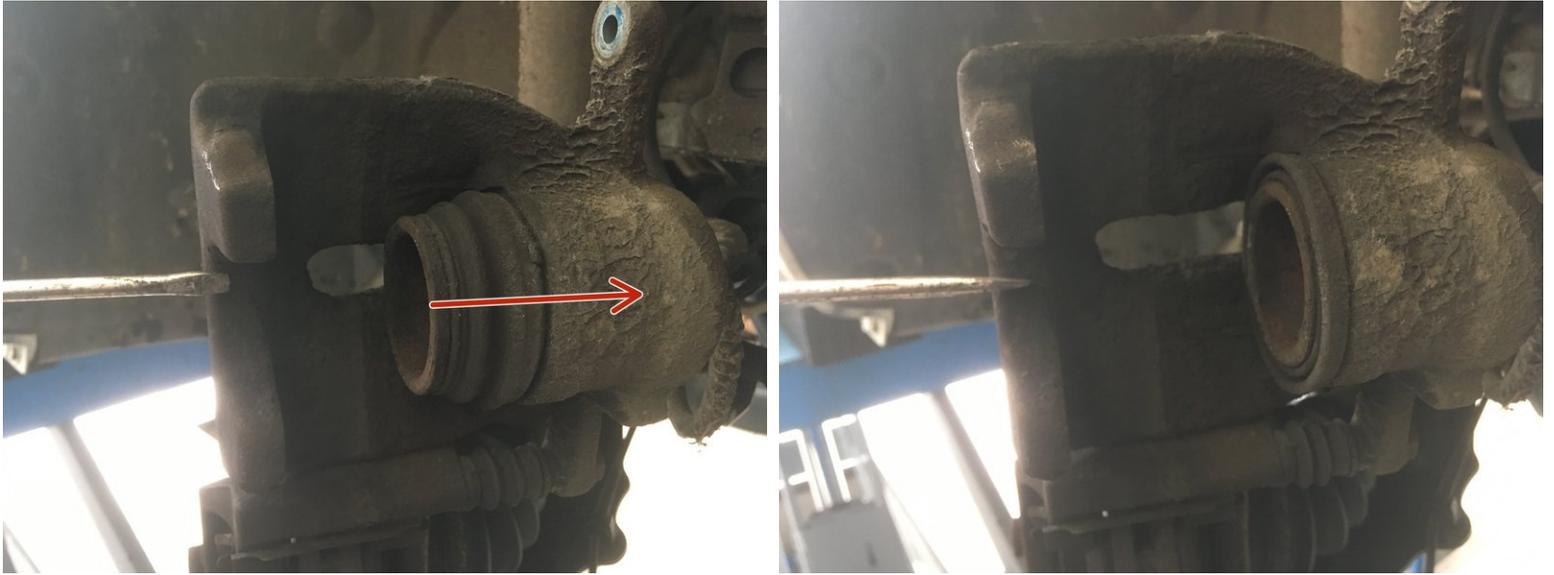
- Faites basculer l'étrier vers le haut pour accéder aux plaquettes de frein

Étape 4 — Démontez les plaquettes



- Démontez les anciennes plaquettes de frein

Étape 5 — Repousser le piston



- Repousser le piston à l'aide d'une pince multiprise

Étape 6 — Démontez la chape



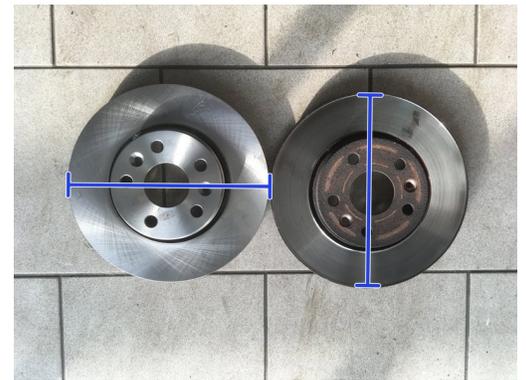
- Démontez les deux vis de 18 à l'aide du cliquet et de la douille
- Retirer la chape

Étape 7 — Démontez le disque



- A l'aide du cliquet et de l'embout Torx T30 dévissés les deux vis de T30 qui maintiennent le disque en place
- Retirer l'ancien disque, si besoin aidé vous d'un marteau
- Nettoyer la portée du moyeu à l'aide de papier à poncer ou d'une brosse métallique

Étape 8 — Contrôlez les pièces



- Vérifier que les nouveaux disques correspondent

Étape 9 — Contrôler les pièces



- Vérifier que les nouvelles plaquettes correspondent

Étape 10 — Monter le disque



- Monter le nouveau disque
- A l'aide du cliquet et de l'embout de T30 visser les deux vis qui maintiennent le disque en place

Étape 11 — Monter la chape



- Monter la chape
- Viser les deux vis de 18 à l'aide du cliquet

Étape 12 — Monter les plaquettes



- Monter les plaquettes

Étape 13 — Monter l'étrier



- Monter l'étrier
- visser la vis à l'aide de la clé de 13 et de 17

Étape 14 — Remonter la roue



- Remonter la roue

Étape 15 — Démontez les roues arrière



- Démontez les roues à l'aide de la croix

Étape 16 — Démontez l'étrier



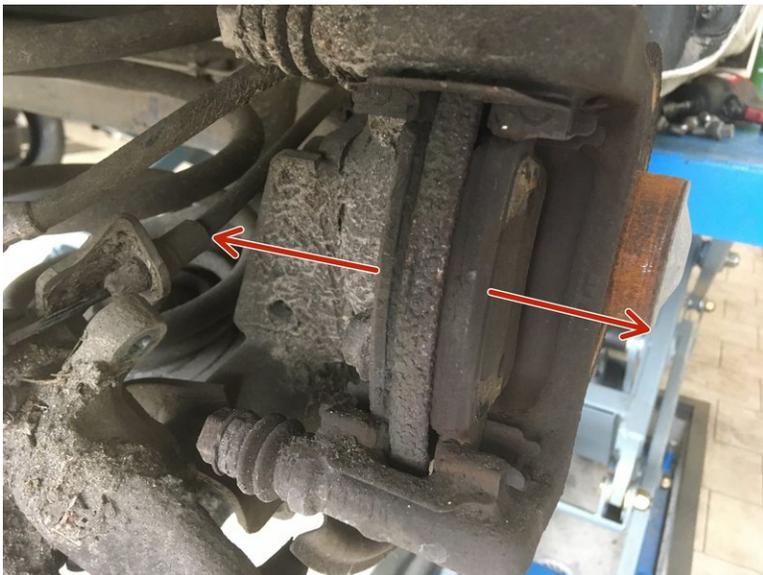
- Dévissez les deux vis à l'aide de la clé de 13 et 17

Étape 17 — Démontez l'étrier



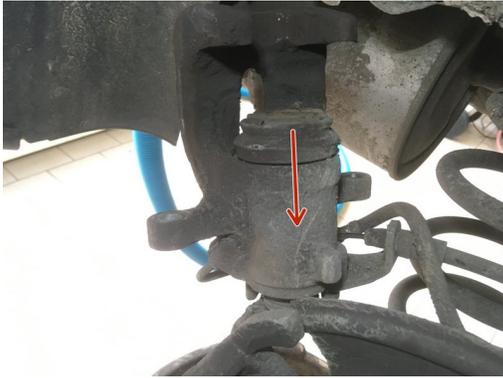
- Démontez l'étrier

Étape 18 — Démontez les plaquettes



- Démontez les plaquettes

Étape 19 — Repousser le piston



- Repousser le piston à l'aide d'un repousse piston

Étape 20 — Démontez la chape



- Dévisser les deux vis de 18
- Démontez la chape

Étape 21 — Démontez le disque



- Retirer le cache moyeu
- Deviser l'écrou de 36 qui maintient le disque

Étape 22 — Démontez le disque



- Démontez le disque

Étape 23 — Contrôler les pièces



- Vérifier que les nouveaux disques correspondent

Étape 24 — Contrôler les pièces



- Vérifier que les nouvelles plaquettes correspondent

Étape 25 — Monter le disque



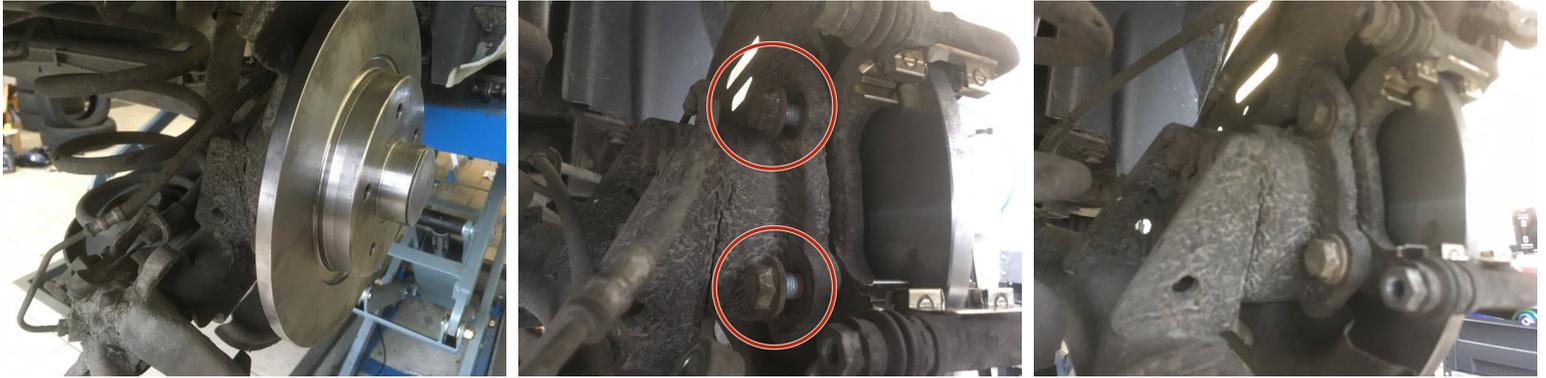
- Monter le disque
- Serrer l'écrou de 36 au couple
- Remonter le cache moyeu

Étape 26 — Monter la chape



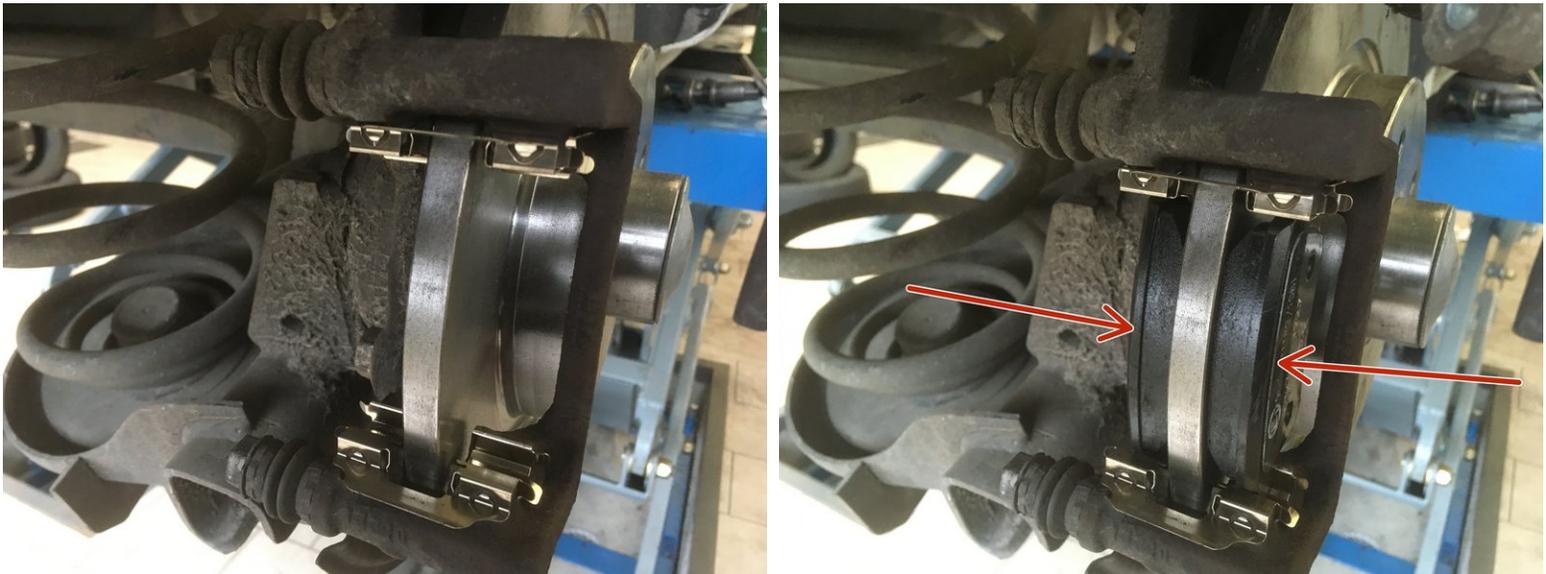
- Remplacer les entretoise de la chape

Étape 27 — Monter la chape



- Monter la chape
- Viser les deux vis de 18 à l'aide du cliquet

Étape 28 — Monter les plaquettes



- Monter les plaquettes

Étape 29 — Monter l'étrier



- Monter l'étrier
- Visser les deux vis à l'aide de la clé de 13 et 17

Étape 30 — Remonter la roue



- Remonter la roue

Pensez à pomper plusieurs fois sur la pédale de frein après leur remplacement.

Il est nécessaire d'effectuer un rodage de 500 km après le remplacement des freins.