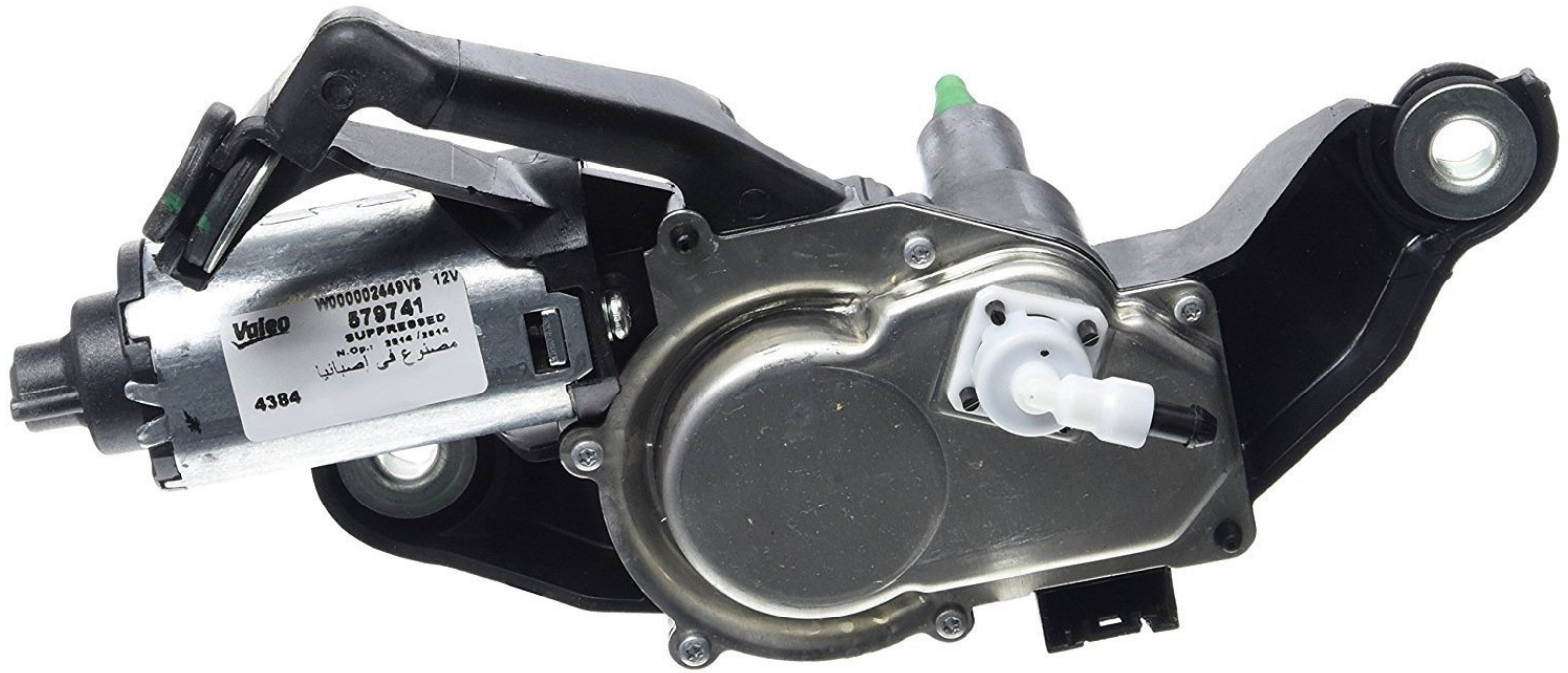




Contrôle et remplacement moteur essuie-glace arrière

Non fonctionnement de l'essuie-glace arrière, localisation du problème, remplacement du fusible, relais ou moteur.

Rédigé par: Alexis Burgniard



INTRODUCTION

Démontage et remplacement du moteur de l'essuie-glace arrière



OUTILS:

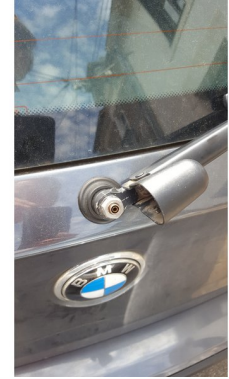
- Tournevis Cruciforme (1)
- Tournevis embout Torx T25 (1)
- Multimètre (1)
- Douilles (1)
10 mm pour cliquet 1 4"
- pince multiprise (1)



PIÈCES:

- moteur essuie-glace arrière (1)

Étape 1 — Contrôle et remplacement moteur essuie-glace arrière



- Couper le contact
- Se placer derrière le véhicule et faire pivoter le cache de la buse de l'essuie- glace arrière
- Extraire la buse en la pinçant avec les doigts et en la tirant vers le haut

Étape 2



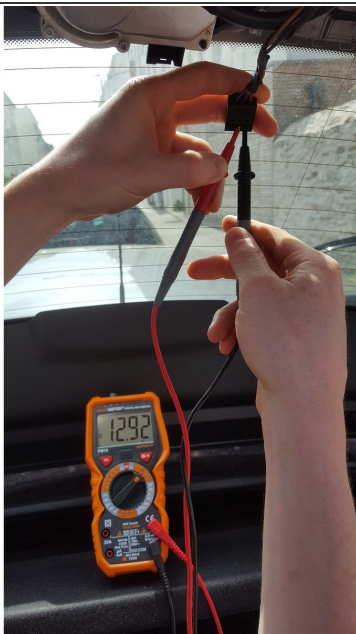
- Retirer l'écrou à l'aide d'une pince multiprise

Étape 3



- Ouvrez le coffre
- Retirer les deux vis plastique à l'aide du tournevis cruciforme de part et d'autre de la serrure du coffre
- Retirer les deux vis situées au milieu du panneau du coffre à l'aide de la clé torx T25
- Attraper fermement le panneau du coffre et tirer le vers le bas pour le déclipser
- L'accès au moteur est maintenant libre

Étape 4

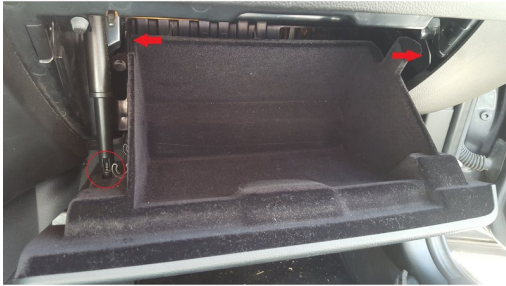


- Débrancher le connecteur électrique du moteur en tirant dessus
- Mettre le contact
- A l'aide d'un multimètre, relever la tension au borne du connecteur (borne milieu (+) et une des bornes extérieurs (-))

- Ici la tension est correcte (environ 12V), le moteur est donc correctement alimenté mais ne

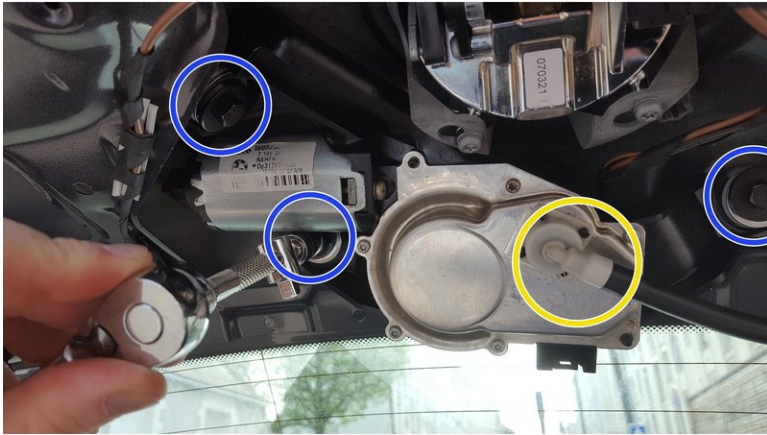
fonctionne pas, il faut donc le remplacer

Étape 5



- A l'étape 4, si aucune tension n'est relevé au borne du connecteur de l'essuie-glace, le problème est en amont du moteur. les relais et les fusibles doivent être vérifiés.
- Contact coupé, se placer à la place passager, ouvrir le boîte à gant et la vider. Décrocher le vérin retenant la boîte à gant. Faire pression simultanément sur les deux ergots plastique. La boîte à gant s'ouvre.
- La boîte à fusible se trouve au fond à droite.
- A l'aide d'une lampe torche et d'une pince a fusible (présente par défaut dans la boîte à fusible), enlever et vérifier (visuellement, ou à l'aide d'un multimètre) les fusibles et relais entourés en rouge
- Remplacer les relais/fusibles défectueux. Revenir à l'étape 4 et tester si la tension au bornes du connecteur du moteur d'essuie-glace.

Étape 6



- Dévisser les trois vis retenant le moteur à la carrosserie à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 10 mm
- Débrancher la durite de lave glace (tube en caoutchouc noir)
- Extraire le moteur et le remplacer par un neuf
- Reprendre les étapes dans l'ordre inverse pour le remontage

Moteur ou fusible/ relais remplacés