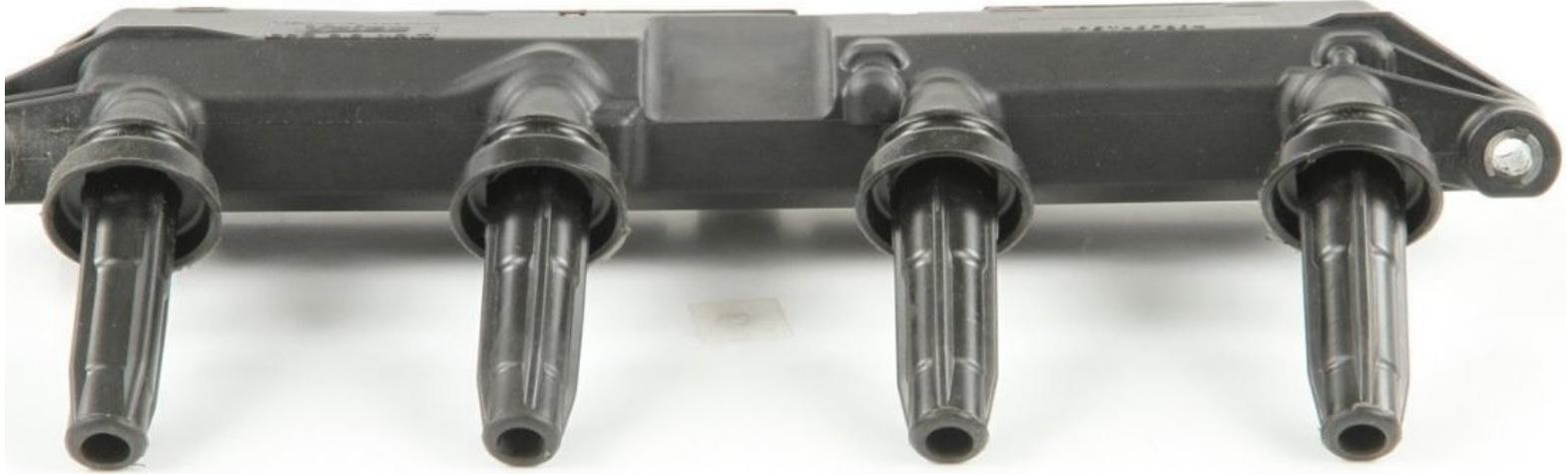




Changement de bobines d'allumage Peugeot 206 1.6 16V

Changement de bobines d'allumage Peugeot 206 1.6 16V

Rédigé par: kifouette





OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)



PIÈCES:

- Bobines d'allumage (1)

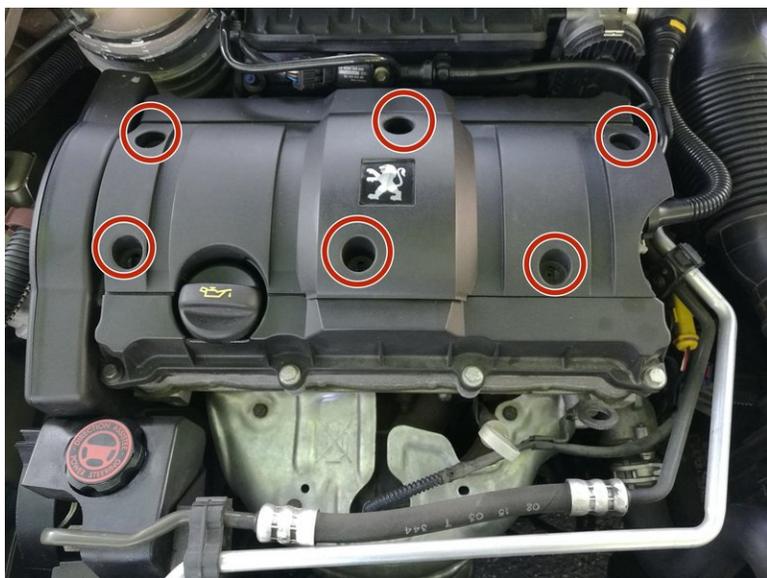
Étape 1 — Débrancher la batterie



- Ouvrir le capot moteur

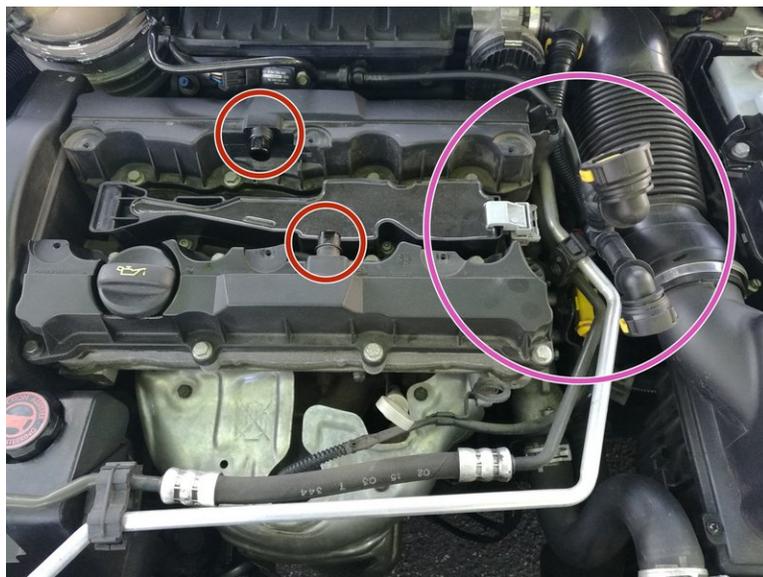
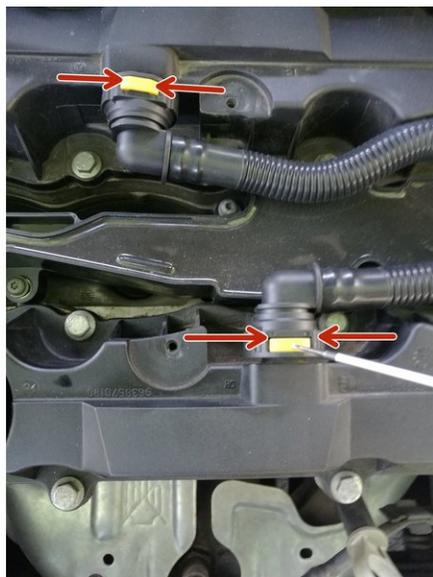
⚠ Afin d'éviter tout court circuit électrique débrancher la batterie avec une douille de 8 mm en commençant par la borne négative puis la borne positive

Étape 2 — Dépose du cache moteur



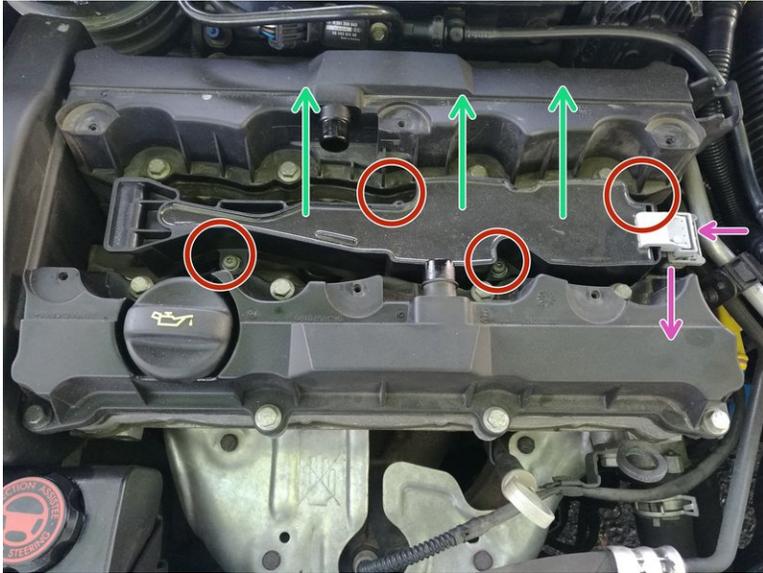
- Dévisser les 6 vis du cache moteur à l'aide d'un tournevis torx T15

Étape 3 — Débrancher les canalisations de recyclage des vapeurs d'huile



- Débrancher les canalisations de recyclage des vapeurs d'huile des couvercles culasse en poussant les agrafes jaunes de chaque côté à la main ou avec un tournevis en cas de difficulté
- Puis mettre délicatement la canalisation de recyclage des vapeurs d'huile sur le côté du moteur

Étape 4 — Dépose du bloc de bobines d'allumage



- Déposer les 4 vis de fixation du bloc de bobines à l'aide du tournevis torx T15
- Débrancher la connectique du bloc de bobines tout en appuyant sur la barrette métallique du connecteur et en tirant celle-ci vers le bas
- Déposer le bloc de bobines en le tirant fermement verticalement

Étape 5 — Etape finale et consignes de remontage



⚠ Pour le remontage bien penser à rebrancher la batterie en sens inverse borne positive puis négative

 Lors d'un changement de bobines d'allumage il est obligatoire de faire intervenir un technicien automobile muni d'une valise diagnostique Peugeot afin d'effacer tout code défaut moteur présent dans le calculateur car en effet une bobine

défectueuse enregistre
généralement un ou plusieurs codes
défaut dans le calculateur
