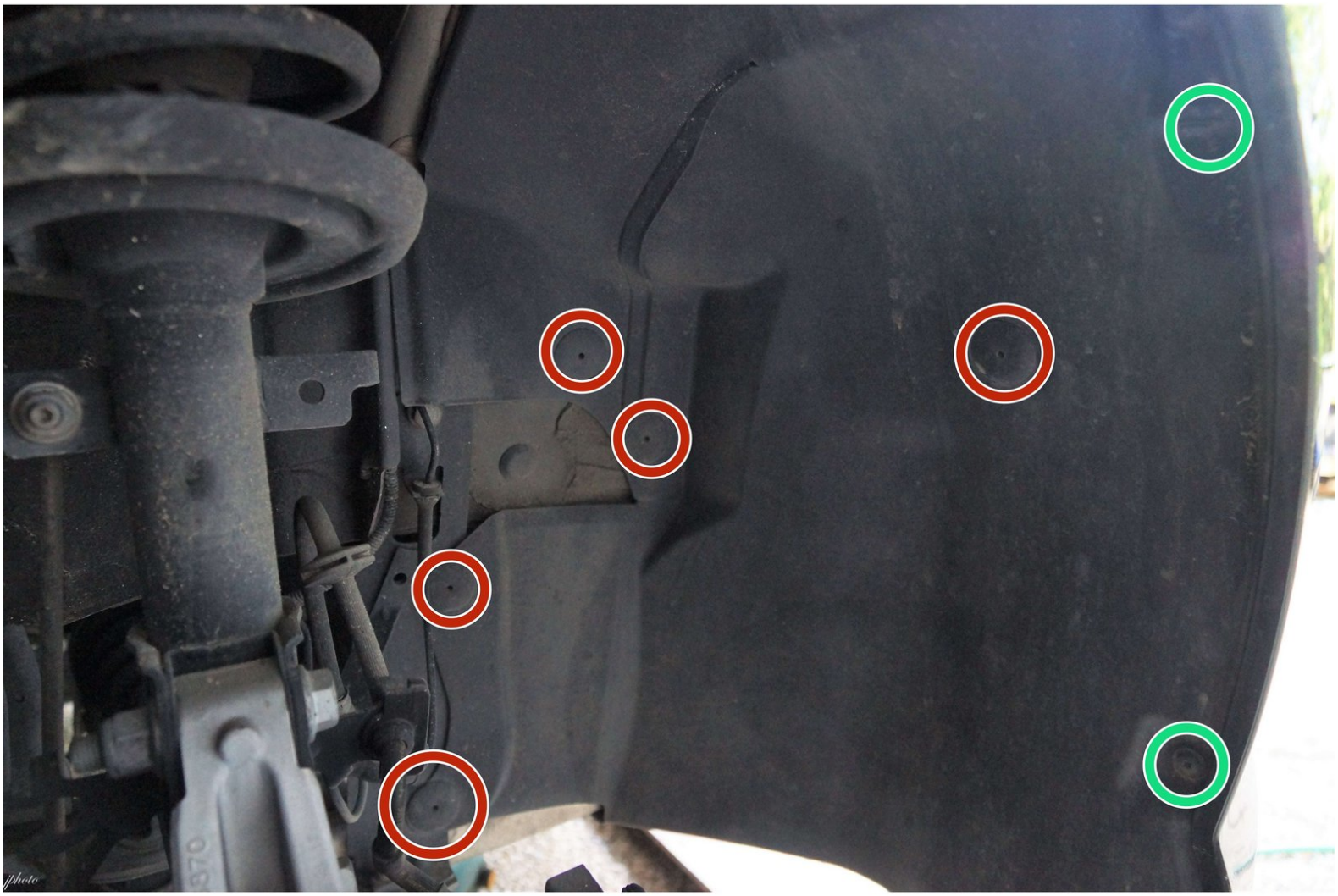
Remplacement courroie accessoire, le galet tendeur et le galet de renvois.

remplacement de la courroie d accessoire et les galets

Rédigé par: jpdeziliere

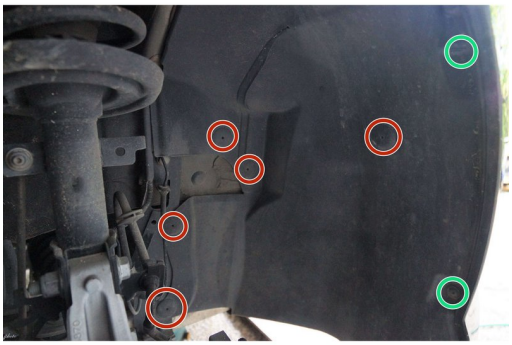
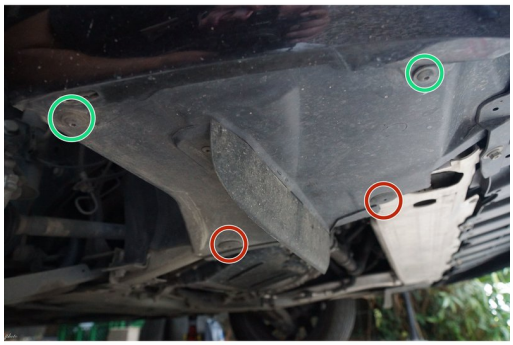
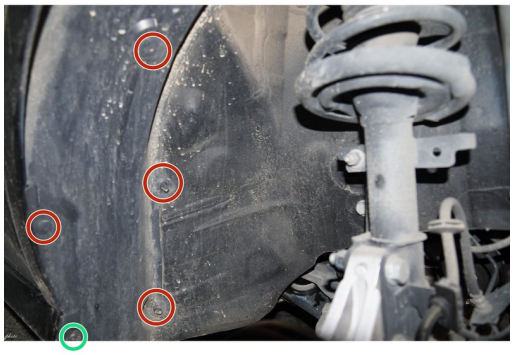
Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 03:37:02 AM (MST).



OUTILS:

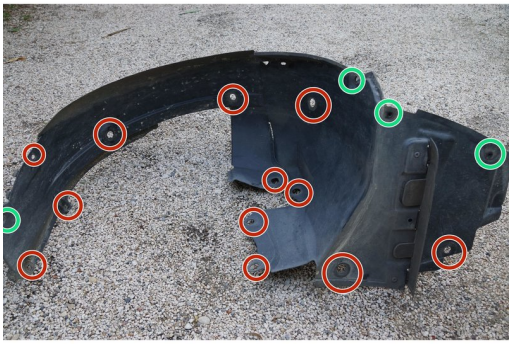
- tournevis torx t25 petit cliquet avec douille de10 clef 13 et 15 clef torx 50 (1)

Étape 1 — Remplacement courroie accessoire, le galet tendeur et le galet de renvois.

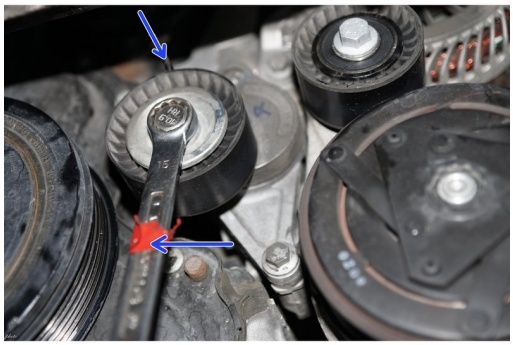
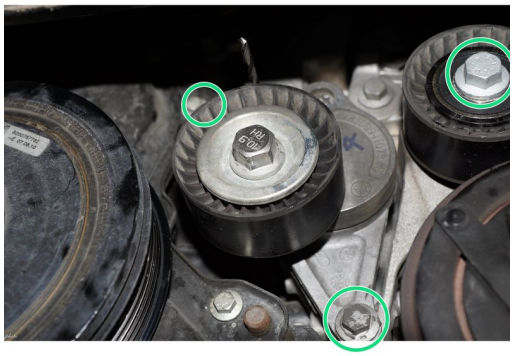
- après la dépose de la roue droite retiré le par boue clips en rouge et vis en vert avec tournevis torx t25

Étape 2



- voici tout les emplacement des clips et vis pour les clips je me suis fait un petit outils tout bête mais très pratique.

Étape 3

- pour détendre la courroie il suffit avec une clef de 15 de tourné dans le sens des aiguilles d une montre ou de mettre un torx de 50 (a deux cm a côté du foret sur la photo flèche bleu) moins pratique et ensuite vous inséré un foret dans le petit trou pour bloquer le tendeur, il ne reste juste dévissé les vis en vert clef de 10 et 15 sous un cache
- avant de déposé la courroie note bien le passage de la courroie un petit dessin est très pratique

Étape 4

- voila une fois remonté les galets remettre la courroie et déverrouillé le galet tendeur comme pour le bloquer ,retiré la petite tige en ferraille et cela va ce tendre tout seul .vérifier aussi la poulie damper (vilo grande poulie a gauche) qui pourrai être en mauvais état jeu ou la partie rainurée qui peu ce désolidarisé de la poulie et c est fini

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 03:37:02 AM (MST).

Étape 5

- et si vous voulez faire la poulie damper défaire les vis carré jaune une en haut et l autre en bas (pas sur la photo)de la plaque et devisser la vis en vert et sortir la poulie

Étape 6

- voici le galet tendeur et le renvois et la poulie damper