



Changer le capteur de pression d'air d'admission - Peugeot 206

Changer le capteur de pression d'air d'admission - Peugeot 206

Rédigé par: kifouette



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule Peugeot 206 1.6 16V 110 cv



OUTILS:

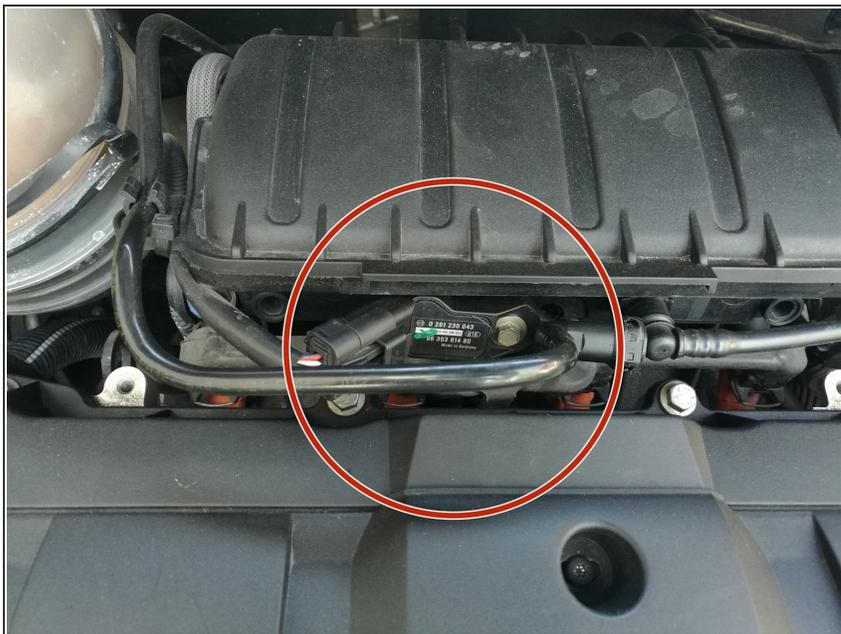
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

- capteur pression admission (1)

Étape 1 — Accès au capteur



- Ouvrir le capot moteur
- Le capteur est situé sur le collecteur d'admission

Étape 2 — Débrancher la canalisation de recyclage des vapeurs d'huile



- Débrancher la canalisation de recyclage des vapeurs d'huile à l'aide d'un tournevis plat en appuyant sur le connecteur jaune de la durite
- Tout en maintenant une pression sur le connecteur jaune de la durite du reniflard d'huile à l'aide du tournevis, tirer celle-ci vers vous pour la débrancher

Étape 3 — Dépose du capteur



- Dévisser la vis de fixation à l'aide d'une douille de 8 mm
- Débrancher le connecteur avec un tournevis plat ou à la main
- Sortir le capteur de son support en le tirant verticalement

Étape 4 — Repose du capteur



- Reposer le nouveau capteur dans son emplacement
- Fixer le capteur dans le support à l'aide de la douille de 8mm
- Rebrancher le connecteur et vérifier le bon fonctionnement en démarrant le moteur