



# Changer les bougies d'allumage sur une Clio 4

Rédigé par: dblanc22



## INTRODUCTION

Je vous propose un tutoriel détaillant le changement des bougies d'allumage sur Renault clio 4 TCE 90 , qui sont au nombre de 3 sur ce modèle.



### OUTILS:

- Tournevis plat (2)
- Clé à bougie (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Clé plate (1)  
8
- Clé à pipe (1)  
8



### PIÈCES:

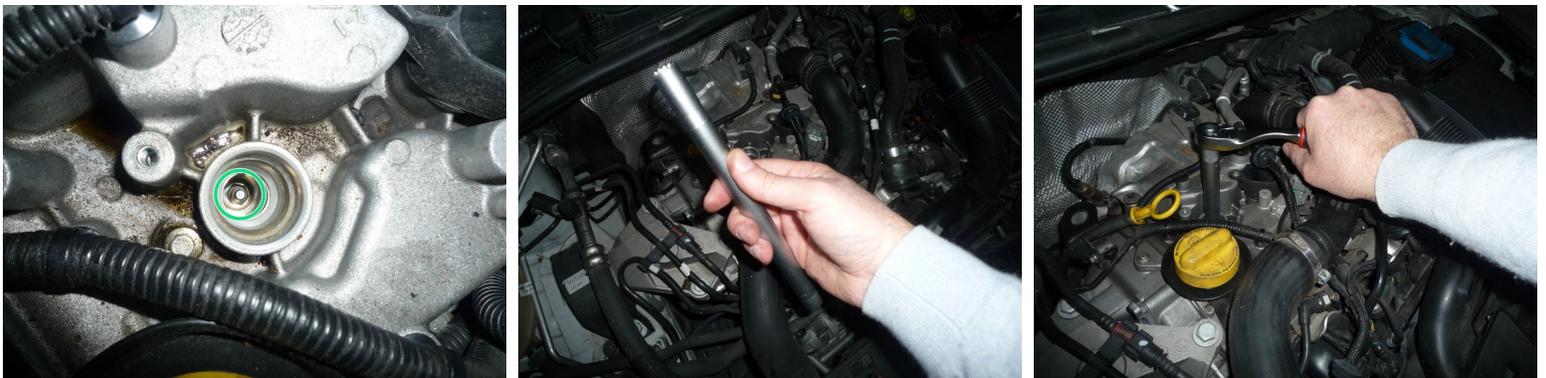
- Bougies d'allumage (3)  
91121

## Étape 1 — Démontage de la 1ère bougie (celle de gauche)



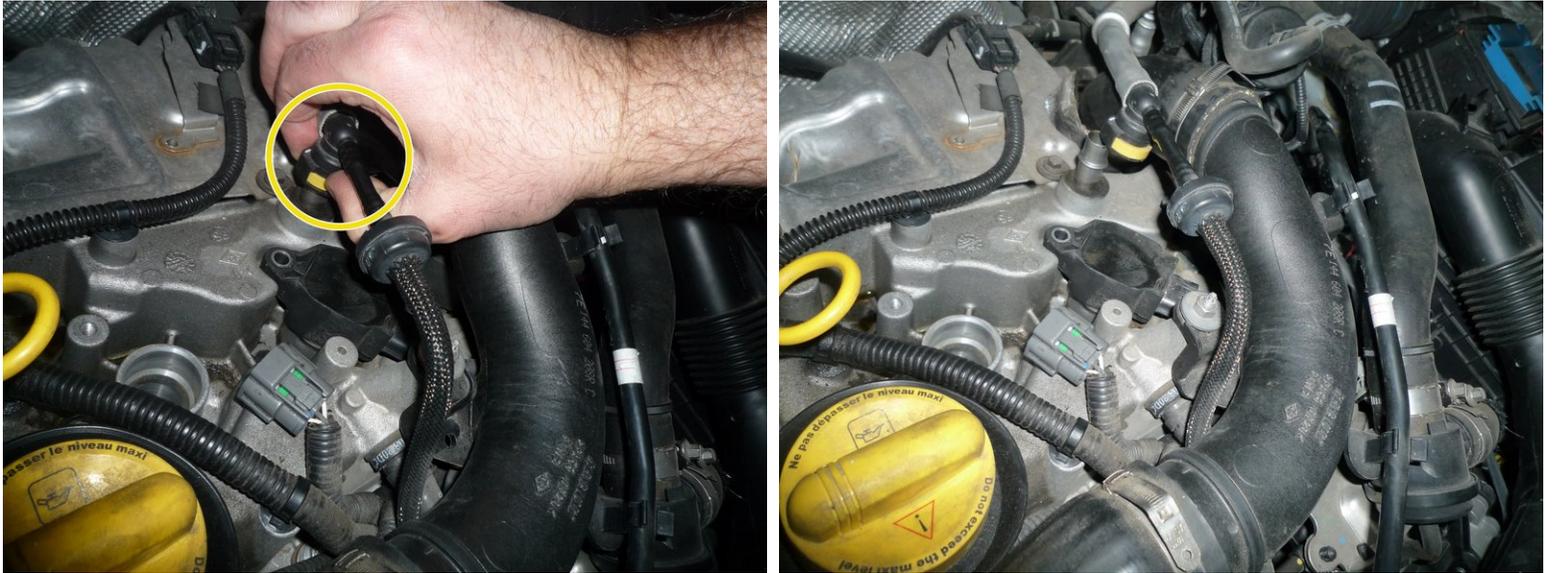
- Pour démonter le connecteur, se servir de 2 tournevis plats : 1 pour appuyer, et l'autre pour faire levier.
- Ensuite, la bobine d'allumage est fixée par une vis de 8 que l'on pourra démonter avec une clef à pipe par exemple.
- La vis démontée, on peut alors sortir la bobine d'allumage ; c'est une sensation de ventouse assez bizarre la première fois.

## Étape 2 — Démontage de la 1ère bougie (suite)



- La bougie se trouve au fond de ce long cylindre.
- Il faut une clef spéciale, une douille classique de 14 ne rentre pas.

### Étape 3 — Démontage de la 2ème bougie



- La deuxième bougie (celle du centre) a la mauvaise idée de se retrouver sous le passage d'un câble. Heureusement que l'on peut déclipser son support en appuyant à la base sur les pressoirs jaunes.
- Une fois le câble poussé sur le côté, on peut démonter la bobine et la bougie.

### Étape 4 — Démontage de la 3ème bougie



- La troisième bougie (celle de gauche) est la plus compliquée à démonter.
- Il faut commencer par démonter la valve du turbo (je crois) qui est fixée au bloc moteur (clef ou douille de 10), et la pousser derrière.
- La vis qui fixe la bobine d'allumage n'est accessible qu'avec une clef plate.

Ce document a été créé le 2023-07-20 04:22:32 PM (MST).

## Étape 5 — Vérification des références



- Les trois bougies sont maintenant démontées.
- On vérifie que les nouvelles ont les mêmes références.

## Étape 6 — Montage des bougies neuves



- On remonte les bougies et les bobines de la même manière qu'on les a démontées. On enfonce délicatement le connecteur jusqu'à ce que l'on entende bien le "clic".
- On n'oublie pas de refixer la pièce du turbo.
- Et voilà, c'est fini !