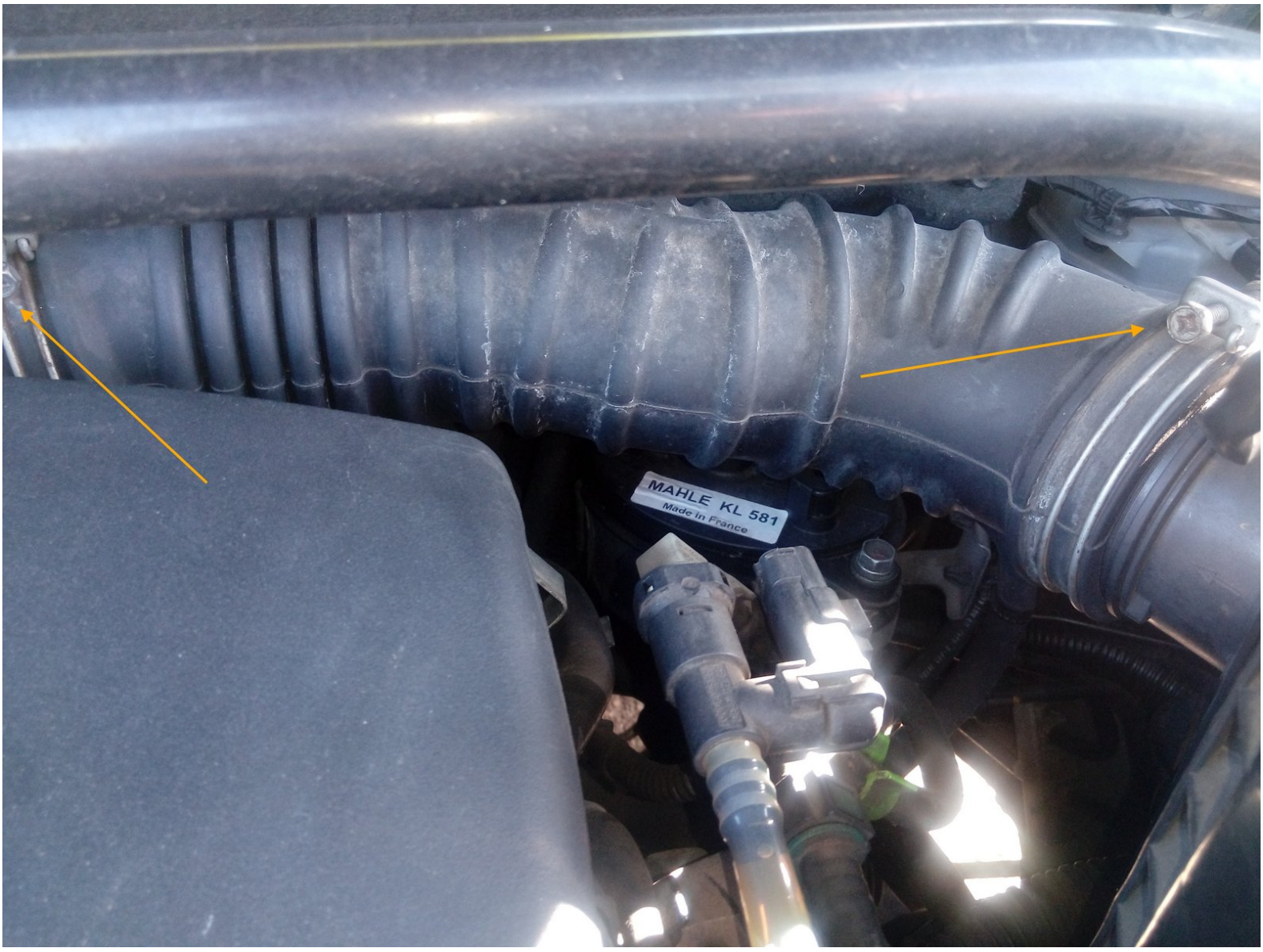
Changement de filtre à gasoil sur 4007 2.2 HDI

Nous allons voir comment accéder au filtre à gasoil et le remplacer, et réamorcer le circuit le plus facilement possible.

Rédigé par: juba1500



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-23 02:28:54 PM (MST).

INTRODUCTION

Il convient de faire cette opération à l'abri de la pluie et du vent afin de ne pas risquer de contaminer le filtre neuf et les tuyaux.

Pour un réamorçage facilité, il peut être astucieux de faire le plein avant et/ou d'utiliser un sol en pente avec l'avant vers le bas.

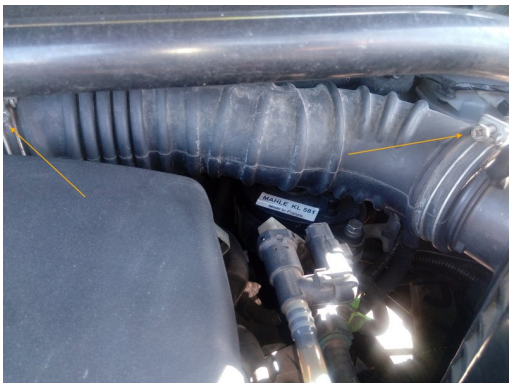
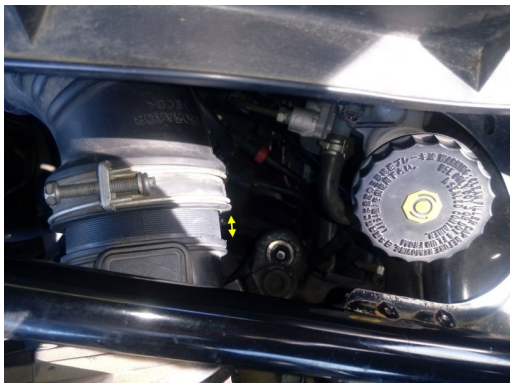
OUTILS:

- clé à pipe 10 (1)
- clé a pipe 13 (1)
- masse ou marteau (1)
- Tournevis plat (1)
- gants, torchons (1)
- bouchons de raccord (1)
- Récipient (1)
- pince multiprise (optionnel) (1)

PIÈCES:

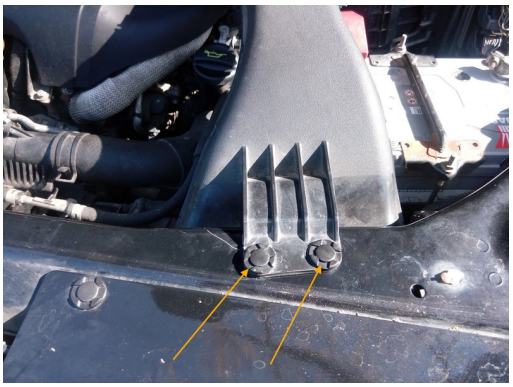
- Filtre à carburant avec bouchons de raccord (1)
- pompe de réamorcage (optionnel) (1)

Étape 1 — Se faire de la place (1)

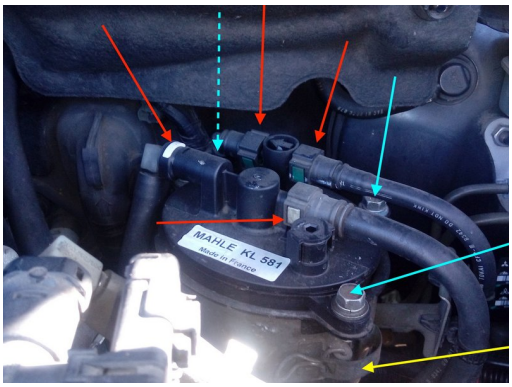
- Il faut au moins enlever le tuyau du fond après le filtre à air : desserrer les deux colliers avec une clé de 10 et dégager la partie de tuyau.

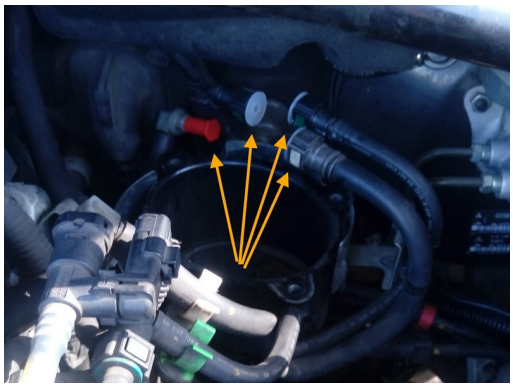
Étape 2 — Se faire de la place (2)

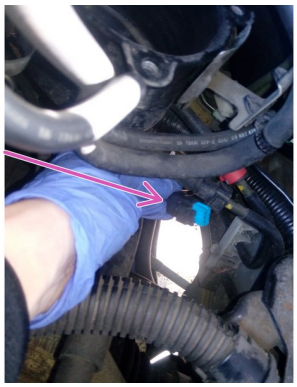


- Pour être vraiment à l'aise on peut d'abord déposer le conduit d'arrivée d'air jusqu'au filtre à air. Il faut enlever les deux agrafes avec un tournevis plat, ouvrir le boitier du filtre et dégager le conduit.
- Ensuite on peut dévisser la vis du boitier de filtre à air (clé de 13), il n'y en a qu'une, et basculer le boitier pour se faire un maximum de place (attention aux fils, les écarter pour ne pas les abimer).

Étape 3 — Changement de filtre







- Le filtre à gasoil est tenu par trois vis qu'il faudra retirer (flèches bleues).
- Débrancher chaque tuyau (flèches rouges). L'un (rond) se déclipse en appuyant uniquement d'un côté. Pour les autres (carrés), il faut appuyer en même temps des deux côtés et tirer pour dégager.
- Obturer les tuyaux dès qu'ils sont ouverts afin de ne pas faire rentrer d'impuretés ni couler de gasoil. Généralement, le filtre est vendu avec des obturateurs.
- A l'aveugle, débrancher le capteur d'eau qui est sous le filtre (en écartant la languette).
- On peut maintenant défaire la boucle du support (flèche jaune de la 1ère photo) et enlever le filtre.

Étape 4 — Préparation du nouveau filtre

- Récupérer sur l'ancien filtre le capteur d'eau (et son joint) : il se dévisse à la main ou à la pince multiprise. Attention bien sûr, du gasoil va couler.
- Le nouveau filtre sera rarement prépercé : il convient de percer un trou à l'emplacement du capteur d'eau : faire sauter le rond de plastique avec un tournevis et un marteau (le morceau plastique se retrouve alors dans le filtre).
- Visser l'ancien capteur d'eau dans le nouveau filtre, avec le joint.

© 2023

Étape 5 — Remise en place

- Il faut remettre tout ce petit monde : le filtre dans son logement, les 3 vis, la boucle, reclipser les tuyaux jusqu'à entendre nettement chaque "clic", reconnecter la prise du capteur d'eau.
- Replacer le conduit d'air du fond avec ses deux colliers, le boitier du filtre à air avec sa vis, le conduit d'air rigide avec ses agrafes en plastique.

Étape 6 — Astuces pour redémarrer

- J'ai vu des professionnels faire vraiment n'importe quoi pour redémarrer suite à un changement de filtre à Go, quitte à risquer de casser un démarreur.

- J'ai vu aussi des solutions plus astucieuses : une pompe électrique branchée sur la batterie, une poire manuelle... Dans ces cas, il faut se raccorder sur le tuyau de gasoil

entre le filtre et le moteur, et prévoir un récipient pour recueillir le gasoil de réamorçage.

- Perso, je fais sans matériel mais avec quelques précautions : je fais le plein avant et je gare la voiture un peu en pente pour favoriser la pression vers le filtre ; je laisse couler le moins de gasoil possible des tuyaux lorsque je désaccouple, je ne traine pas trop lors des opérations pour éviter la fuite du gasoil par gravité.
- Je redémarre ainsi du premier coup sans forcer sur le démarreur et sans faire s'allumer de voyant. En revanche, je conseille de faire un petit tour avec la voiture tout de suite (qq km) pour continuer à remplir le filtre et les tuyaux. Sinon, vous redémarrerez peut-être direct la première fois, mais plus difficilement quelques heures plus tard.
- Si vous avez dû forcer un peu et que le voyant moteur s'est allumé, il devrait partir tout seul, mais parfois au bout de quelques jours. D'où l'intérêt de chercher à redémarrer dans le respect du véhicule... Bonne route !